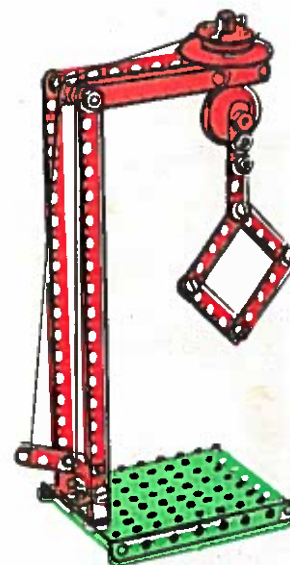


SEMAPHORE

Une grande plaque à rebords
 2 bandes de 19 trous
 4 bandes de 9 trous
 2 bandes de 5 trous
 2 équerres de 2 trous
 2 roues

SIGNAL S.N.C.F.

Une grande plaque à rebords
 2 bandes de 19 trous
 2 bandes de 9 trous
 5 bandes de 5 trous
 Une bande de 3 trous
 2 équerres de 2 trous
 2 roues
 1 disque perforé



GRUE A FLECHE PIVOTANTE

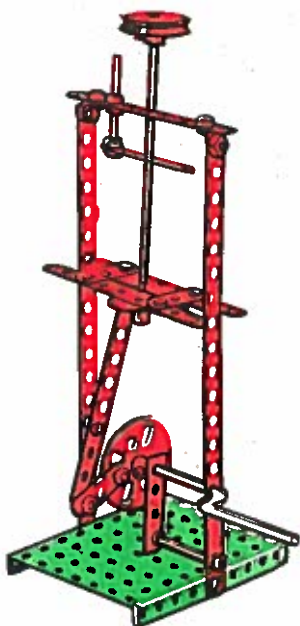
Une grande plaque à rebords
 2 bandes de 19 trous
 4 bandes de 9 trous
 2 bandes de 5 trous
 2 bandes de 3 trous
 2 supports plats de 2 trous
 2 équerres de 2 trous
 2 roues
 1 disque perforé
 Une tringle manivelle



GRUE S.N.C.F.

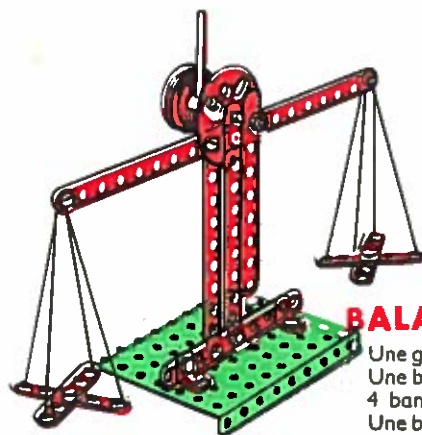
Une grande plaque à rebords
 2 bandes de 19 trous
 4 bandes de 9 trous
 4 bandes de 5 trous
 2 roues
 1 disque perforé
 Une tringle manivelle
 Un crochet

Avec une boîte plus importante, vous réaliserez des sujets encore plus intéressants...



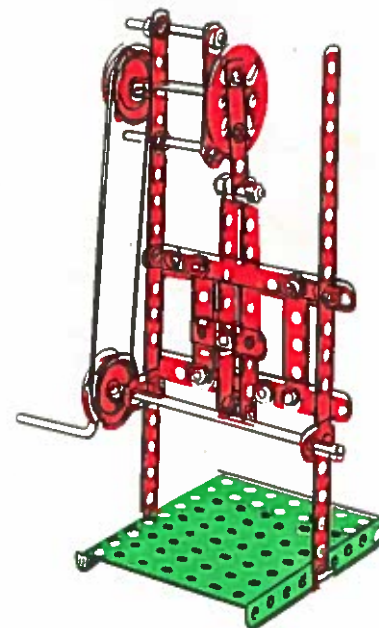
MOTEUR A DEUX TEMPS

Une grande plaque à rebords
 2 bandes de 19 trous
 4 bandes de 9 trous
 3 bandes de 5 trous
 2 bandes de 3 trous
 2 équerres de 2 trous
 2 roues
 Une grande tringle
 Un disque perforé
 Une grande vis



