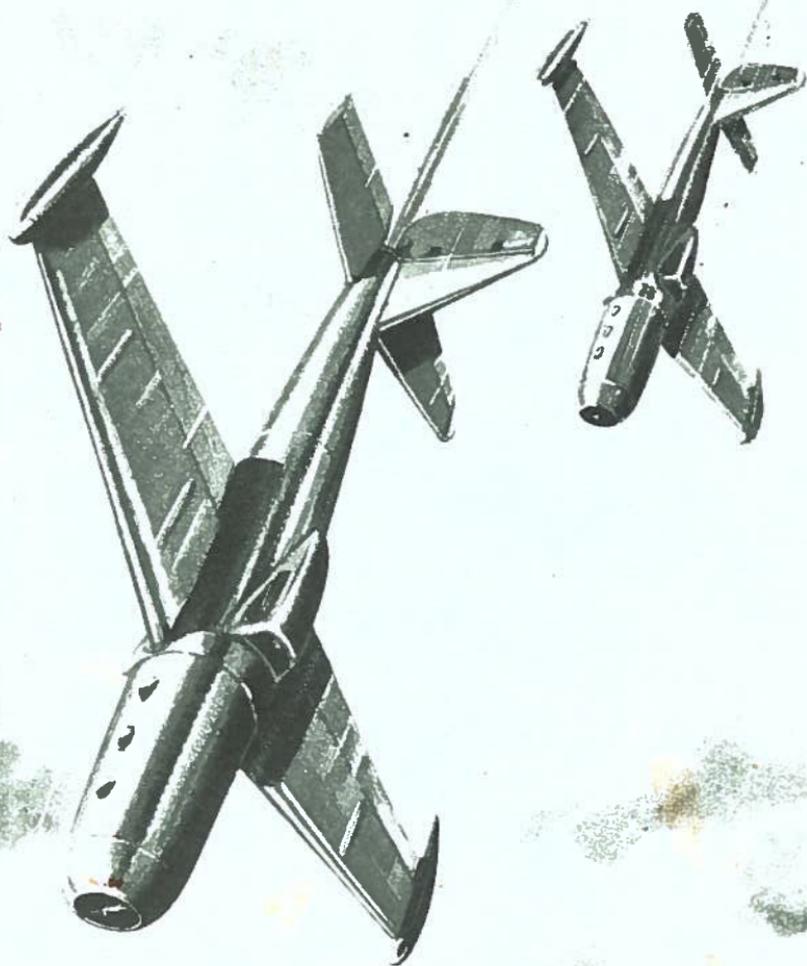


“ AVIADYP ”



Jouet Poupée

Le Jouet Technique Moderne

TYPES D'AVIONS A CONSTRUIRE

A - Chasseur Météore

B - Chasseur à réaction

C - Réacteur "Thunderjet"

D - Hydravion Monoplan

E - Bifuselage "Lighthning"

F - Hydravion bifuselage

G - Réacteur bifuselage



BOITE N° 1	BOITE N° 2	BOITE N° 3
Avions types A et B	Avions types A. B. C. D. E. F. G.	Avions types A. B. C. D.

Boîtes AVIADYP N° 1, 2 et 3

MONTAGE DES AILES.

Repérer les pièces de l'aile droite. (petits trous, pièces 19 et 20 vers l'avant).

Glisser l'intrados 20 sur les longerons 23, le bord c du longeron coulissant dans le pliage d de l'intrados.

Passer la jambe de roue 24 dans la fente e, de l'intrados, l'assembler sur la nervure 28, à l'aide d'une vis et d'un écrou. Voir position de dessin.

Entre les longerons 23 et dans leurs fentes a, viennent se loger les nervures 28 et 29, les pattes b se trouvant sur le longeron AR.

Glisser l'extrados 19 de la même façon.

