

*Hurra,
der neue*
Märklin
ist da



Gebr. Märklin & Cie. G.m.b.H., Fabrik feiner Metallspielwaren, Göppingen (Württemberg.)

Zu beziehen durch:

Vorwort.

Das Zeitalter der Technik ist auch am Spielzeug nicht vorübergegangen, ohne ihm seinen Stempel aufzudrücken. Wir brauchen uns darüber nicht zu wundern. Unsere Jugend von heute lebt mit den Errungenschaften der Technik auf viel vertrauenerem Fuße, als dies früher der Fall gewesen ist; tagtäglich hat sie Eisenbahnen, Dampfmaschinen, Motoren und viele sonstige technische Neuerungen und Erfindungen, die das Alter nur langsam heranreifen sah, als etwas Selbstverständliches vor Augen und so ist es begreiflich, wenn sie alle diese schönen Sachen, die sie im Großen sieht, gern im Kleinen für den eigenen Gebrauch teils zum Spielen, teils zum Lernen sich wünscht. Diesen zeitgemäßen Wünschen unserer Jugend nachzukommen, haben wir uns schon seit Jahrzehnten zur Aufgabe gemacht und wir freuen uns, aus der reichen Kollektion unserer Erzeugnisse einen Auszug zur freundlichen Prüfung unterbreiten zu können. Genau wie im Großen die Technik nach möglichster Vollkommenheit strebt, genau so machen wir es im Kleinen, und der aufmerksame Leser dieses Kataloges wird sich bei den verschiedensten Modellen davon überzeugen können,

wie wir Schritt mit der Entwicklung halten und bemüht sind, unsere Erzeugnisse den neuesten Originaltypen nachzubauen.

Der Einkauf mechanischer Metallspielwaren ist reine Vertrauenssache. Wohl sind die Zweckmäßigkeit der Konstruktion, die Gediegenheit in der Ausführung beim Kauf zu erkennen, hinsichtlich der guten Funktion dagegen ist der Käufer auf den Ruf eines Fabrikates angewiesen. Unsere Erzeugnisse sind das Produkt jahrzehntelanger Erfahrungen, hervorragender Fabrikationseinrichtungen, sowie eines gutgeschulten Personals und als Qualitätsware seit vielen Jahren überall in der Welt bekannt. Wir verwenden zur Fabrikation jeweils das für den Artikel zweckmäßigste, wenn auch manchmal etwas teurere Material und erzielen dadurch eine Ware, die als das Beste in ihrer Art angesprochen werden kann. Billig „erscheinende“ Artikel fertigen wir nicht an; wir haben uns stets von dem Grundsatz geleiten lassen, daß nur das Beste auf die Dauer das Billigste ist und wollen an diesem bewährten Grundsatz auch weiterhin festhalten. Beim Einkauf achte man auf unsere Schutzmarke



denn nur die mit dieser Schutzmarke oder mit dem Namen **MÄRKLIN** versehenen Spielwaren sind

MÄRKLIN-METALLSPIELWAREN

und bieten Gewähr für hervorragende Leistung, gediegenen Geschmack und tadellose Ausführung.

Feste Fabrikpreise können bei der schwankenden Marktlage, den verschiedenen Herstellungs- und Bezugszeiten noch nicht gemacht werden; infolgedessen sind die Notierungen nicht bindend und sollen dem Käufer lediglich einen Anhaltspunkt geben. Mit kleinen Abweichungen in den Preisen muß gerechnet werden.

Unsere Erzeugnisse sind bei allen besseren Spielwaren-Spezial-

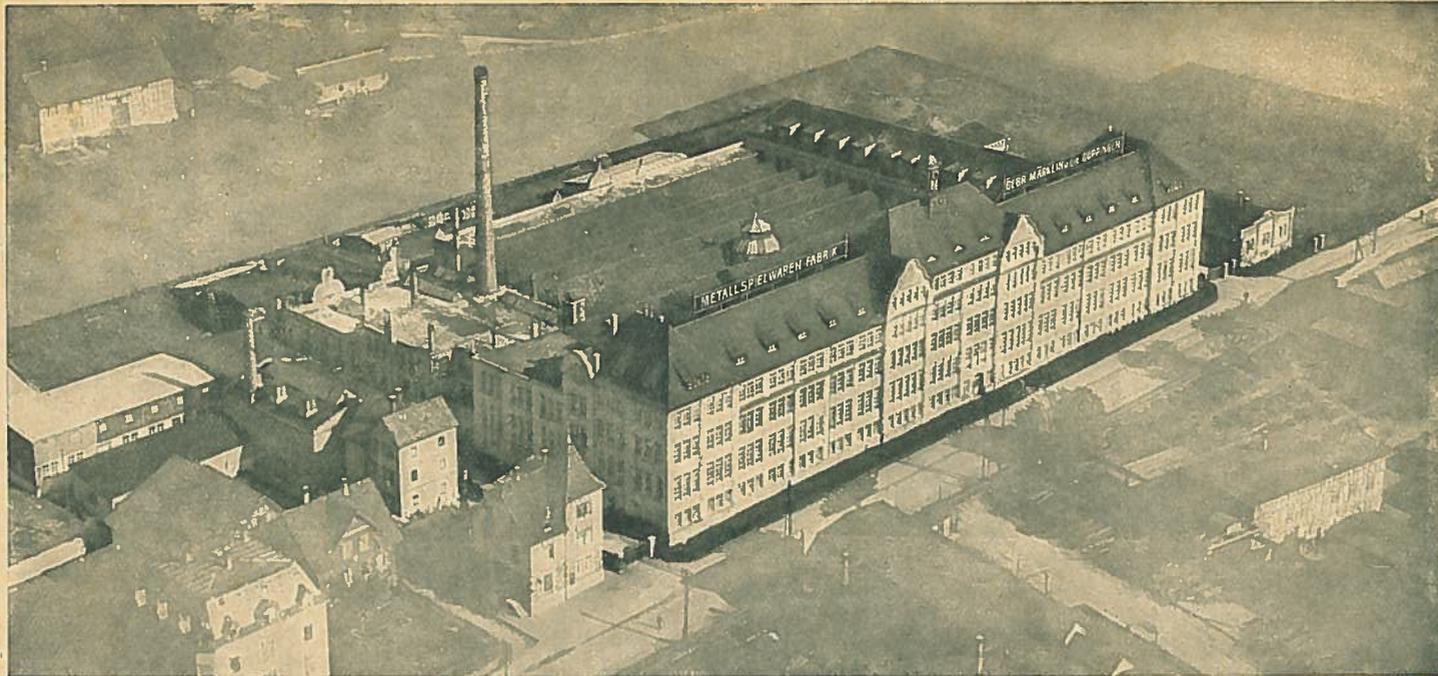
geschäften, Optikern, Warenhäusern, Versandgeschäften erhältlich; im Bedarfsfalle sind wir gerne bereit, Bezugsquellen nachzuweisen. Lieferungen der Fabrik direkt an Private finden nicht statt.

Abbildungen und Maßangaben können durch erforderliche Verbesserungen abweichen und sind deshalb nicht für alle Fälle bindend.

Nicht vorrätige Artikel können in kürzester Frist beschafft werden.

Gebr. Märklin & Cie. G. m. b. H.

Gründungsjahr:
1859



Personal:
900

Fabrik vom Flugzeug aus gesehen.

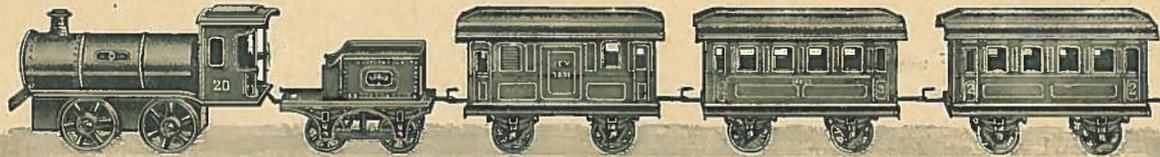


Für die Kleinsten zum Ziehen

Bodenläufer, ohne Schienen.

Feine Chromolithographie

1000/91/2 4.80
Spurweite 0
Personenzug
mit 2 Wagen
Zuglänge 53 cm



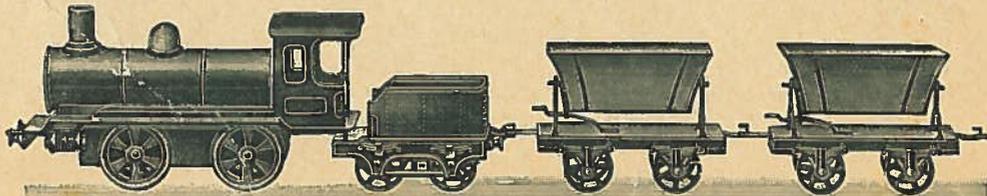
1001/91/2 18.—
Spurweite I
Personenzug
mit 2 Wagen
Zuglänge 75,5 cm

1000/91/3

1000/91/3 Spurweite 0, **Personenzug** mit 3 Wagen, Zuglänge 68 cm 6.—
1001/91/3 " I, " " 3 " " 95 " 15.50

1001/91/3

1000/11/2 **Sandzug**, Spurweite 0, mit 2 Wagen 48 cm lang 7.—
1001/11/2 " " 1, " 2 " 66 " " 14.—
1001/11/3 " " 1, " 3 " 82 " " 16.50



1000/11/2

1001/11/2

Uhrwerk-Eisenbahnen

Mit Ausnahme der unten abgebildeten Liliputzüge für Spurweite 26 mm werden die Modell-Eisenbahnen in
 Spur 0 = 35 mm Spurweite
 Spur I = 48 mm Spurweite

hergestellt. Spur 0 sind drei, Spur I zwei Radian untergeordnet, da besonders die neuesten Lokomotiv- und Wagentypen durch ihre Länge und Achsenzahl auf kleinen Kurven nicht verwendet werden können und größere Schienenkreise nötig machen.