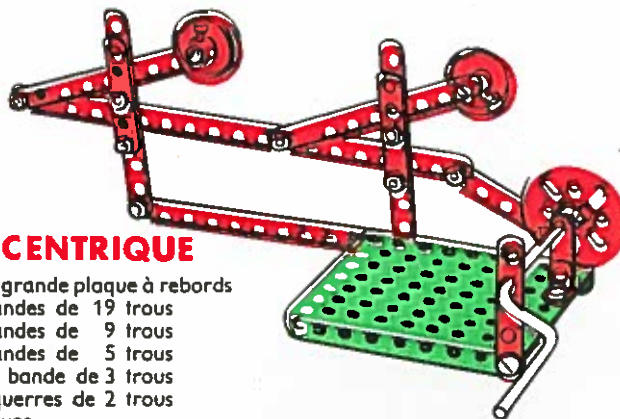
BALANCE

Une grande plaque à rebords
 Une bande de 19 trous
 4 bandes de 9 trous
 Une bande de 3 trous
 4 bandes de 5 trous
 3 équerres de 2 trous
 Une roue
 Un disque perforé
 Une grande vis



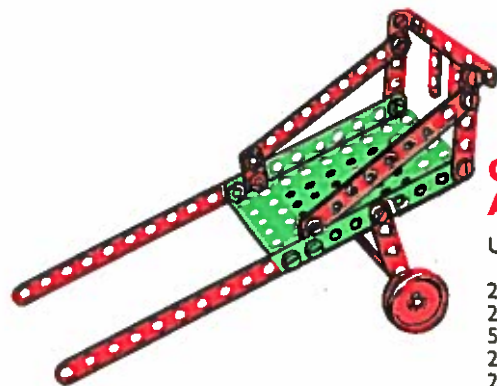
PRESSE A EMBOUTIR

Une grande plaque à rebords
 2 bandes de 19 trous
 4 bandes de 9 trous
 4 bandes de 5 trous
 Une bande de 3 trous
 4 équerres de 2 trous
 2 supports plats de 2 trous
 2 roues
 Une tringle manivelle
 3 grandes vis



EXCENTRIQUE

Une grande plaque à rebords
 2 bandes de 19 trous
 4 bandes de 9 trous
 4 bandes de 5 trous
 Une bande de 3 trous
 2 équerres de 2 trous
 2 roues
 Un disque perforé
 Une tringle manivelle

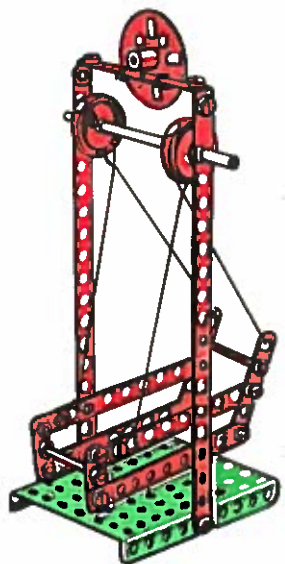
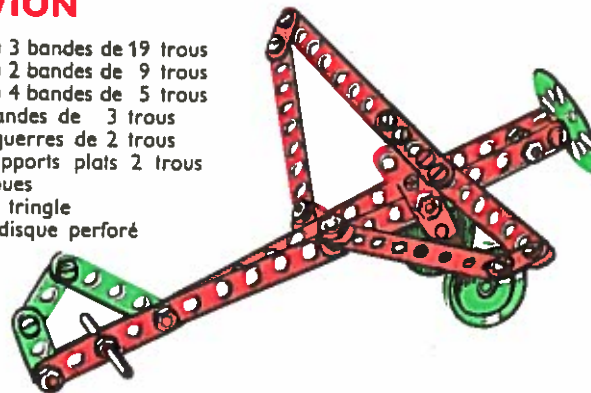


CHARRETTE A BRAS

Une grande plaque à rebords
 2 bandes de 19 trous
 2 bandes de 9 trous
 5 bandes de 5 trous
 2 bandes de 3 trous
 2 supports plats de 2 trous
 2 roues
 Une tringle de 11 cm
 2 équerres de 2 trous