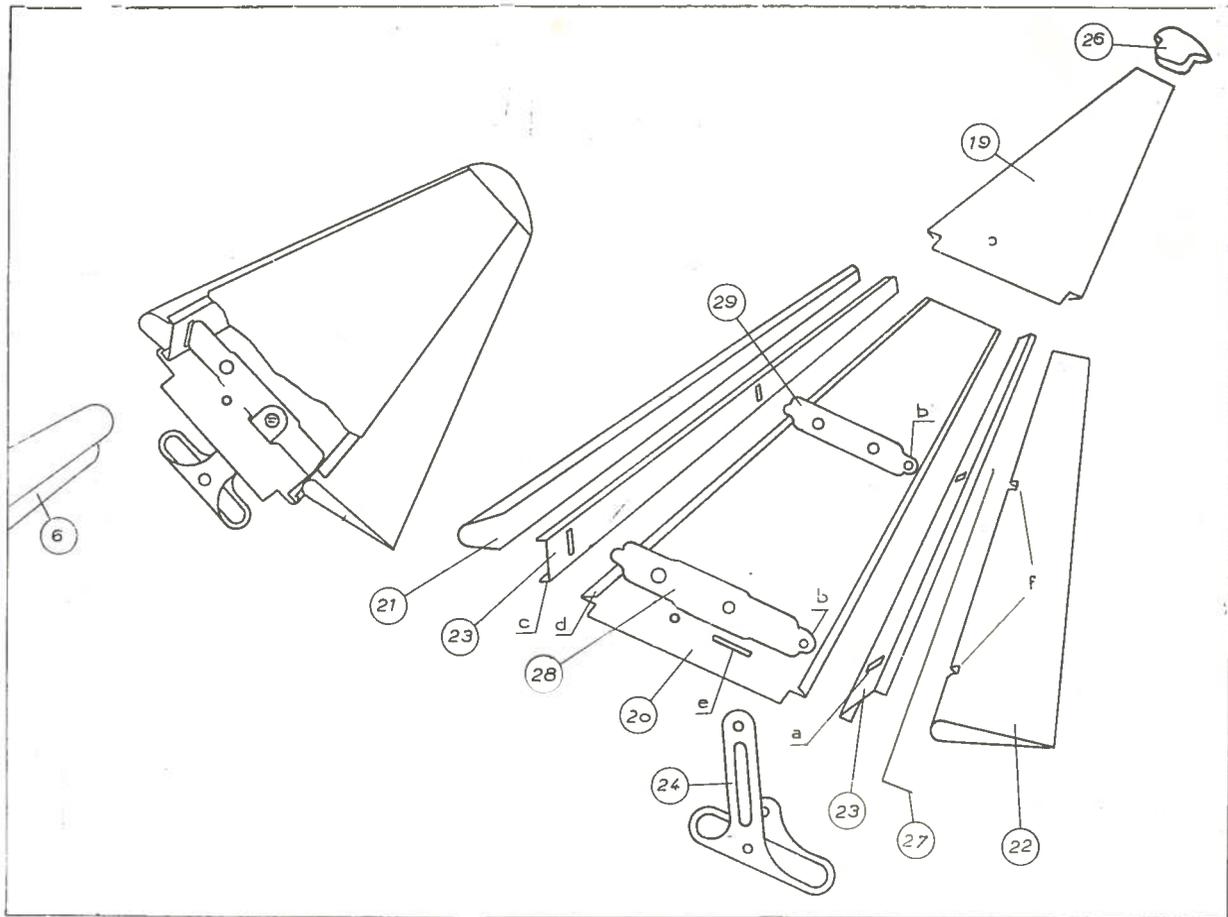
Faire coulisser le bord d'attaque 21 dans la forme trapèzoïdale du longeron 23.

Le bord de fuite 22 se monte sur le longeron AR. Les fentes f faisant articulation avec les pattes b des nervures 28 et 29. La tige 27 fait axe d'articulation.

La carène d'aile 26, est emboîtée à l'extrémité de l'aile ou pour les »Thunderjet» les réservoirs d'aile 46.

Monter les roues dans les jambes 24, à l'aide d'une vis et écrou.

Mêmes opérations pour aile gauche.