Bei den Eisenbahnen ist besonders große Sorgfalt auf getreue Wiedergabe gelegt worden und einzelne Lokomotiven sind bis aufs kleinste bestimmten modernen Typen nachgebildet.

Die Uhrwerke sind von hervorragend solider und präziser Konstruktion und die Laufdauer und Zugkraft unserer Lokomotiven kann als unübertroffen angesehen werden. Jedes Werk ist mit selbsttätigem Geschwindigkeitsregulator versehen, sodaß die Lokomotiven ohne Gefahr des Entgleisens auch ohne Wagen fahren können.

Jede Uhrwerkslokomotive in Spur 0 und I kann sowohl vom Führerstand aus als auch von der Schiene während der Fahrt gebremst und dadurch zum Halten gebracht werden; die mit Rückwärtsgang können mit Ausnahme von R 960, R 970 und R 980 außer mit dem Schalthebel im Führerstand auch von der Schiene aus während der Fahrt auf Vor- oder Rückwärtsgang geschaltet werden. Ein Teil der Modelle läßt sich außerdem noch durch einfache Regulierung auf langsame oder schnelle Fahrt einstellen; bei den betr. Lokomotiven ist durch den Vermerk „langsam- und schnellfahrend“ darauf hingewiesen.

Um auch jüngeren Kindern das Aufziehen der starken Spur I-Lokomotiven mit Vorrichtung für langsame und schnelle Fahrt zu ermöglichen, sind deren Uhrwerke mit übersetztem Aufzug und Kurbelschlüssel versehen.

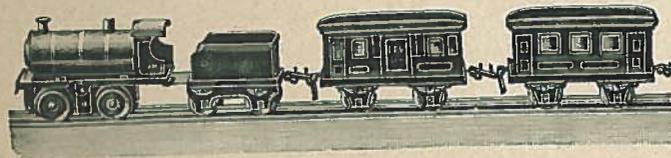
Den Lokomotiven liegt eine ausführliche Gebrauchsanweisung bei. Ferner ist jeder Eisenbahn ein Album mit zahlreichen Schienenvorlagen, vom einfachsten Kreise bis zum ausgedehntesten Schienennetz, beigegeben.

Spur 00 = 26 mm Spurweite

Liliputbahnen „ MARKLIN “

Spur 00 = 26 mm Spurweite

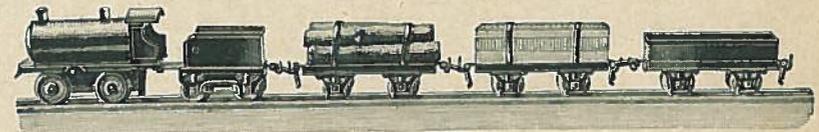
Extra kleines Uhrwerk. Lokomotiven und Personen-Wagen 2 achsig in feiner Chromolithographie, Güterwagen in feiner Handlackierung.
 Gutes Uhrwerk mit Regulierung, nur vorwärtsfahrend mit Haltevorrichtung.



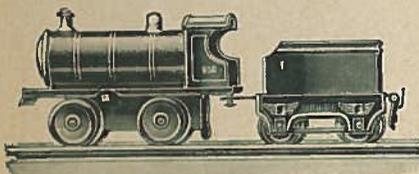
930/2 0.50

Personenzug mit 2 Wagen (1701/00 und 1702/00), Schienenoval, Zuglänge 38,5 cm

930/13/2 7.—
 Güterzug
 mit 2 Wagen
 (1713/00 und 1716/00)
 Schienenoval,
 Zuglänge 38,5 cm

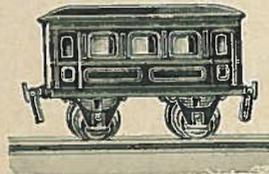


930/15 3 9.—
 Güterzug mit 3 Wagen, Schienenachter 00, Zuglänge 47,5 cm



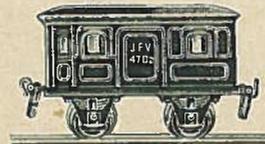
930 3.—

Lokomotive mit Tender, nur vorwärtsfahrend mit Abstellvorrichtung, 20 cm lang



1701/00 —.75

Personenwagen, rotbraun oder grün, Chromolithographie, 8,5 cm lang



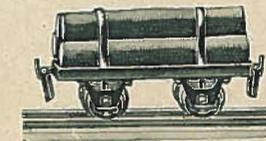
1702/00 —.75

Packwagen, braun, Chromolithographie, 8,5 cm lang



1713/00 1.—

Gaswagen, grau mit 2 Gaskesseln, handlackiert, 8,5 cm lang



1715/00 1.—

Stammholzwagen mit Baumstämmen beladen, handlackiert, 8,5 cm lang

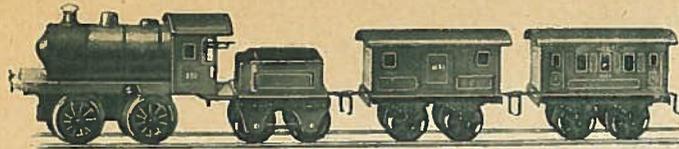


1716,00 —.80

Offener Güterwagen, braun, handlackiert, 8,5 cm lang

Unsere Miniatureisenbahnen Liliput sind trotz der kleinen Dimensionen mit gutem, reguliertem Uhrwerk versehen und ebenso dauerhaft wie unsere übrigen Bahnen. Die Liliputspur ist weniger ausgebaut als unsere Spurweiten 0 und I und soll in der Hauptsache da einspringen, wo die Züge in Spur 0 und I als zu hoch im Preise befunden werden oder wo Raummangel die Wahl der kleinen Tischbahn bestimmt.

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0



980/82/2 8.25

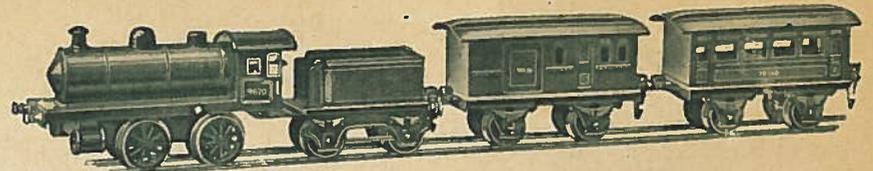
Personenzug Spur 0

Chromolithographie, mit solidem Uhrwerk bestehend aus Lokomotive 980
1 Personenwagen 1882 und 1 Packwagen 1883
6 runden Schienen 1650 (kleiner Radius)
Lokomotive nur vorwärtsfahrend mit Bremse und Bremsausschalter
Zuglänge : 70 cm

960/72/3

Personenzug, Spur 0

Chromolithographie, mit solidem Uhrwerk bestehend aus Lokomotive 960 mit Tender, Packwagen 1873 und Personenwagen 1872, 8 runde und 2 gerade Schienen 1620, 1 Bremsausschalter
Zuglänge: 55 cm.

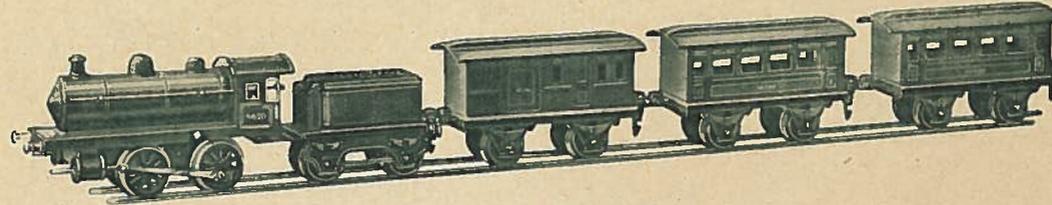


960/72/2 10.50

R 960/72/2 11.25

Personenzug, Spur 0

Chromolithographie, mit solidem Uhrwerk bestehend aus Lokomotive R 960 mit Tender Packwagen 1873, Personenwagen 1872 8 runde und 2 gerade Schienen 1620 (normaler Radius), 1 Bremsausschalter Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend
Zuglänge : 55 cm



R 970/72/3 15.—

R 970/72/3

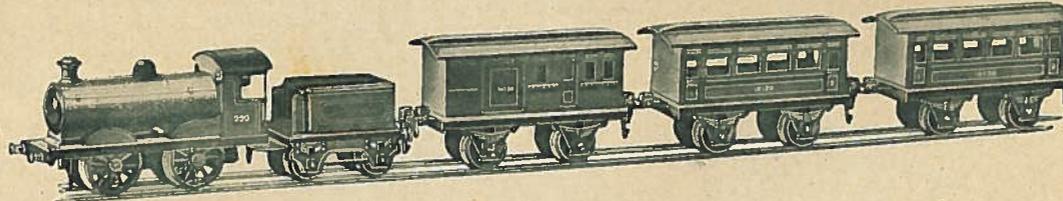
Personenzug, Spur 0

bestehend aus Lokomotive R 970 mit Tender Packwagen 1873 und 2 Personenwagen 1872 8 runde und 2 gerade Schienen 1620 (normaler Radius)
1 Bremsausschalter Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend mit Galeriestange und Schieberstange
Zuglänge : 70 cm

R 990/72/3

Personenzug, Spur 0

feine Chromolithographie, mit gutem Uhrwerk bestehend aus Lokomotive R 990
2 Personenwagen 1872 und Packwagen 1873
8 runden, 3 1/2 geraden Schienen 1620 (normaler Radius), 1 Umschaltchiene Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend mit Bremse
Zuglänge : 70 cm

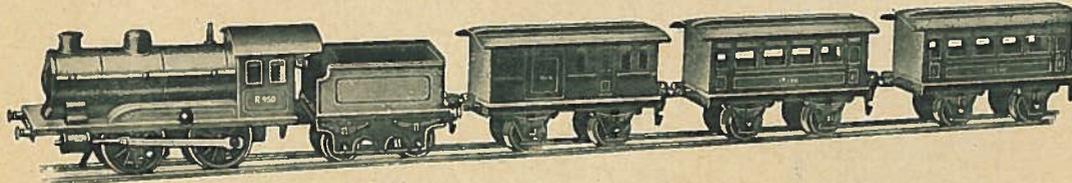


R 990/72/3 18.—

R 950/72/3

Personenzug, Spur 0

feine Chromolithographie, bestehend aus Lokomotive R 950 mit Tender, Packwagen 1873/0 und 2 Personenwagen 1872/0, 8 runde und 3 1/2 gerade Schienen 1620, eine Umschaltchiene, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung.
Zuglänge 75 cm