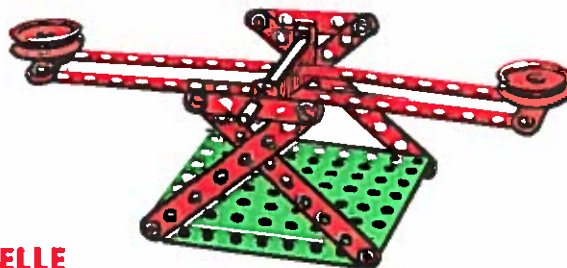
AVION

2 ou 3 bandes de 19 trous
 4 ou 2 bandes de 9 trous
 3 ou 4 bandes de 5 trous
 2 bandes de 3 trous
 2 équerres de 2 trous
 2 supports plats 2 trous
 2 roues
 Une tringle
 Un disque perforé



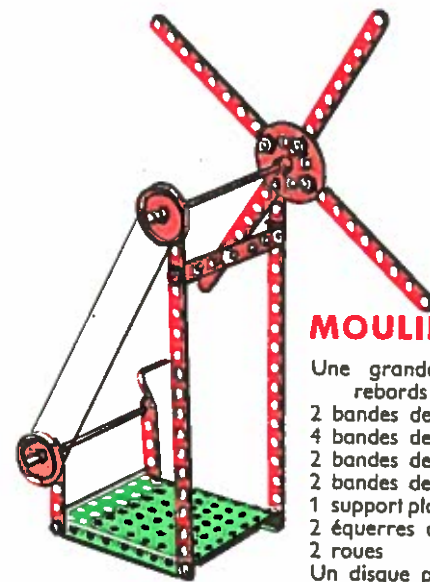
BALANCE

Une grande plaque à rebords
 2 bandes de 19 trous
 2 bandes de 3 trous
 4 bandes de 9 trous
 3 bandes de 5 trous
 2 équerres de 2 trous
 2 supports plats 2 trous
 2 roues
 Un disque perforé
 Une tringle



BALANÇOIRE

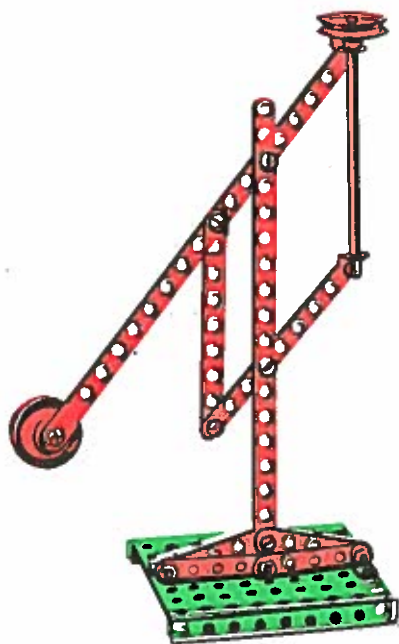
Une grande plaque à rebords
 2 bandes de 19 trous
 2 bandes de 3 trous
 4 bandes de 9 trous
 2 bandes de 5 trous
 2 équerres de 2 trous
 2 roues
 Une tringle de 11 mm



MOULIN

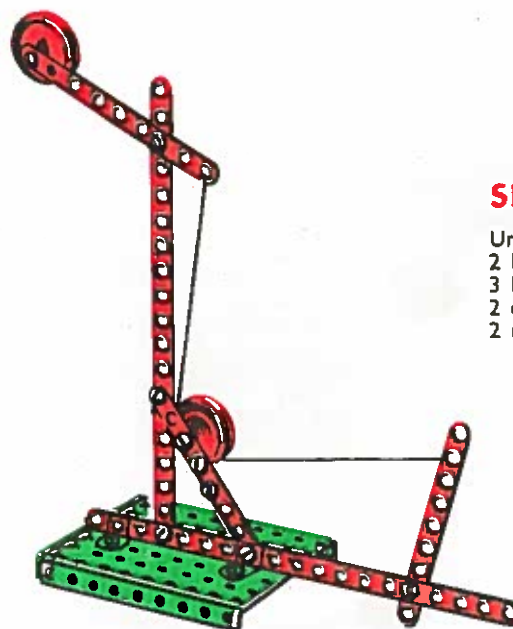
Une grande plaque à rebords
 2 bandes de 19 trous
 4 bandes de 9 trous
 2 bandes de 5 trous
 2 bandes de 3 trous
 1 support plat 2 trous
 2 équerres de 2 trous
 2 roues
 Un disque perforé
 Une tringle manivelle
 Une tringle droite

Avec une boîte plus importante, vous réaliserez des sujets encore plus intéressants...