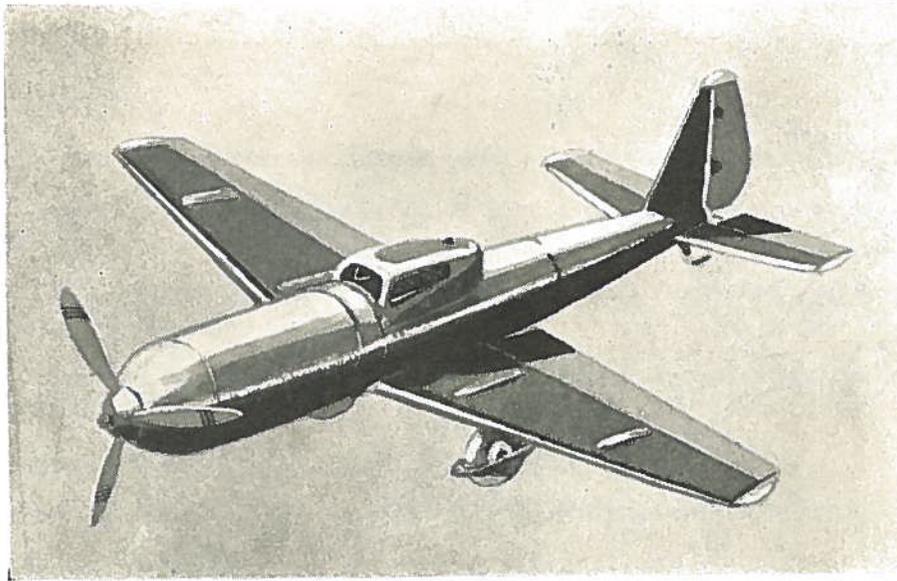


4
Notices détaillées

de

montage

Pages : 2-3-6 & 7



Boîtes

N° 1-2 & 3

Type : A - Chasseur "Météore"

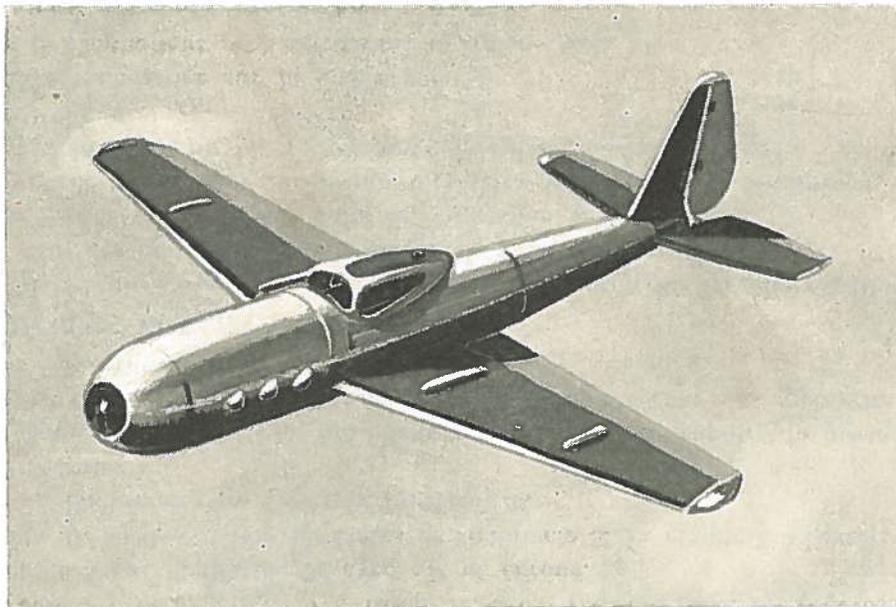
5
Notices détaillées

de

montage

Pages : 2 - 3 - 5 - 6

(Sans pièce N° 1)



Boîtes

N° 1-2 & 3

Type : B - Chasseur à Réaction

Boîte AVIADYP N° 1, 2 et 3

ASSEMBLAGE DU FUSELAGE

Assembler l'éclisse 6 et le couple 7 à l'aide de deux vis et écrous, les repères bleus ensemble.

Fixer le cockpit 5 sur l'habitacle 3, avec vis et écrous.

Passer le bras de l'éclisse 6 dans les fentes de l'habitacle 3. Le couple 7 à l'extérieur (voir dessin).

Visser l'axe de l'hélice 41 sur l'axe de fuselage 10.

Sur l'axe 10, monter :

l'Hélice - le capot 2 - l'habitacle 3, qui vient s'adapter dans le capot, - la queue 4, qui s'emboîte dans l'habitacle - le longeron vertical 9 - le longeron horizontal 8 - l'axe des gouvernes de profondeur 42 - arrêter le tout avec un écrou.

EMPENNAGE. MONTAGE DES GOUVERNES

Le gouvernail de direction 11, se monte sur le longeron 9 - les deux pattes de ce longeron s'encastrant dans les deux fentes du gouvernail, maintenu par l'axe 18.

Le plan fixe vertical 13, se glisse dans le longeron 9.

Les Gouvernes de profondeur 12, se montent dans le longeron 8, les glisser dans l'axe 42.