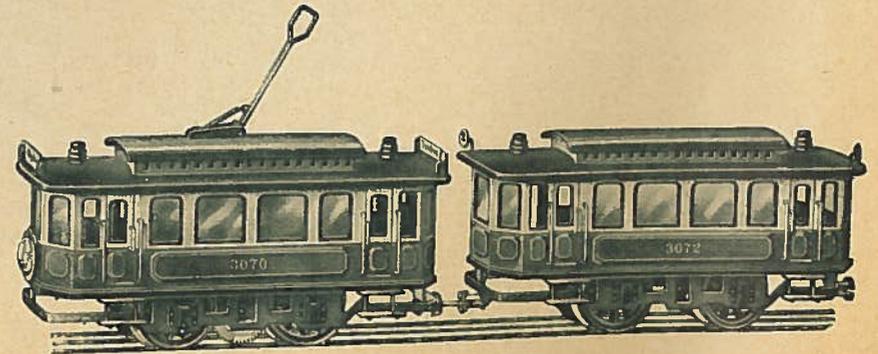


R 950/72/3 20.—

1070/72 G

Straßenbahn, Spur 0

mit starkem Uhrwerk, bestehend aus Motorwagen 1070, Anhängewagen 1072, 8 runde, 3 1/2 gerade Schienen 1620, eine Umschaltchiene Vor- und rückwärtsfahrend mit Bremse und automatischer Umschaltung vom Gleis aus.
Feinste Handarbeit und Handlackierung
Motorwagen 1070 : 20 cm lang 20.—
Anhängewagen 1072 : 20 cm lang 11.50



1070/72 G 39.—

Unsere sämtlichen Züge sind mit Schienen-Vorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in solidem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.

Wegen Ergänzung des Schienenmaterials siehe Seite 11, wegen Beschreibung der Lokomotiven siehe Seite 7, der Wagen Seite 12

Spur 0 = 35 mm Spurweite

Spur 0 = 35 mm Spurweite

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

R 1040/74/3

Personenzug, Spur 0 in feiner Chromolithographie. Lokomotive mit starkem, reguliertem Uhrwerk, mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, Wagen mit Türen zum Öffnen (1874 und 1875) bestehend aus Lokomotive, 1 Packwagen, 2 Personenwagen, 8 runden und $3\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1620 (normaler Radius) 1 Umschaltchiene.
Zuglänge: 87 cm.

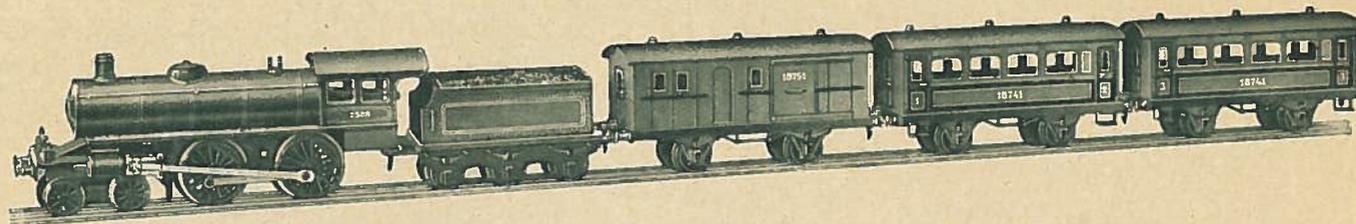


R 1040/74/3

27.—

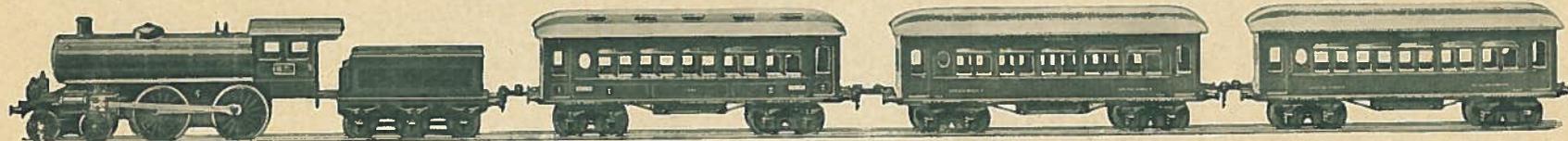
E 1040/74/3

Personenzug, Spur 0 in feiner Chromolithographie. Lokomotive 4achsiger mit starkem, reguliertem Uhrwerk, mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, Wagen mit Türen zum Öffnen (1874 und 1875) bestehend aus Lokomotive, 1 Packwagen, 2 Personenwagen, 8 runden und $3\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1620 (normaler Radius), 1 Umschaltchiene.
Zuglänge: 93 cm.



E 1040/74/3

37.50



E 1040/86T/3

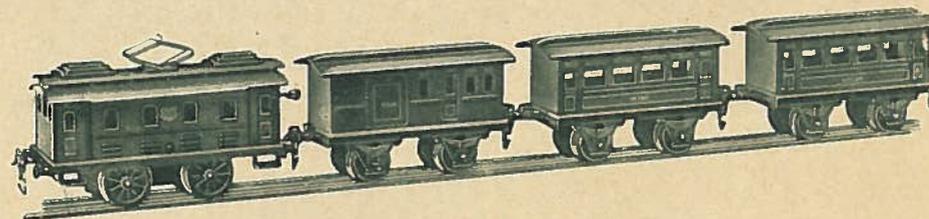
45.—

Personenzug, Spur 0 in feiner Chromolithographie. Lokomotive 4achsiger mit starkem, reguliertem Uhrwerk und Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, Durchgangswagen (1886 T, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen) auf Drehgestellen mit Türen zum Öffnen, bestehend aus Lokomotive, vor- und rückwärtsfahrend, 3 Wagen, 8 runden, $5\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1620 (Normal-Radius) Umschaltchiene. Zuglänge: 105 cm.

Unsere sämtlichen Züge sind mit Schienenvorlagen u. ausführlicher Gebrauchs-anweisung ausgestattet u. in solidem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.

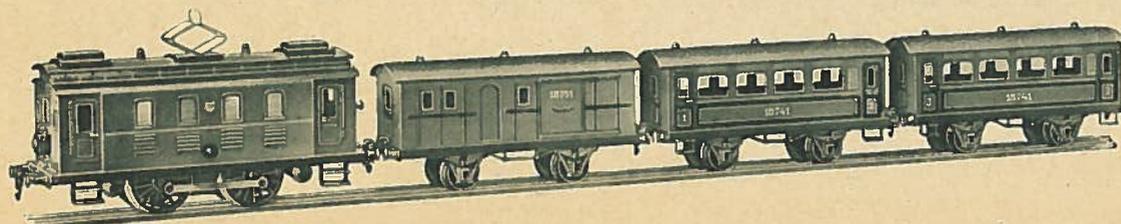
RS 990/72/3

Personenzug, Spur 0 feine Chromolithographie. Lokomotive braun, elektrischer Vollbahnstyp mit gutem reguliertem Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend mit Bremse, bestehend aus Lokomotive, 1 Packwagen 1873, 2 Personenwagen 1872, 8 runden und $3\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1620 (Normal-Radius) 1 Bremsschiene (DA) Zuglänge: 62 cm.



RS 990/72/3

91.—



RS 1050/74/3

93.—

RS 1050/74/3

Personenzug, Spur 0 feine Chromolithographie. Lokomotive braun lackiert, Typ elektrische Vollbahnlokomotive mit kräftigem, reguliertem Uhrwerk, mit Bremse, vor- u. rückwärtsfahrend Wagen mit Türen zum Öffnen, bestehend aus Lokomotive, 1 Packwagen 1875, 2 Personenwagen 1874, 8 runden und $3\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1620 (normaler Radius) 1 Umschaltchiene
Zuglänge: 77 cm.

Wegen Ergänzung des Schienenmaterials siehe Seite 11, wegen Beschreibung der Lokomotiven siehe Seite 7—9, der Wagen Seite 12

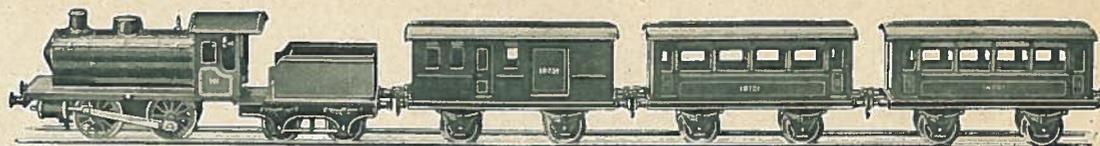
Spur I = 48 mm Spurweite

Spur I = 48 mm Spurweite

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur I

R 981/72/3

Personenzug, Spur I. Chromolithographie, mit solidem, reguliertem Uhrwerk bestehend aus Lokomotive, 2 Personen- und 1 Packwagen, 8 runden, $3\frac{1}{2}$ geraden Schienen, 1 Bremsschiene (normaler Radius 1621) Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend mit Bremse. Zuglänge: 99 cm.