PESE-LETRE

Une grande plaque à rebords
 4 bandes de 5 trous
 2 bandes de 19 trous
 2 bandes de 9 trous
 4 équerres de 2 trous
 2 roues
 Une tringle de 11 cm

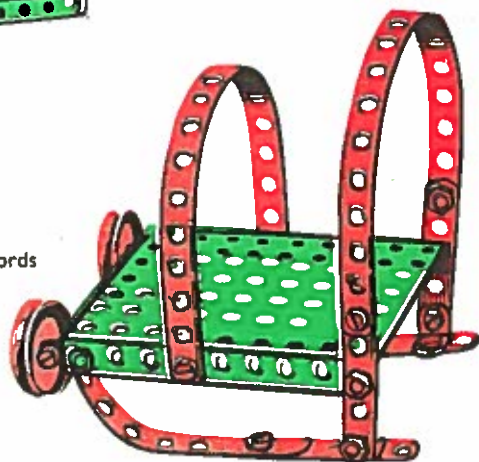


SIGNAL

Une grande plaque à rebords
 2 bandes de 19 trous
 3 bandes de 9 trous
 2 équerres de 2 trous
 2 roues

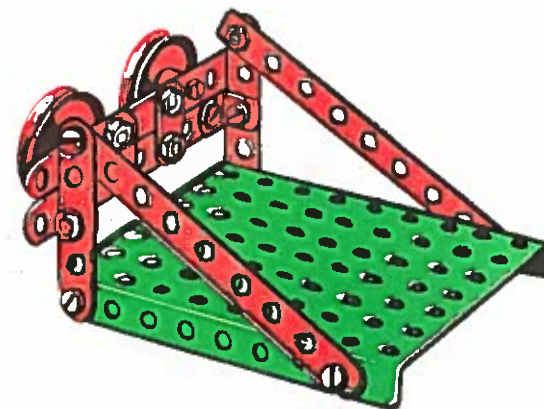
TROIKA

Une grande plaque à rebords
 2 bandes de 19 trous
 2 bandes de 9 trous
 4 bandes de 5 trous
 2 équerres de 2 trous
 2 roues

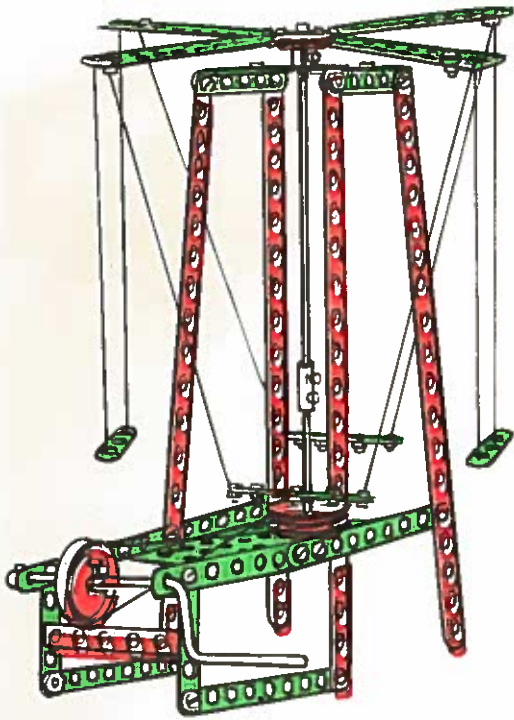


HEURTOIR

Une grande plaque à rebords
 4 bandes de 9 trous
 2 bandes de 5 trous
 2 équerres de 2 trous
 2 roues
 2 supports plats 2 trous