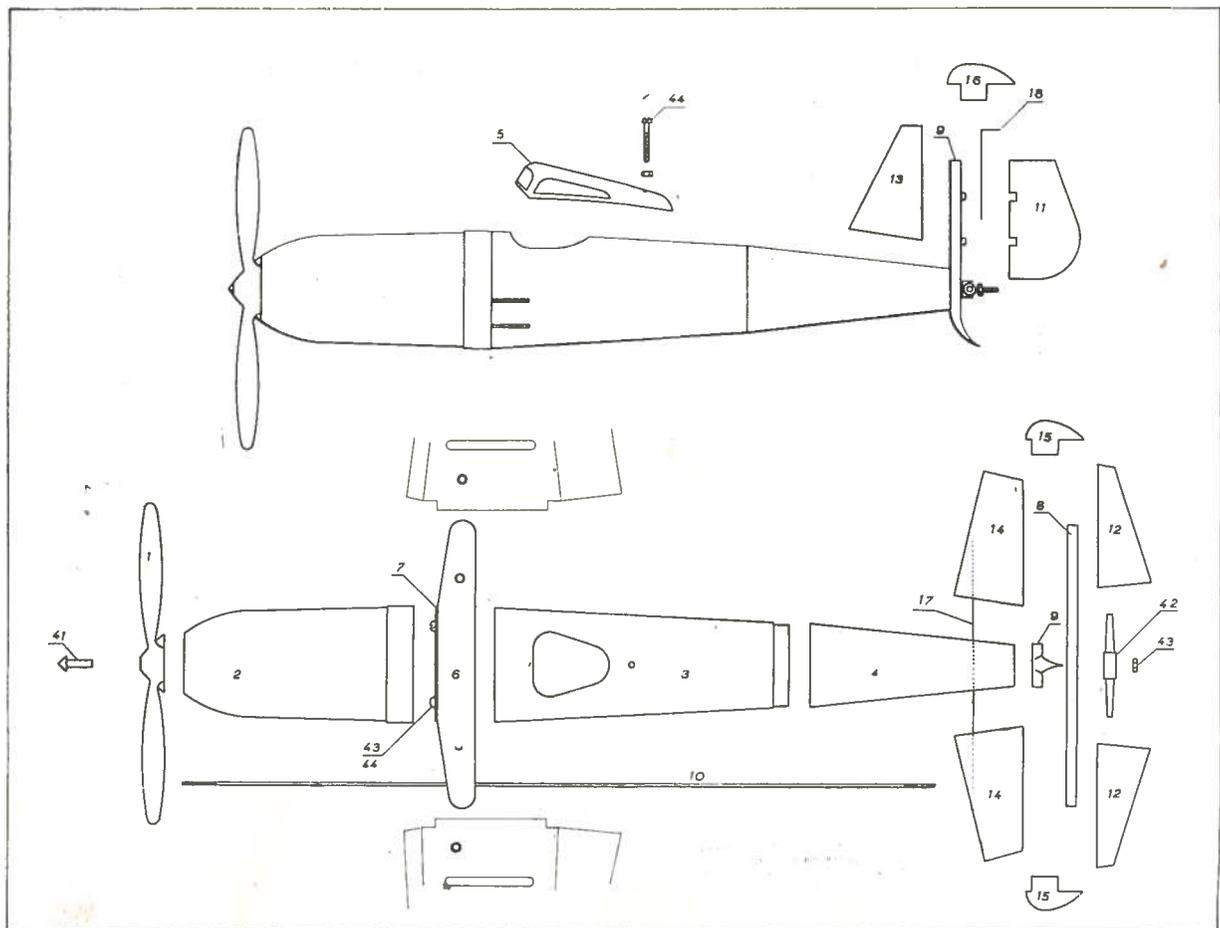
Les plans fixes horizontaux 14, se glissent sur les bords du longeron 8 - retenus par l'axe 17 qui traverse la queue du fuselage.

La carène 16 est emboîtée sur le gouvernail 11.

Les carènes 15 s'emboîtent aux extrémités des plans fixes 14.

MONTAGE DES AILES SUR LE FUSELAGE

L'éclisse 6 dépassant du fuselage, vient se loger à l'intérieur de l'aile entre les revêtements et la nervure 28 (voir dessin). Fixation des ailes sur éclisse 6 par 2 vis et écrous.