R 981/72/3 31.—

981/72/2 23.50

Personenzug, Spur I. Chromolithographie, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, bestehend aus Lokomotive, 1 Personen- und 1 Packwagen, 8 runden, $\frac{1}{2}$ geraden Schienen, 1 Bremsschiene, (normaler Radius 1621) Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit Bremse. Zuglänge: 78 cm

R 1041/74/3

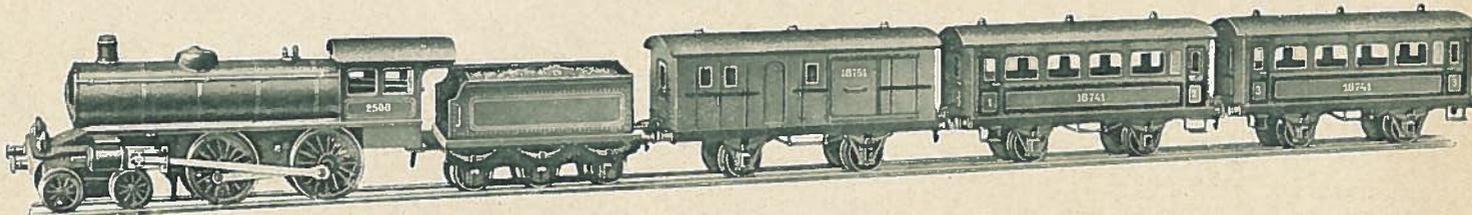
Personenzug, Spur I in feiner Chromolithographie. Lokomotive mit starkem reguliertem Uhrwerk, mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, Wagen mit Türen zum Öffnen (1874 und 1875) bestehend aus Lokomotive, 1 Packwagen, 2 Personenwagen, 8 runden und $3\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1621 (normaler Radius) 1 Umschaltchiene. Zuglänge 123 cm.



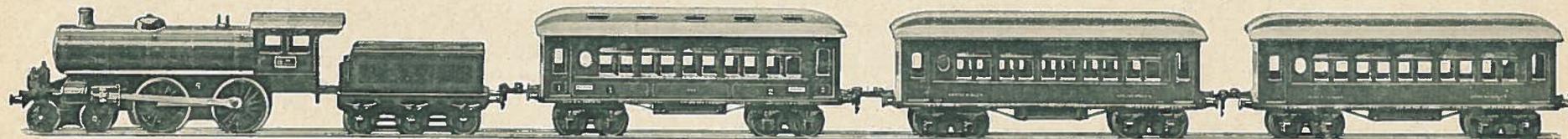
R 1041/74/3 48.—

E 1041/74/3

Personenzug, Spur I in feiner Chromolithographie. Lokomotive 4achsrig mit starkem reguliertem Uhrwerk, mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, Wagen mit Türen zum Öffnen (1874 und 1875). Bestehend aus Lokomotive, 1 Packwagen, 2 Personenwagen, 8 runden und $3\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1621 (normaler Radius), 1 Umschaltchiene Zuglänge: 128 cm.



E 1041/74/3 66.—

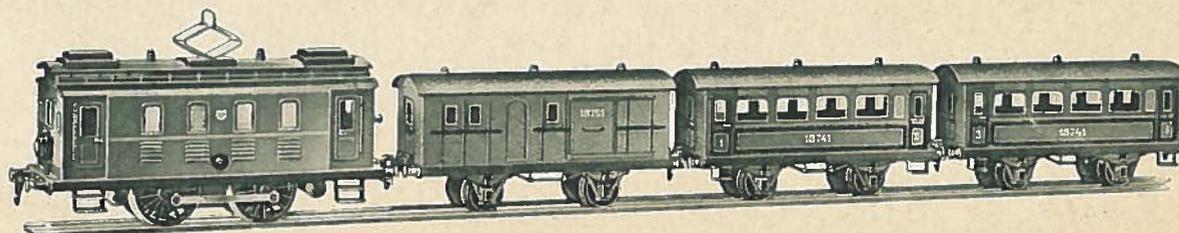


E 1041/86T/3 80.—

Schnellzug, Spur I in feiner Chromolithographie. Lokomotive 4achsrig mit starkem, reguliertem Uhrwerk und Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, Durchgangswagen (1886 T, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen) auf Drehgestellen mit Türen zum Öffnen. Bestehend aus Lokomotive, vor- und rückwärtsfahrend, 3 Wagen, 8 runden, $5\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1621 (Normal-Radius), 1 Umschaltchiene Zuglänge: 157 cm.

RS 1031/74/3

Personenzug, Spur I, Lokomotive braun lackiert, elektrischer Vollbahntyp 2achsrig, mit kräftigem Uhrwerk mit Regulierung und Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, Wagen in feiner Chromolithographie, mit Türen zum Öffnen (1874 und 1875). Bestehend aus Lokomotive, 1 Packwagen, 2 Personenwagen, 8 runden und $3\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1621 (Normal-Radius), 1 Umschaltchiene. Zuglänge: 110 cm.



RS 1031/74/3 56.—

Unsere sämtlichen Züge sind mit Schienen-Vorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in solidem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.

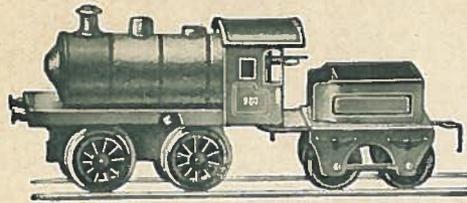
Wegen Ergänzung des Schienenmaterials siehe Seite 11, wegen Beschreibung der Lokomotiven siehe Seite 7-9, der Wagen Seite 12

Spur 0 = 35 mm Spurweite

Spur I = 48 mm Spurweite

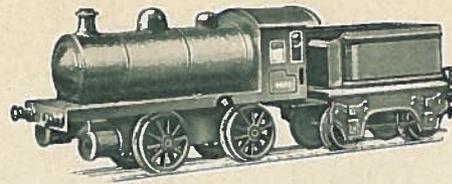
Uhrwerk-Lokomotiven

Feine Chromolithographie



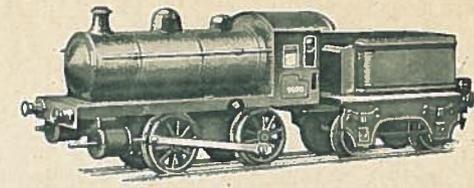
R 980 3.75

Lokomotive mit Tender, 21 cm lang, Chromolithographie, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, 2achsrig, 980 nur vorwärtsfahrend mit Bremse



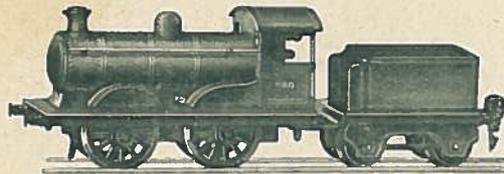
R 960 4.50 R 960 5.50

Lokomotive mit Tender, Solides, reguliertes Uhrwerk, Chromolithographie, rotbraun mit schwarzem Führerdach, Länge mit Tender 25 cm
960 nur vorwärtsfahrend mit Bremse
R 960 vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse
Vor- und Rückwärtsgang nur vom Führerstand aus umschaltbar



R 970 7.—

Lokomotive mit Tender, Solides, reguliertes Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend mit Bremse
Vor- und Rückwärtsgang nur vom Führerstand aus umschaltbar
Chromolithographie, rotbraun, mit schwarzem Führerdach
Mit Galleriestange und Schieberstange
Länge mit Tender 25 cm



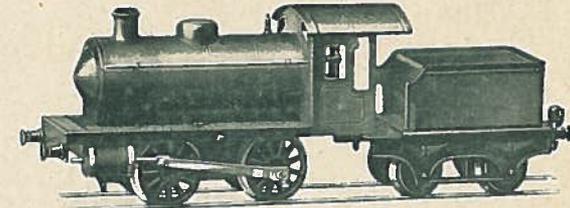
R 990 8.—

Lokomotive mit Tender, 25,5 cm lang, Chromolithographie, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, 2achsrig, sehr preiswertes Modell, vor- und rückwärtsfahrend mit Bremse. Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar.



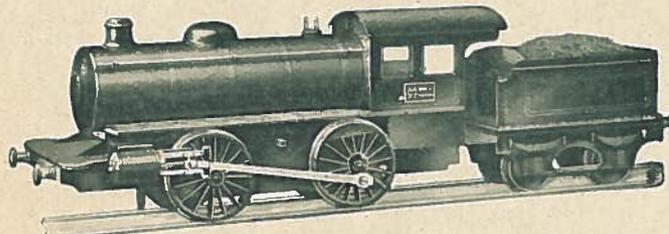
R 950 9.20

Lokomotive mit Tender, 29 cm lang, Chromolithographie, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, 2achsrig, rotbraun, mit Galleriestange und Schieberstange, vor und rückwärtsfahrend, mit Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar



R 981 11.75 R 981 15.—

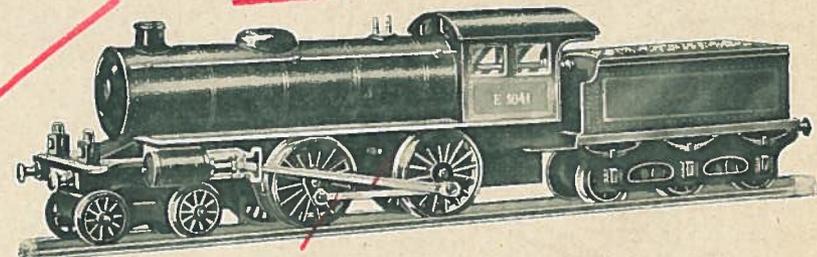
Lokomotive mit Tender, 34 cm lang, Chromolithographie, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Galleriestange, Zylinder und Schieberstange, einfaches, aber kräftiges Modell, 2achsrig, grün
981 nur vorwärtsfahrend mit Bremse
R 981 vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse
nur vom Führerstand aus umschaltbar



R 1040 12.— R 1041 18.50 R 1041 23.—

Lokomotive mit Tender, Chromolithographie mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2achsrig mit Zylinder und Schieberstange, Spur I mit Kreuzkopfführung, Galleriestange

R 1040 Spur 0: 30,5 cm lang, mit Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar
R 1041 Spur I: 43 cm lang, Bremse usw. wie oben
1041 " I: 43 " " nur vorwärtsfahrend, mit Bremse



