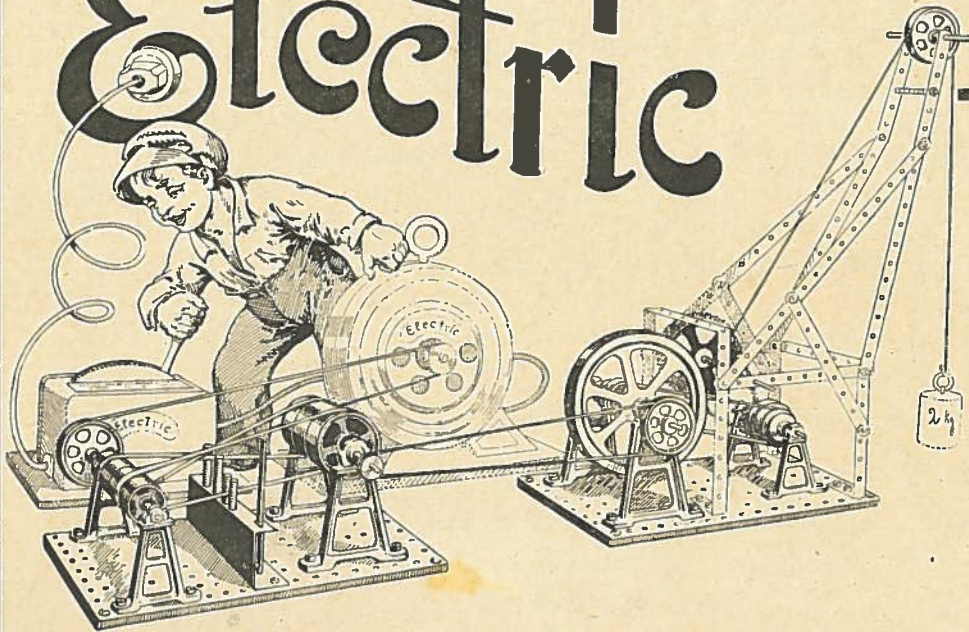


# Electric

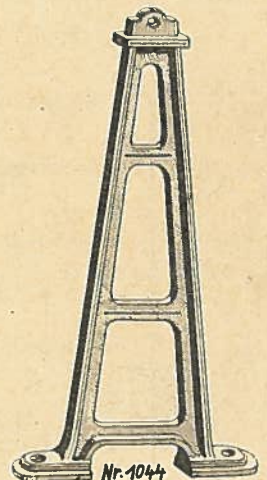
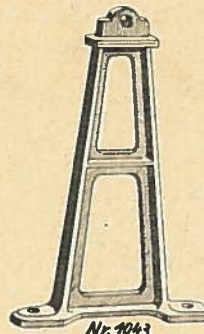
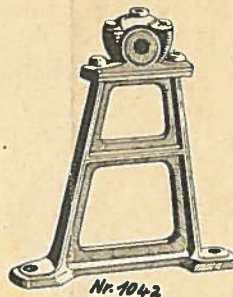
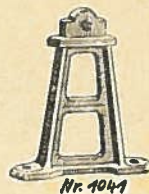
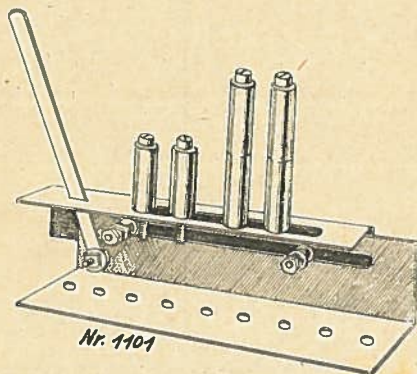
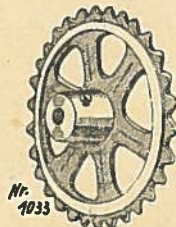
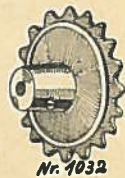
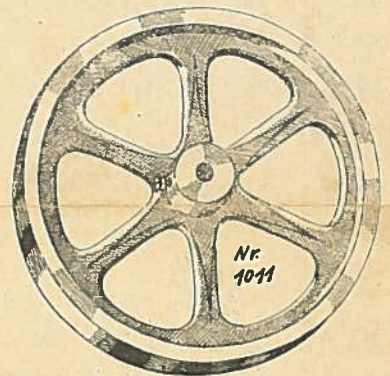
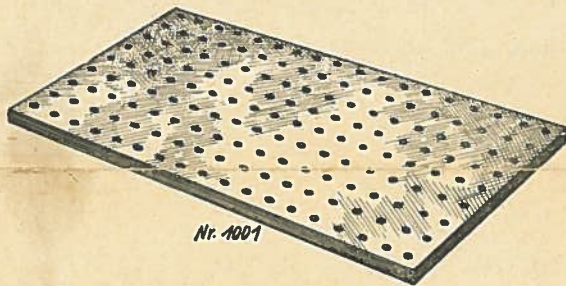
# -Getriebe

## Einzelteile-Preisliste



Alle Teile sind normalisiert. Loch-abstände und Bohrungen sind so gehalten, daß die neuen Teile auch mit den bekannten Universal-Bau-kästen aller Systeme zusammen-gebaut werden können. (Vergl. nebenstehende Maschinenanlage. Sie wurde aus den neuen Electric-Getriebeteilen gebaut, während

für den Kran selbst Teile der bekannten Metall-Baukästen verwendet worden sind.) — Viele andere schöne Modelle zeigt das neue „Electric“-Getriebe-Bauanleitungsbuch Nr. 1141 dieser Liste.