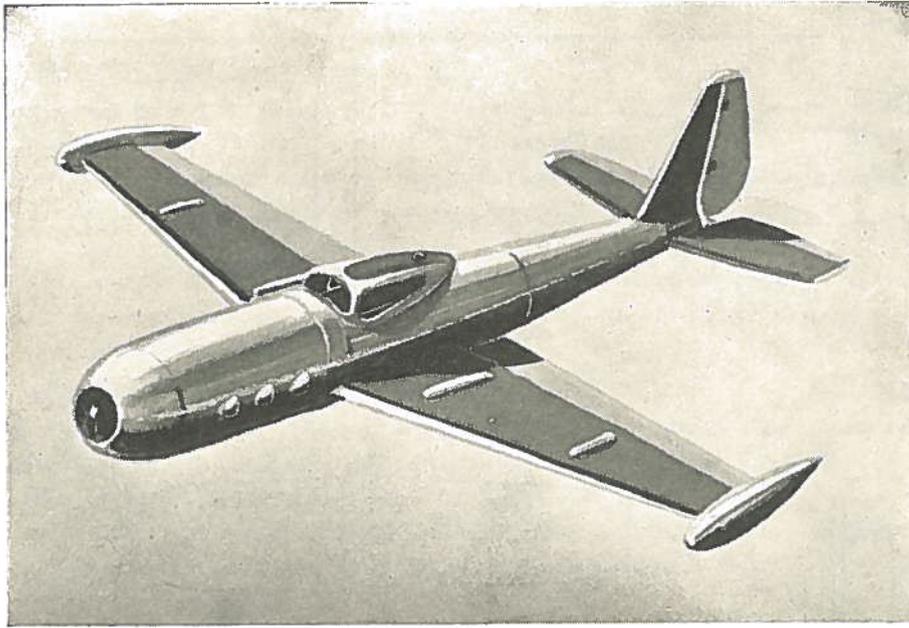
Notices détaillées

de

montage

Pages : 2 - 3 - 5 - 6

(Sans pièce N° 1
pièce 26 remplacée
par réservoirs.)



Boîtes

N° 2 & 3

Type : C - Réacteur "Thunderjet"

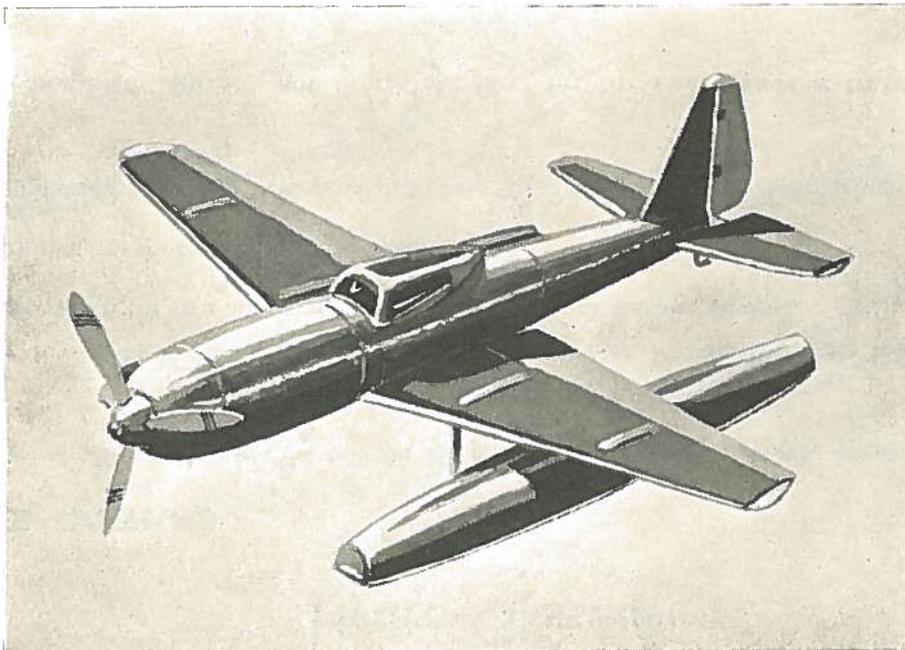
Notices détaillées

de

montage

Pages : 2 - 3 - 6 - 7

10 - 11



Boîtes

N° 2 & 3

Type : D - Hydravion monoplane

Boîte "AVIADYP" N° 2

Hydro-Glisseur

MONTAGE DES FLOTTEURS

a) Monter sur la partie supérieure 37 du flotteur, percée de deux trous, les haubans 39 à l'aide de deux vis et écrous.