E 1040 22.50 E 1041 39.—

Schnellzug-Lokomotive mit Tender, 4achsrig, Chromolithographie, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schieberstange und Pleuelstange, Galleriestange, Laternen, vor- und rückwärtsfahrend mit Bremse, Tender mit imitierten Köhlen, schön proportionierte Bauart, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar

E 1040 Spur 0: 35,5 cm lang
E 1041 Spur I: 51 cm lang

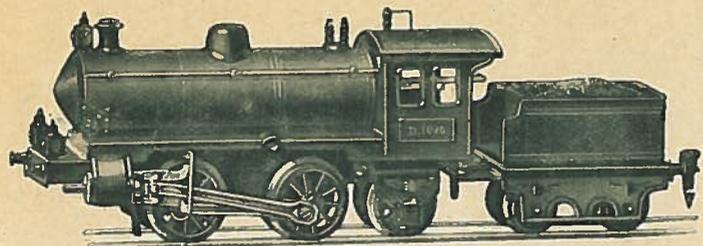
Die auf dieser Seite verzeichneten Lokomotiven lassen sich auf allen Schienen-Radien der betreffenden Spurweite (siehe Seite 11) verwenden

Spur 0 = 35 mm Spurweite

Spur I = 48 mm Spurweite

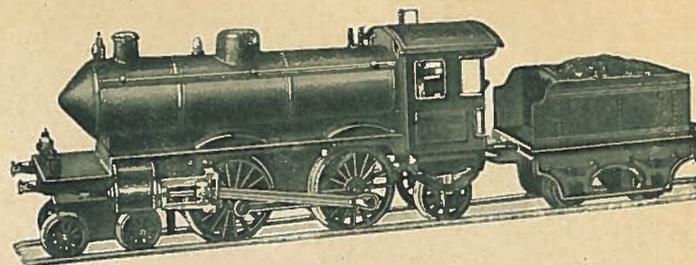
Uhrwerk-Lokomotiven

feinste Handlackierung.



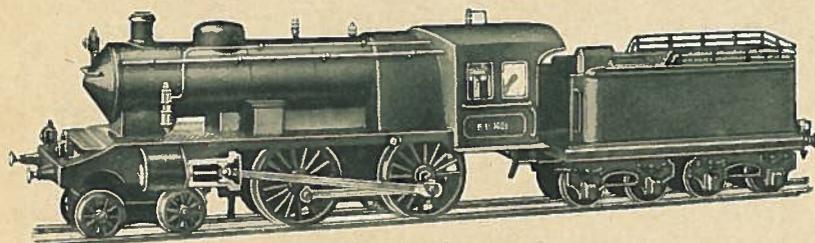
D 1020 25.— D 1021 38.—

Lokomotive mit Tender, 3achsige, mit starkem reguliertem Uhrwerk, schwarz
 D 1020 Spur 0: 34,5 cm lang, vor- und rückwärtsfahrend mit Bremse
 D 1021 Spur I: 47 cm lang, vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend mit Bremse



CED 1021 48.—

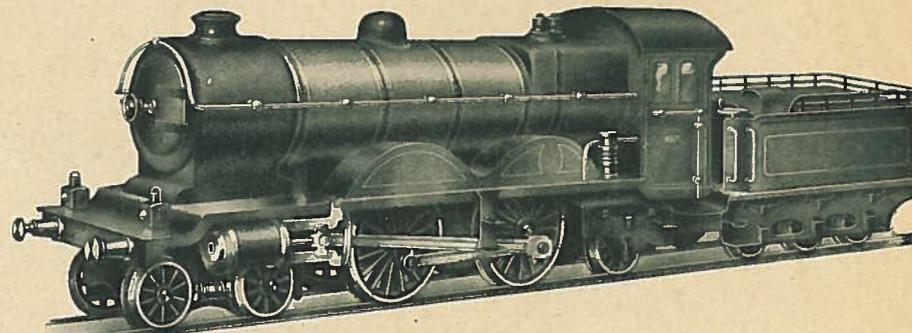
Schnellzug-Lokomotive mit Tender, 5achsige.
 Starkes, reguliertes Uhrwerk, schwarz, für normalen Radius sehr geeignet
 CED 1021 Spur I: 47 cm lang, vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend mit Bremse.



EE 1020 32.50 EE 1021 58.—

Schnellzug-Lokomotive mit Tender, 4achsige, vorzügliches, reguliertes Uhrwerk, blau-grau
 Spur I mit Federpuffern. Tender Spur 0 mit 3, Spur I mit 4 Achsen.

EE 1020 Spur 0: 37,5 cm lang } vor- u. rückwärtsfahrend, langsam- u. schnellfahrend, mit Bremse
 EE 1021 Spur I: 54,5 cm lang }

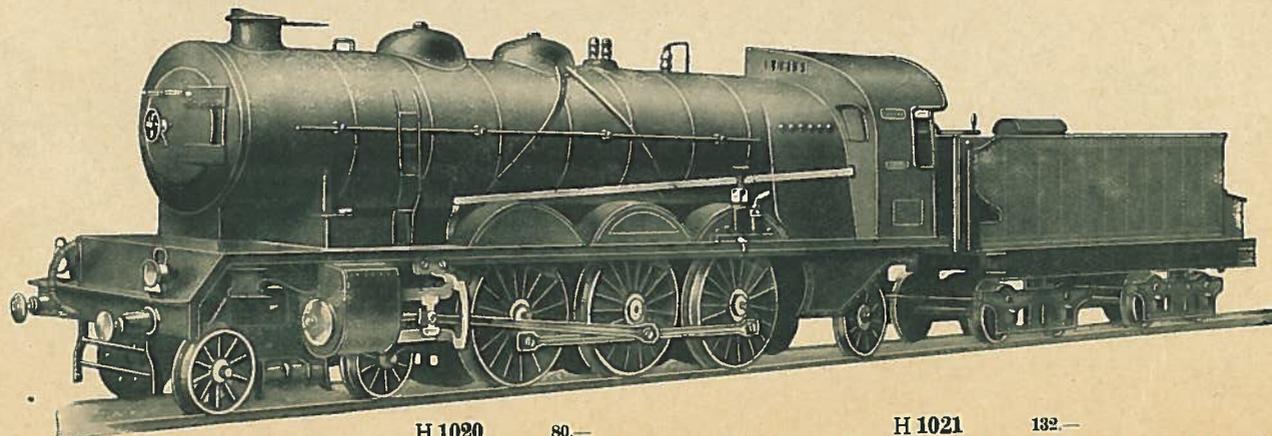


CE 1020 48.— CE 1021 85.—

Expreszug-Lokomotive mit Tender, vorzügliches reguliertes Uhrwerk, prachtvolles Modell
 in naturgetreuer Wiedergabe, dunkelbraun. Nur für großen Radius. Spur I mit Federpuffern.

CE 1020 Spur 0: 43 cm lang, } Bremse, vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend.
 CE 1021 Spur I: 61 cm lang, }

Bremse und Vor- und Rückwärtsgang sämtlicher auf dieser Seite aufgeführten Lokomotiven lassen sich durch Hebel vom Führerstand aus und automatisch vom Geleise aus betätigen; Langsam- und Schnellfahren durch Schraubregulierung.



H 1020 80.— H 1021 132.—

Expreszug-Lokomotive mit Tender, 6achsige, eine Höchstleistung der Spielwarenerzeugung. Mit vorzüglichem reguliertem Uhrwerk schwarz lackiert.
 Hervorragende Ausstattung. Nur für großen Radius.
 H 1020: 54 cm lang, Bremse, vor- u. rückwärts-, langsam- u. schnellfahrend. H 1021: 74 cm lang, Bremse, vor- u. rückwärts-, langsam- u. schnellfahrend. Mit Federpuffern.

Wo nichts Gegenteiliges vermerkt, passen die Lokomotiven für alle Radien der betreffenden Spurweite

Ausstattung der Lokomotiven wie Abbildung

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben.

Spur 0 = 35 mm Spurweite

Spur I = 48 mm Spurweite

Uhrwerk-Lokomotiven

Uhrwerk-Lokomotive, äußere Form der elektrischen Lokomotiven, 2 achsig, starkes reguliertes Uhrwerk
Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt. Spur I mit Federpuffern, grün handlackiert

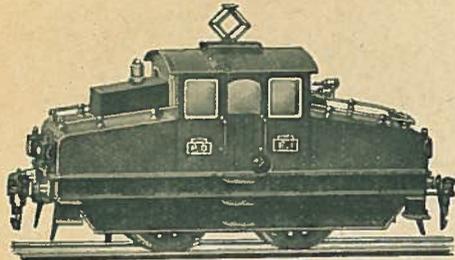
V 1020 Spur 0: 22 cm lang, vor- und rückwärts-, langsam und schnellfahrend

V 1021 Spur I: 26 cm lang, vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend

Tenderlokomotive, 3 achsig, auch für normalen Radius geeignet
Moderner Typ. Starkes, reguliertes Uhrwerk
Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt. Federpuffer, grün handlackiert.