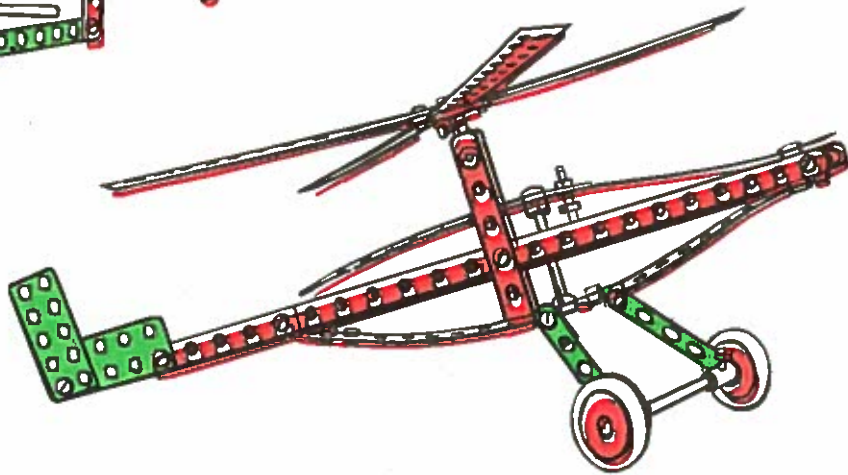


Les Constructions *Offel* existent en 8 modèles de boîtes numérotées de 0 à 7 d'après leur importance



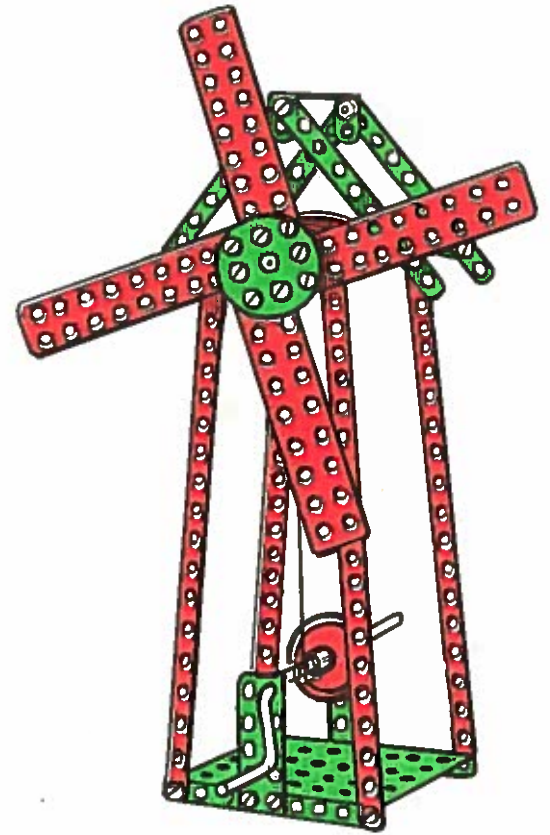
MANEGE

Une grande plaque à rebords
 4 bandes..... de 9 trous
 4 bandes..... de 19 trous
 4 bandes..... de 5 trous
 2 bandes..... de 3 trous
 2 bandes coudées 9 trous
 4 bandes double perforation.. de 18 trous
 2 tringles reliées par un écrou d'accouplement.
 1 tringle manivelle
 2 roues poulies
 1 disque perforé



MOULIN

Une grande plaque à rebords
 4 bandes..... de 19 trous
 4 bandes..... de 9 trous
 2 bandes double perforation.. de 10 trous
 4 bandes double perforation.. de 18 trous
 1 bande coudée.. 9 trous
 2 roues poulies
 1 disque perforé
 1 tringle et 1 tringle manivelle



AUTOGYRE

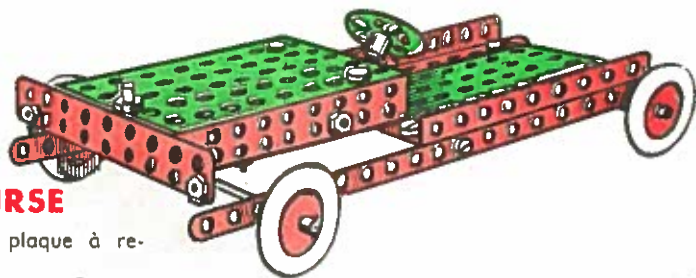
4 bandes..... de 19 trous
 2 bandes..... de 9 trous
 4 bandes..... de 5 trous
 4 bandes double perforation.. de 18 trous
 1 plaque..... de 10 trous
 1 plaque..... de 6 trous
 2 roues
 1 disque perforé
 1 tringle