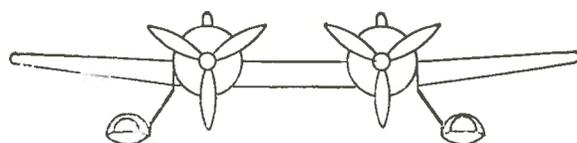
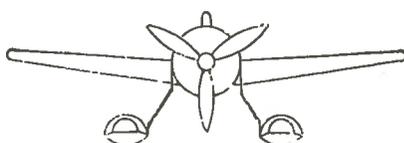
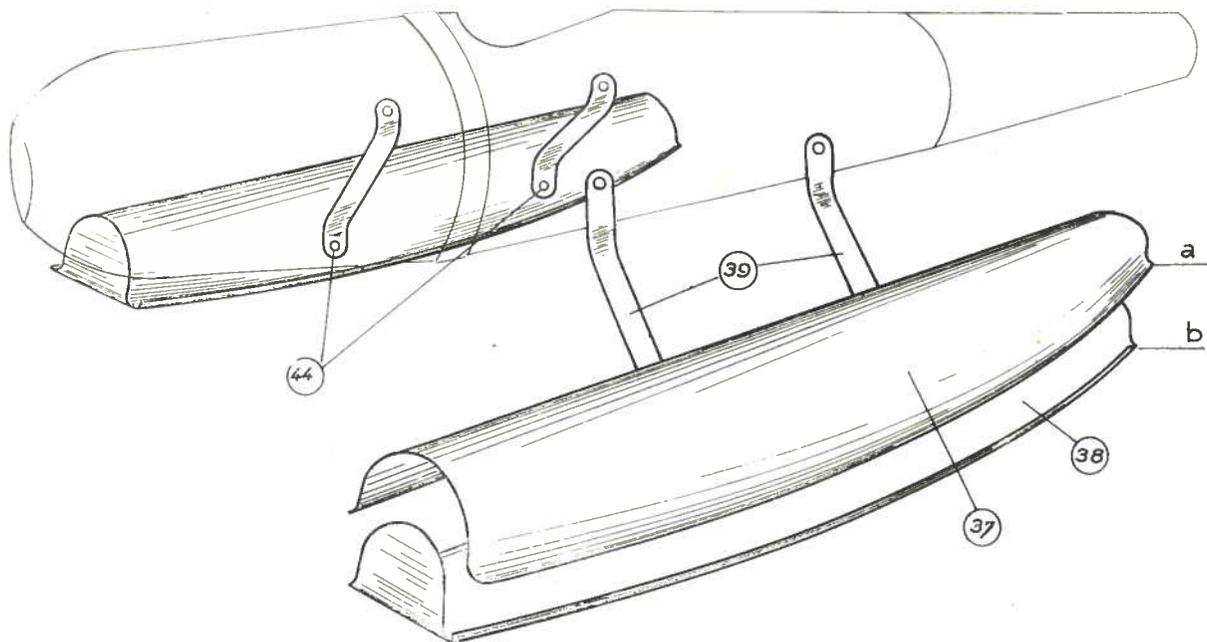
b) Pour le montage de la partie inférieure 38,agrafer les bords a dans le pliage b, puis agrafer l'autre côté en pressant un peu la partie supérieure, celle-ci faisant ressort.

c) Assembler les flotteurs avec le fuselage.

Pour le chasseur, utiliser les deux broches 40, qui traverseront le fuselage dans les 4 trous de l'habitacle 3.

Pour les bi-queues, utiliser une broche 40 pour les trous arrières et la traverse d'assemblage 34 à l'avant.

Arrêter avec 4 écrous.