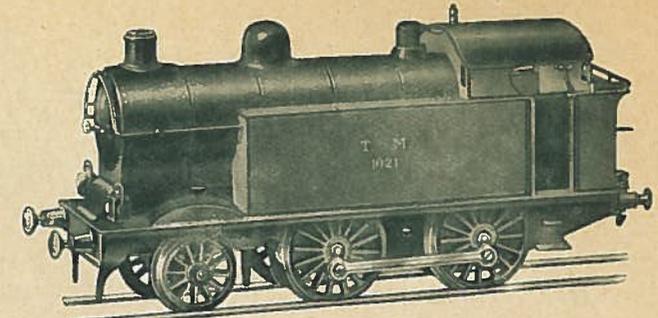
TMN 1020 Spur 0: 23,5 cm lang, vor- und rückwärts-, langsam und schnellfahrend

TMN 1021 Spur I: 32 cm lang, vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend



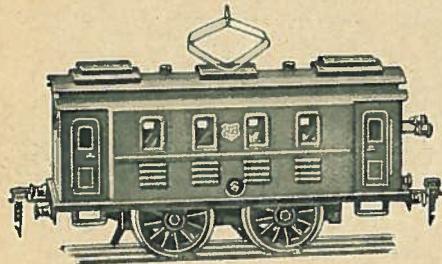
V 1020 21.—

V 1021 45.—



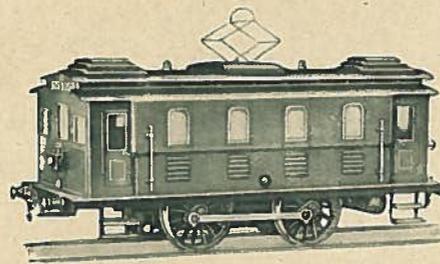
TMN 1020 32.—

TMN 1021 50.—



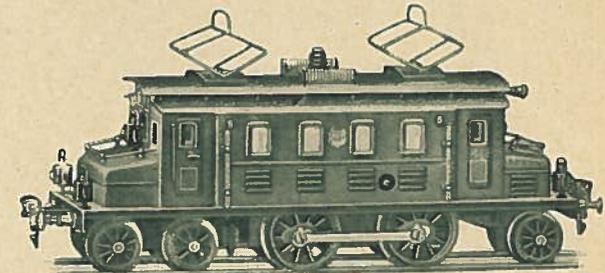
RS 990 10.—

Uhrwerk-Lokomotive, elektrische Vollbahn-Lokomotive darstellend, 2 achsig, mit solidem reguliertem Uhrwerk. Braun. Feine Chromolithographie, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Hebelschaltung. RS 990 Spur 0: 16 cm lang



RS 1050 18.— RS 1031 31.—

Uhrwerklokomotive, Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2 achsig, braun. Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus.
RS 1050 Spur 0: 20 cm lang mit langlaufendem Uhrwerk, feine Chromolithographie.
RS 1031 Spur I: 31 cm lang, handlackiert (ohne Kupplungsstange)

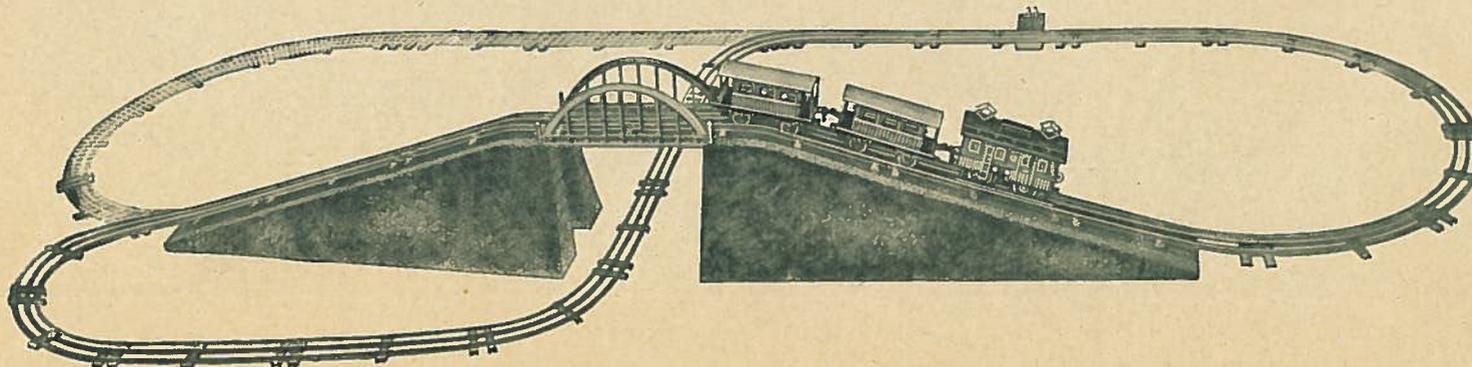


CS 1020 33.—

Uhrwerk-Lokomotive, 5 achsig, Typ schwere elektrische Vollbahn-Lokomotive, handlackiert, braun. Langlaufendes, starkes Uhrwerk mit Bremse und automatischer Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt. Türen zum Öffnen, Laternen usw.
CS 1020 Spur 0: 27 cm lang.

Zahnradbahn-Anlage für Uhrwerk

S 1060/190
Größe der Anlage:
bei Achter-Form
280×115 cm,
bei Oval:
270×90 cm



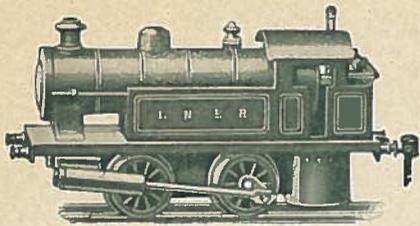
S 1060/190 70.—

Zahnradbahn-Anlage Spur 0. Uhrwerk-Lokomotive mit solidem reguliertem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, 2 Personenwagen 1834.0, Zahnradschienen usw. Kräftiges Holzgestell, Brücke aus starkem Eisenblech, alles hübsch bemalt.

S 1060/301 100.—
Zahnradbahn-Anlage für Uhrwerk; Zusammensetzung wie S 13060.301 auf Seite 30
Größe der Anlage: 220×80 cm

Spur 0 = 35 mm Spurweite

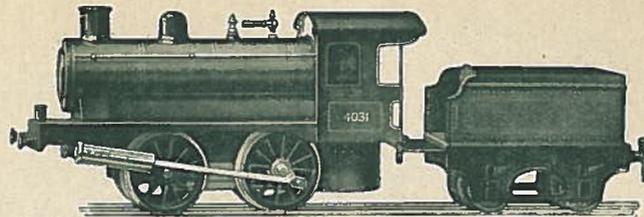
Spur I = 48 mm Spurweite



T 4080 16.50

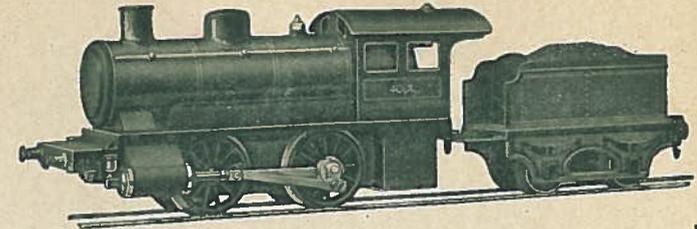
Dampflokomotive, 2 achsig, mit oszillierenden Zylindern. Messingkessel lackiert, Sicherheitsventil und Dampfpeife, grün, nur vorwärtsfahrend.

Nur für Spur 0 : 19 cm lang



4080 17.50 4081 27.50

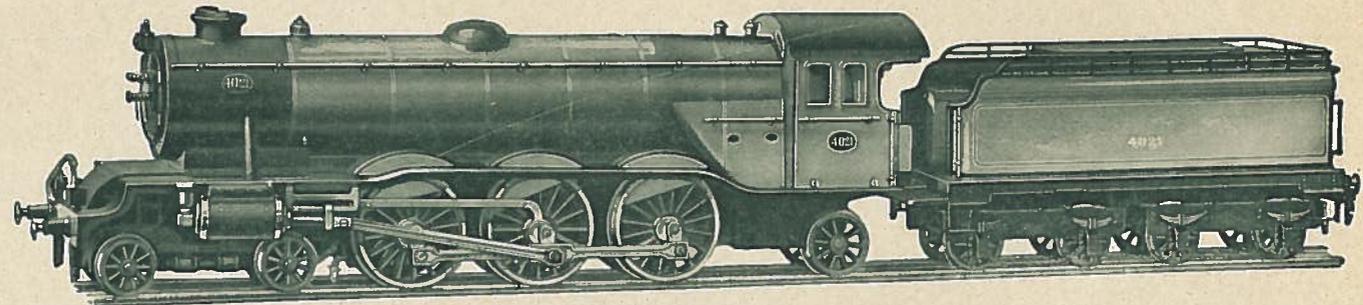
Dampflokomotive mit Tender, 2 achsig, mit oszillierenden Zylindern, Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpeife, nur vorwärtsfahrend
4080 Spur 0 : 28 cm lang, 4081 Spur I : 42 cm lang



4000 24.50 4001 42.—

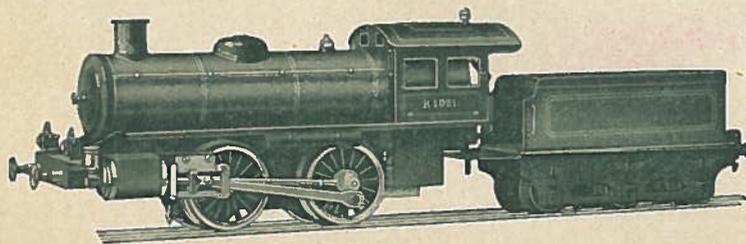
Dampflokomotive mit Tender, 2 achsig, mit feststehenden, einfachwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil, vor- und rückwärtsfahrend (Exzenterumschaltung).
4000 Spur 0 : 32 cm lang, 4001 Spur I : 43 cm lang

Uhrwerklokomotiven haben trotz besten Uhrwerks und auserlesensten Federstabes nur eine kurze Laufdauer, die aus technischen Gründen nicht weiter gesteigert werden kann. Im Gegensatz hierzu weisen die Dampflokomotiven eine verhältnismäßig lange Laufzeit auf und werden aus diesem Grunde sehr gerne gekauft. Das im Vorwort dieser Liste über den Einkauf von Metallspielwaren Gesagte gilt für die Dampflokomotiven in erhöhtem Maße; nur ein seit Jahren erprobtes Fabrikat gibt Gewähr für gefahrlosen Betrieb und kann Kindern ohne Bedenken überlassen werden. Jede von uns hergestellte Lokomotive wird vor Versand unter Dampf auf Druck und Funktion ausprobiert und wir übernehmen bei Beachtung der beigegebenen Vorschriften jederzeit Garantie für tadellose Funktion. Sämtliche Lokomotiven haben Messingkessel, die Nummern 4020 und 4021 sogar solche mit Flammrohr, das die Flamme durch den ganzen Kessel nach dem Schornstein ahführt. Diese intensive Innenbeheizung ergibt eine hervorragende Leistung der Maschinen und hat zugleich den großen Vorteil, daß die Flamme nicht an den Außenwänden des Kessels herumleckt, sondern schön sauber im Kesselinnern gefaßt ist.