Nr.	Bezeichnung	Brutto-Preis per Stück
		<i>R.M.</i>
1001	Besonders stabiles <b>Fundament</b> , schwarz lackiert, 234×118×8 mm, aus 1 mm starkem Eisenblech, mit 162 Löchern mit Normalabstand, 200 g . . . . .	—,75
1002	kleines <b>Fundament</b> , schwarz lackiert, 100×50×20 mm, 40 g . . . . .	—,15
1011	<b>Schwungrad</b> , 120 mm Durchmesser, 4,1 mm Bohrung, mit Feststellschraube, Nabenlänge ca. 16 mm, 400 g . . . . .	1,40
1012	<b>Riemenscheibe</b> , 29 mm Durchmesser, 17 mm breit, 4,1 mm Bohrung, 40 g . .	—,50
1013	<b>Riemenscheibe</b> , 48 mm Durchmesser, 18 mm breit, 4,1 mm Bohrung, 100 g .	—,60
1021	<b>Stufenrolle</b> , 3teilig, 35 mm Durchmesser, 32 mm lang, 4,1 mm Bohrung, 120 g	—,90
1022	<b>Schnur-Rad</b> , 15 mm Durchmesser, 15 mm lang, 4,1 mm Bohrung, 10 g . . . .	—,30
1023	<b>Schnur-Rad</b> , 48 mm Durchmesser, 14 mm breit, 4,1 mm Bohrung, 40 g . . . .	—,50
1031	<b>Kettenrad</b> , 10 Zähne, 27 mm Durchmesser, 4,1 Bohrung, 20 g . . . . .	—,30
1032	<b>Kettenrad</b> , 20 Zähne, 49 mm Durchmesser, 4,1 Bohrung, 60 g . . . . .	—,45
1033	<b>Kettenrad</b> , 30 Zähne, 70 mm Durchmesser, 4,1 Bohrung, 80 g . . . . .	—,60
1039	1 Meter <b>Kette</b> . . . . .	—,20
1041	<b>Lagerbock</b> , 55 mm Gesamthöhe, 6 mm breit, 4,1 mm Bohrung, 40 g . . .	—,35
1042	<b>Lagerbock</b> , 85 mm Gesamthöhe, 13 mm breit, 4,1 mm Bohrung, 90 g . . .	—,65
1043	<b>Lagerbock</b> , 105 mm Gesamthöhe, 5 mm breit, 4,1 mm Bohrung, 70 g . . .	—,60
1044	<b>Lagerbock</b> , 152 mm Gesamthöhe, 7 mm breit, 4,1 mm Bohrung, 135 g . . .	—,75
1051	<b>Silberstahlwelle</b> , 90 mm lang, 4 mm Durchmesser . . . . .	—,08
1052	<b>Silberstahlwelle</b> , 105 mm lang, 4 mm Durchmesser . . . . .	—,10
1053	<b>Silberstahlwelle</b> , 200 mm lang, 4 mm Durchmesser . . . . .	—,15
1061	roter <b>Gummiring</b> ca. 15 mm breit, ca. 100 mm Ringdurchmesser . . . . .	—,10
1065	Ring aus <b>Gummischnur</b> , 3 mm Material, ca. 80 mm Ringdurchmesser . . . . .	—,15
1066	Ring aus <b>Gummischnur</b> , 3 mm Material, ca. 110 mm Ringdurchmesser . . . . .	—,20
1067	Ring aus <b>Gummischnur</b> , 3 mm Material, ca. 150 mm Ringdurchmesser . . . . .	—,25
1069	<b>Gummifuß</b> aus rotem Material, ca. 18 mm Durchmesser, ca. 10 mm Höhe . .	—,04
1081	<b>Stelling</b> mit Madenschraube aus Messing, 4,1 mm Bohrung . . . . .	—,05
1082	<b>Distanzring</b> , 2 mm Höhe, ca. 4,1 mm Bohrung . . . . . 10 Stück	—,05
1101	<b>Riemenrücken</b> für Wendegetriebe, komplett . . . . .	1,20
1111	<b>Fundamentbrett</b> aus Sperrholz, 50×15×0,8 cm . . . . .	1,20
1121	<b>Steckschlüssel</b> zum Anziehen der Müttern . . . . .	—,60
1122	kleiner <b>Schraubenzieher</b> , besonders für Madenschrauben geeignet . . . . .	—,20
1131	<b>Propeller</b> aus Holz mit Buchse und Schraube . . . . .	1,20
1141	<b>Anleitungsbuch für den Bau vieler Getriebe, Kupplungen, Transmissionen usw. mit 31 Abbildungen</b>	—,50

**Erhältlich bei:**