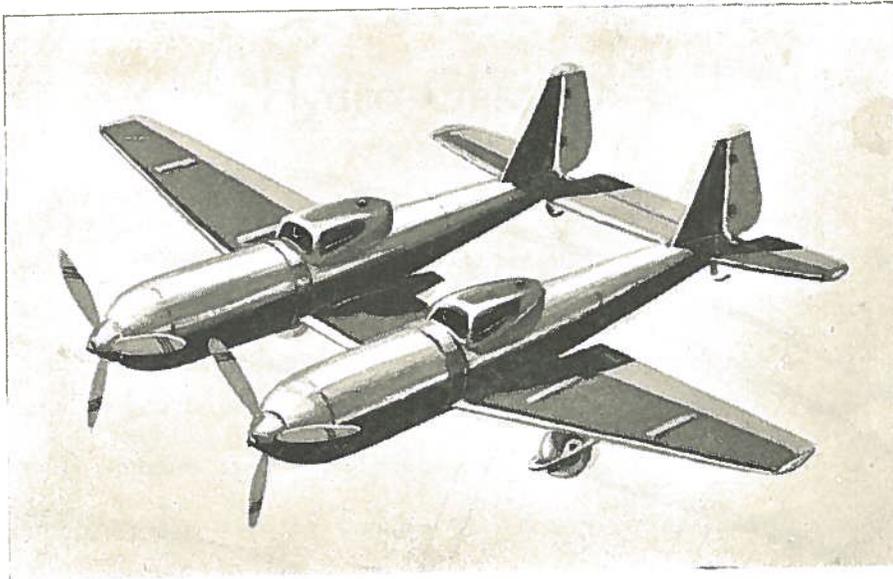


Notice détaillée

de

montage

Pages : 14 & 15



Boîte

N° 2

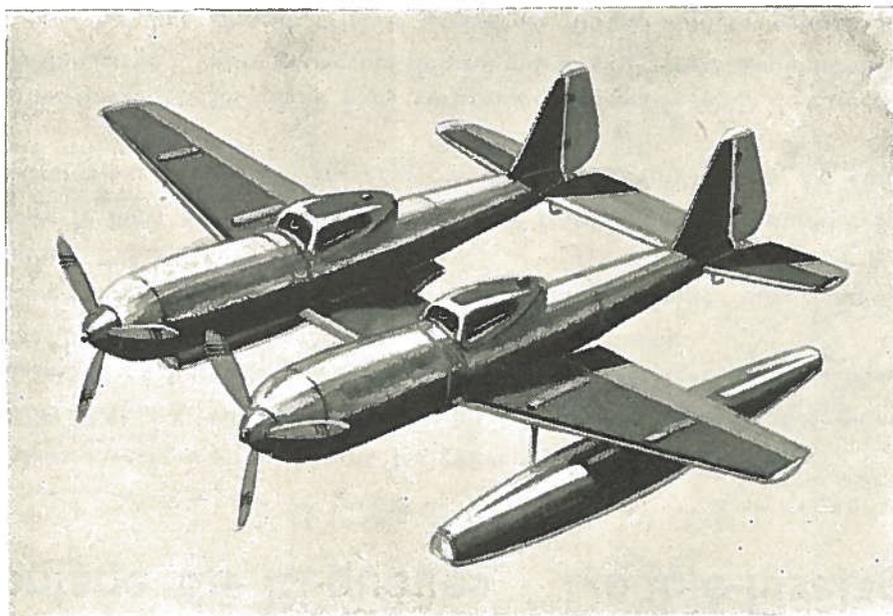
Type : E - Bifuselage "Lightning"

Notices détaillées

de

montage

Pages : 10-11-14-15



Boîte

N° 2

Type : F - Hydravion bifuselage

Boîte "AVIADYP" N° 2

Montage du Bi-queuees - Double-fuselage

a) Monter deux fuselages simples sans les gouvernes.

b) **PLAN CENTRAL.** - Glisser le revêtement inférieur 31 dans les longerons 33. - Les bords c des longerons couissant dans le pliage d des revêtements. Entre les longerons et dans leurs fentes, viennent se loger les nervures 28 - les pattes percées vers l'avant. Voir dessin.

Glisser le revêtement supérieur de la même façon. Les extrémités du revêtement inférieur arrière, couissant dans le pliage des extrémités supérieures.

Faire coulisser le bord d'attaque 32 dans la forme trapèzoïdale du longeron 33.