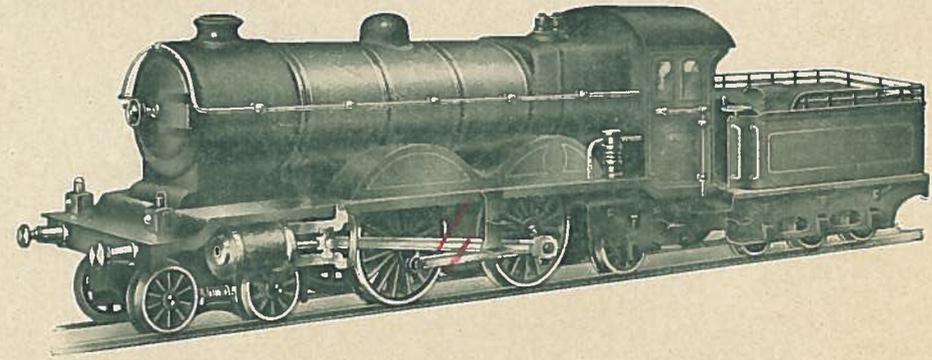
H 4020 125.— **Dampflokomotive**, 6 achsig, mit 4 achsigem Tender, Nur für großen Radius H 4021 175.—

feststehende, doppelt wirkende Zylinder, Schiebersteuerung, Messingkessel mit durchgehendem Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn, richtig gehendes Manometer. Vor-, rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, Haltevorrichtung, Spur I mit Federpuffern. Feinste Handarbeit und Handlackierung, grün mit schwarzer Rauchkammer. Vernickelte Armaturen.
Spur 0 : H 4020 Länge mit Tender 50 cm, Spur I : H 4021 Länge mit Tender 75 cm



R 4020 50.— R 4021 72.—

Dampflokomotive mit Tender, 2 achsig, mit feststehenden, doppeltwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert mit Flammrohr, Sicherheitsventil, vor- und rückwärtsfahrend, durch Regulierhebel auf jede Geschwindigkeit einstellbar, mit Haltevorrichtung. Sicherheitslampe mit Vergasungsbrenner. Spur I mit Wasserstandsanzeiger.
R 4020 Spur 0 : 34 cm lang, R 4021 Spur I : 45 cm lang



CE 4020 85.— Nur für großen Radius CE 4021 155.—

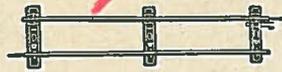
Dampflokomotive mit Tender, 5 achsig, vor- und rückwärts, langsam- und schnellfahrend, mit Haltevorrichtung, feststehende, doppeltwirkende Präzisionsdampfzylinder, Rundschiebersteuerung, Kreuzkopfführung, handlackierter Messingkessel mit durchgehendem Flammrohr, Sicherheitslampe mit Vergasungsbrenner, Sicherheitsventil, Pfeife. Feinste Handarbeit und Handlackierung, dunkelbraun.
Spur I mit Federpuffern
CE 4020 Spur 0 : 43 cm lang, CE 4021 Spur I : 60 1/8 cm lang

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben.

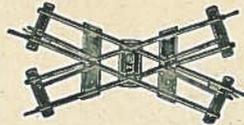
Schienenmaterial für Uhrwerk- und Dampf-Eisenbahnen



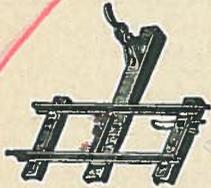
Gebogene Schiene A



Gerade Schiene D

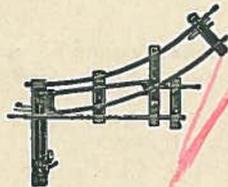


Kreuzung K

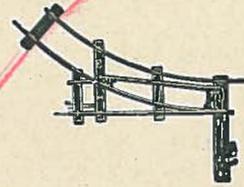


DAU

Schaltschiene DAU zur Auslösung der Haltebremse und Schaltung des Vor- und Rückwärtsganges der Lokomotiven von der Schiene aus



links W



rechts WB

Weiche W mit Stellhebel und drehbaren Laternen
" WB, einfachere Ausführung, ohne Laternen



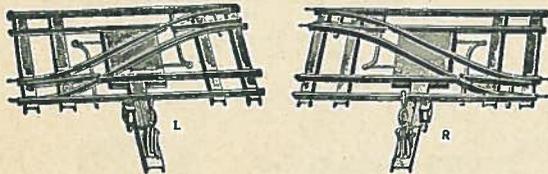
links KW rechts

Kreuzweiche KW, symmetrische Abzweigungen, Hebel und drehbare Laternen



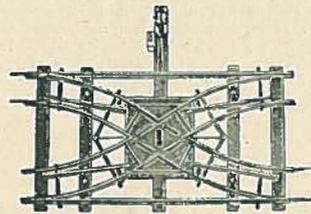
links GKW rechts

Gabelkreuzweiche GKW, parallel auslaufende Abzweigungen, Hebel und drehbare Laternen



links PW rechts

Parallelweiche PW, mit Stellhebel und drehbaren Laternen



EPKW

Einfache Parallelkreuzweiche EPKW mit Stellhebel und drehbaren Laternen



links DW rechts

Dreiwegweiche DW mit Stellhebel und drehbaren Laternen

Unsere Schienenunterlagen enthalten eine Anzahl Schienenfiguren mit Angabe des zu denselben benötigten Materials und sind wie folgt erhältlich: je —20

2740	für Spur 0	} Normal-Radius 1620 u. 1621	2740/10	für Spur 0	} Großer Radius 1610 u. 1611
	" " I		2740/11	" " I	

Je größer der Durchmesser des Schienenkreises, desto geringer der Kraftverlust durch Reibung der Räder, desto größer die Leistung der Lokomotiven, desto größer aber auch der Raum, der zur Herstellung von Schienenanlagen beansprucht wird. Wir unterscheiden in den beiden Spurweiten 0 und I die Schienen-Radius „Normal“ und „Groß“. Die Sorte „Normal“ ist die gebräuchlichste Schiene, auf der, mit Ausnahme der großen Lokomotiven, unsere sämtlichen Bahnen fahren. Wer Wert auf möglichst geringen Reibungsverlust legt und seine Eisenbahn später durch große Lokomotiven und Wagen ergänzen will, tut gut, gleich von Anfang an den großen Radius zu wählen. Beide Schienenarten „Normal“ und „Groß“ sind im Stückpreis nur wenig verschieden, weshalb bei der Wahl zwischen beiden die Preisfrage von geringerer Bedeutung sein dürfte als die Raumfrage. — Unsere Schienen sind aus bestem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindungen von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität, sodaß dieselben mit den sonst im Handel befindlichen Schienen nicht verglichen werden können.

Aus nachstehender Aufstellung beliebe man das Wissenswerte über die Spurweiten, Schienenradien etc. zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Artikel zu bestellen sind.

Radius	Spur 0		Spur I	
	Normal	Groß	Normal	Groß
Durchmesser des Schienenkreises	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen	8	12	8	12
Schiene gebogen No.	1620 A —25	1610 A —32	1621 A —40	1611 A —40
Schiene gerade No.	1620 D —25	1610 D —32	1621 D —40	1611 D —40
Länge der Schiene	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm
Kreuzung No.	1620 K 2.—	1610 K 2.25	1621 K 2.80	1611 K 2.20
Schaltschiene 1/2 Schienenlänge No.	1620 DAU 1.20	1610 DAU 1.20	1621 DAU 1.40	1611 DAU 1.40
Weiche 1 linke und 1 rechte No.	1620 W 7.20	1610 W 8.50	1621 W 8.80	1611 W 9.50
Weiche einfachere Ausführung (1 linke, 1 rechte)	No. 1620 WB 4.50	—	1621 WB 5.20	—
Kreuzweiche (1 linke, 1 rechte) No.	1620 KW 7.50	1610 KW 8.—	1621 KW 8.75	1611 KW 10.50
Gabelkreuzweiche (1 linke, 1 rechte) . . . No.	1620 GKW 9.50	1610 GKW 10.—	1621 GKW 10.50	1611 GKW 12.—
Parallelweiche (1 linke, 1 rechte) No.	1620 PW 16.50	1610 PW 17.—	1621 PW 19.—	1611 PW 22.—
Einfache Parallelkreuzweiche (nur 1 Stück)	No. 1620 EPKW 16.—	1610 EPKW 16.50	1621 EPKW 17.50	1611 EPKW 22.—
Dreiwegweiche (1 linke, 1 rechte) No.	1620 DW 15.50	1610 DW 15.50	1621 DW 17.50	1611 DW 22.—

Zum besseren Ausbau der Schienenanlagen werden die Schienen auch in 1/2 und 1/4 Länge geliefert und tragen die betreffenden Nummern den Zusatz 1/2 oder 1/4 (z. B. 1620 A 1/2).