Planche 5

AUTO DE COURSE

Une grande plaque à rebords :

- 2 plaques..... de 45 trous
- 3 bandes double perforation.. de 18 trous
- 2 bandes..... de 19 trous
- 2 cornières.... de 18 trous
- 2 plaques..... de 10 trous
- 2 tringles
- 4 roues
- 1 disque perforé
- 3 équerres.... de 2 trous
- 2 équerres.... de 4 trous



FAUTEUIL ROULANT

Une grande plaque à rebords

- 2 plaques..... de 45 trous
- 2 plaques..... de 25 trous
- 2 équerres.... de 4 trous
- 4 bandes..... de 19 trous
- 3 bandes..... de 9 trous
- 1 cornière.... de 18 trous
- 4 équerres.... de 2 trous
- 2 tringles
- 4 roues

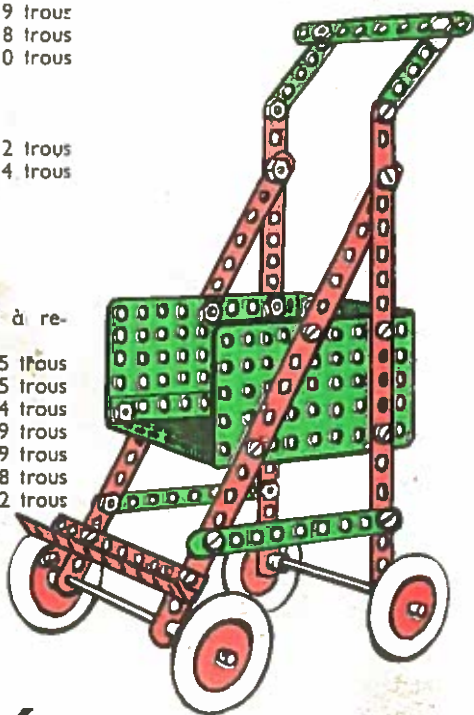


Planche 6

WAGON

Fond :

- Une grande plaque à rebords
- 3 bandes double perforation.. de 18 trous
- 1 bande..... de 9 trous
- 2 cornières.... de 18 trous

Arrière :

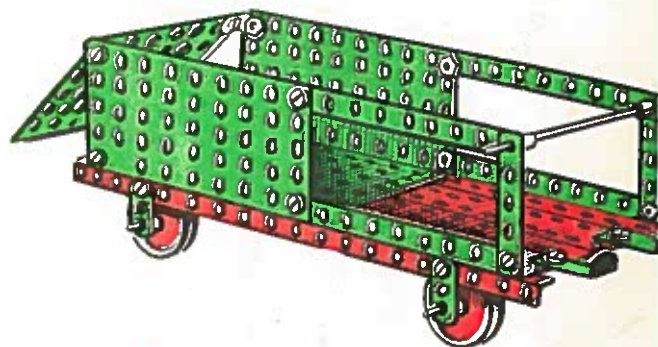
- 2 plaques carrées 25 trous
- 2 équerres.... de 4 trous

Côtés :

- 2 plaques..... de 45 trous
- 2 bandes..... de 9 trous
- 2 bandes..... de 5 trous
- 2 bandes..... de 3 trous

Dessous :

- 2 bandes coudées 9 trous
- 2 tringles
- 4 roues à pneus



ECHELLE DE POMPIER SUR CAMION

Une grande plaque à rebords

Châssis :

- 1 plaque..... de 45 trous
- 2 bandes..... de 19 trous
- 2 tringles
- 4 roues
- 1 petite poulie
- 2 plaques.... de 10 trous
- 2 équerres double 4 trous
- 1 manivelle

Support :

- 2 bandes double perforation.. de 18 trous
- 2 bandes simples. 9 trous

Echelle :

- 2 bandes..... de 19 trous
- 2 bandes..... de 9 trous
- 2 bandes coudées 9 trous
- 1 cornière.... de 9 trous
- 2 plaques.... de 4 trous
- 1 disque perforé



Avec une boîte plus importante, vous réaliserez des sujets encore plus intéressants...