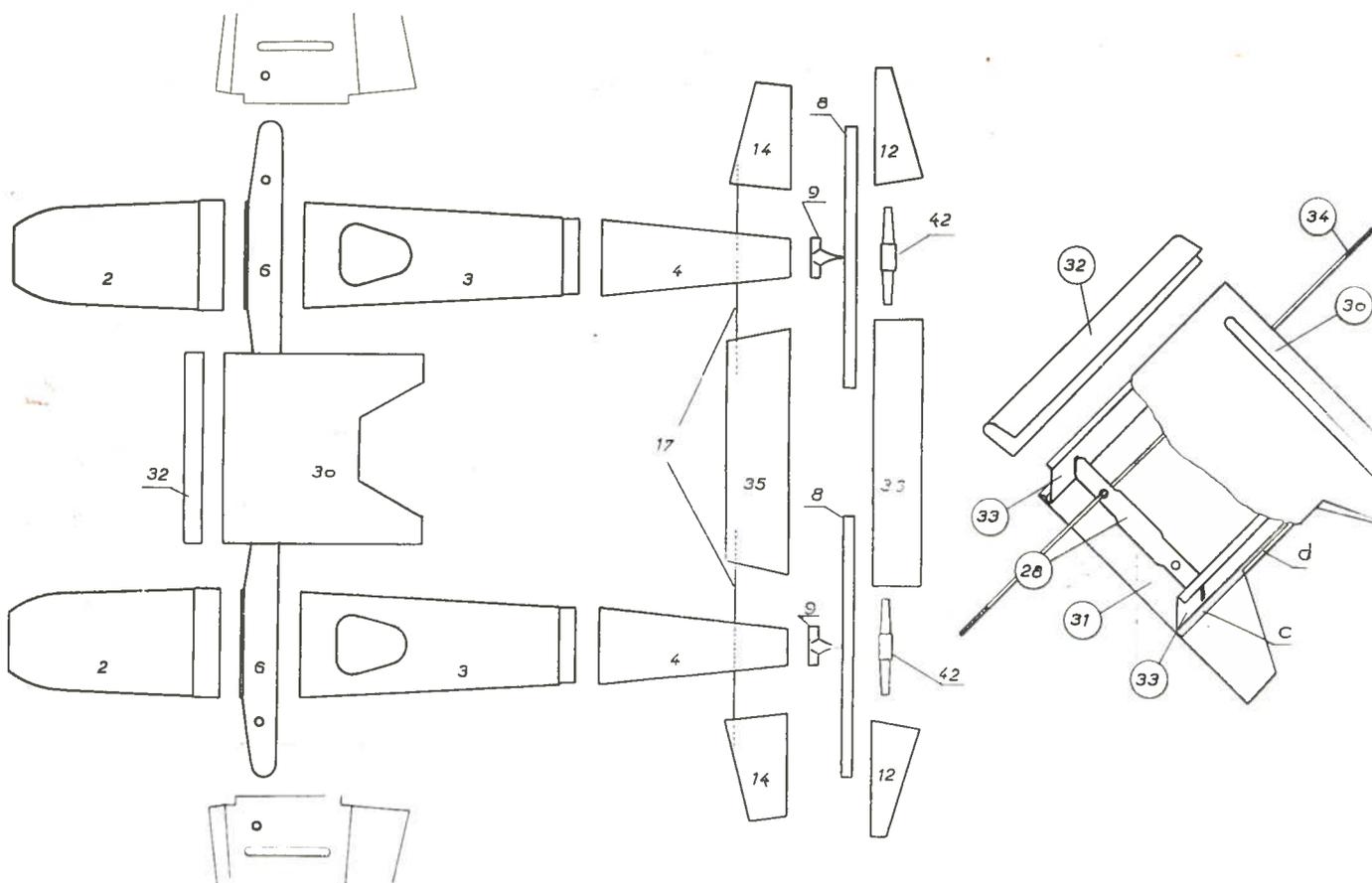
Le plan central ainsi monté sera traversé par la tige 34 (voir dessin). De chaque côté monter un fuselage.

Monter sur les fuselages, les plans fixes verticaux et les gouvernails de direction. Les plans fixes horizontaux à l'aide de deux axes 17 et les gouvernes de profondeur extérieures, seulement. Les carènes 15 et 16

A l'intérieur le plan fixe central 35 et le gouvernail de profondeur central 36.

Rapprocher les deux fuselages et bloquer la traverse 34 avec deux écrous.

Monter les ailes avec les roues, ou les ailes sans les roues pour le glisseur.

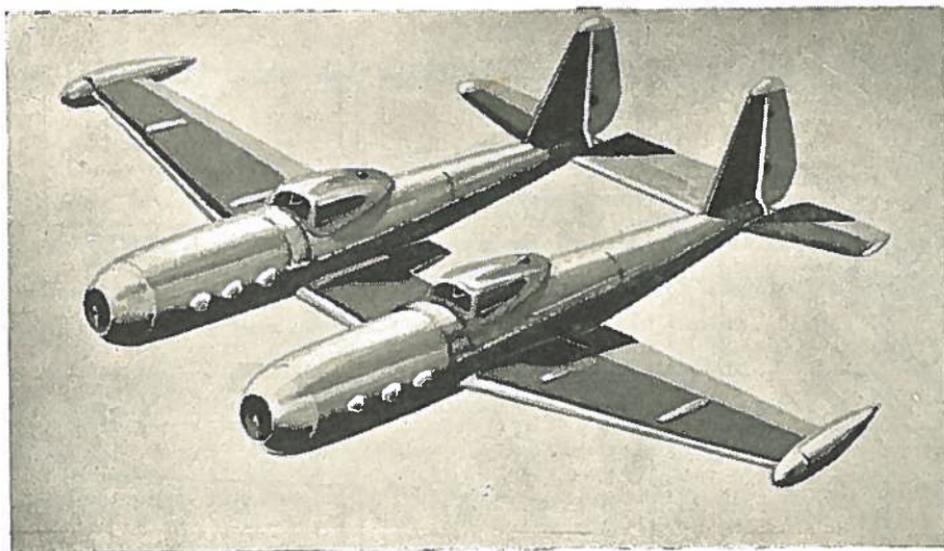


Notices détaillées

de

montage

Pages : 14 & 15



Boîte

N° 2

Type : G - Réacteur bifuselage