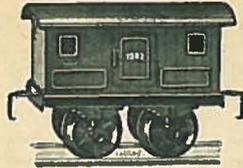
Spur 0 = 35 mm Spurweite
Solide Ausführung

Personen- und Packwagen

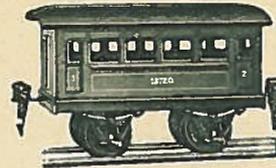
Spur I = 48 mm Spurweite
Feinste Chromolithographie



1882
Personenwagen, 2 achsig
mit abnehmbarem Dach
1882 Spur 0: 8,5 cm lang
braun —.75



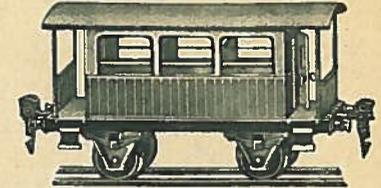
1888
Packwagen, 2 achsig
passend zu 1882
mit abnehmbarem Dach
1883 Spur 0: 8,5 cm lang
braun —.75



1872
Personenwagen, 2 achsig
durchbrochene Fenster
abnehmbares Dach
blaugrün
Spur 0: 11 cm lang 1.—
Spur I: 20 cm lang 2.—

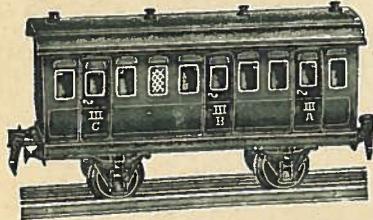


1878
Gepäckwagen
zu Personenwagen 1872 passend
rotbraun
Spur 0: 11 cm lang 1.—
Spur I: 20 cm lang 2.—

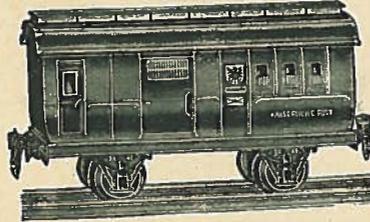


1885/0 N
Aussichtswagen, Spur 0, 2 achsig
mit Inneneinrichtung und Figuren. Türen
zum Öffnen, Treppen, abnehmbares Dach.
Feine Handlackierung, rot mit gelb
oder blau mit gelb
16,5 cm lang 5.—

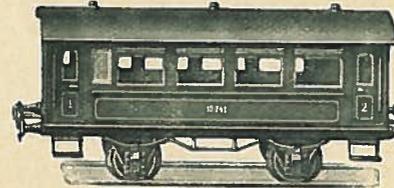
1834,0 **Aussichtswagen**, einfachere Ausführung ohne Treppen und Inneneinrichtung: sonst wie 1835/0 N 2.50



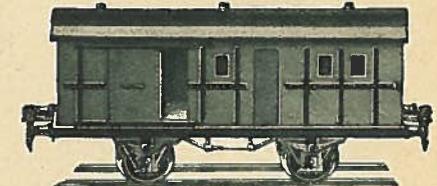
1864 T
Personenwagen, 2 achsig, Coupéwagen
mit Trittbrett, Dach abnehmbar
und Türen zum Öffnen
grün und braun
1864 T/0 Spur 0: 14,5 cm lang 2.50
1864 T/1 Spur I: 22 cm lang 6.—



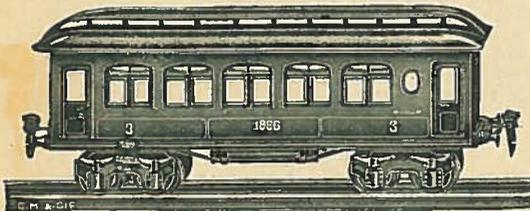
1865 T
Packwagen, 2 achsig
passend zu 1864 T, mit abnehmbarem Dach
und Türen zum Öffnen
braun
1865 T/0 Spur 0: 14,5 cm lang 2.50
1865 T/1 Spur I: 22 cm lang 6.—



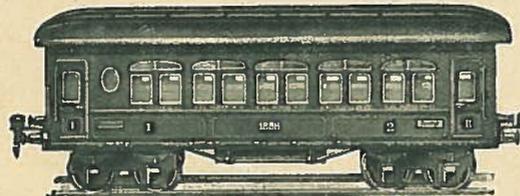
1874
Personenwagen, 2 achsig
Durchgangswagen, mit abnehmbarem Dach, Türen
zum Öffnen, Treppen, durchbrochene Fenster,
dunkelgrün und dunkelblau
Öffnungen zum Anbringen von Harmonikas
1874/0 Spur 0 16,5 cm lang 2.50
1874/1 Spur I: 24,5 cm lang 4.50



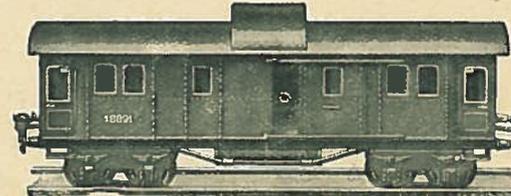
1875
Packwagen, 2 achsig
zu Personenwagen 1874 passend
entsprechende Ausführung, mit Schiebetüren
Öffnungen zum Anbringen von Harmonikas
rotbraun
1875/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.50
1875/1 Spur I: 24,5 cm lang 4.50



1886 T
Personenwagen, D-Wagen, 4 achsig
auf Drehgestellen mit Türen zum Öffnen.
Öffnungen für Harmonikaverbindung
Spur 0: 20 cm lang Spur I: 33 cm lang
1886 T OP u. 1886 T 1P: **Personenwagen**, grün } mit entsprech.
1886 T 0Sp „, 1886 T 1Sp: **Speisewagen**, braun } Auf-
1886 T 0Sch„, 1886 T 1Sch: **Schlafwagen**, braun } Aufschriften
je 4.50 je 9.—



1888
D-Wagen, 4 achsig, auf Drehgestellen
Zelluloidfenster, Türen zum Öffnen, Inneneinrichtung mit Figure
Spur I mit Scharnierdach, Öffnungen für Harmonikaverbindung
Spur 0: 20 cm lang Spur I: 33 cm lang
1888 OP u. 1888 1P: **Personenwagen**, grün } mit ent-
1888 0 Sp „, 1888 1 Sp: **Speisewagen**, braun } sprechenden
1888 0Sch„, 1888 1 Sch: **Schlafwagen**, braun } Aufschriften
je 7.75 je 18.50



1889
Packwagen, 4 achsig, auf Drehgestellen
zu den Wagen 1886 und 1888 passend.
Türen zum Öffnen, Schiebetüren, dunkelgrün
Öffnungen für Harmonikaverbindung
1889/0 Spur 0: 20 cm lang 4.50
1889/1 Spur I: 33 cm lang 9.—

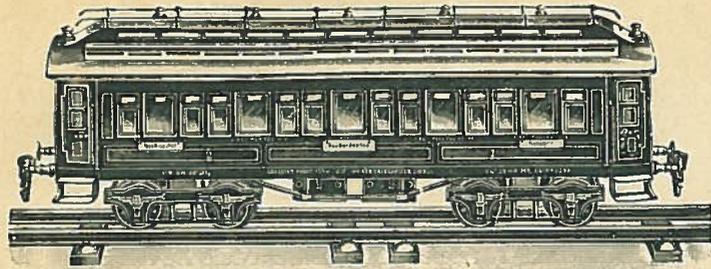


2280
Harmonika
2280 k: passend für 1874 0 1875 0,
—70 1886 0, 1888 0, 1889 0, 1931/0,
1932 0, 1933 0, 1934 0
2280 m: passend für 1874 1, 1875 1
—90 1886/1, 1888/1, 1889/1, 1945/0,
1946/0, 1947/0
2280 g: passend für 1931/1, 1932/1,
1.10 1933 1, 1934 1, 1945 1, 1946/1,
1947/1

Spur 0 = 35 mm Spurweite
Feine Handarbeit und Handlackierung

Personen- und Packwagen

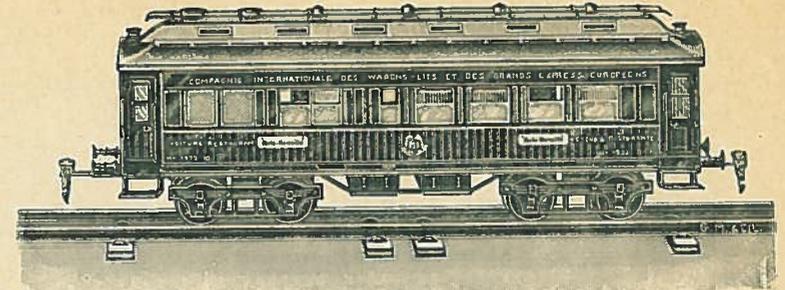
Spur I = 48 mm Spurweite
Naturgetreue Modelle



1931

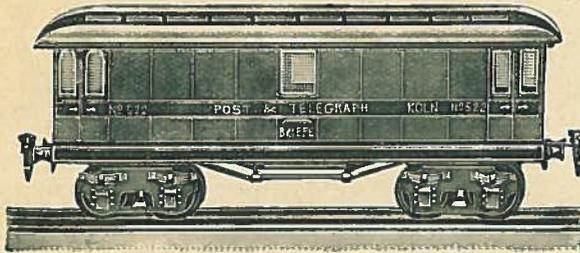
1931 G

- 1931 G: Personenwagen
Farbe grün
Abteile I. u. II. Klasse
Toilette
- 1932 G: Speisewagen
Farbe braun
Speiseabteil und
Küche
- 1933 G: Schlafwagen
Schlafabteile
mit Betten
Toilette



1932

1932 G



2998 P

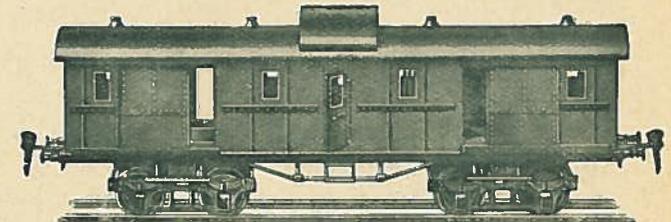
Postwagen, 4achs.
auf Drehgestellen, ohne Inneneinrichtung, braun
Türen imitiert

2998 P/0 Spur 0 19,5 cm lang 7.50	2998 P/1 Spur I 31,5 cm lang 14.—
---	---

1931 G 1932 G 1933 G
4achsige D-Zug-Wagen auf massiven Drehgestellen mit
naturgetreuer Inneneinrichtung, alle Türen zum Öffnen,
Zelluloidfenster, Richtungstafeln, Aufschriften, Figuren usw.
Scharnierdach mit Ventilatoren, Durchgangstüren für
Harmonikaverbindung. Innen-Einrichtung herausnehmbar.
Spur I mit Federpuffern

1931 G/0, 1932 G/0, 1933 G/0 Spur 0: 26 cm lang je 18.—
1931 G/1, 1932 G/1, 1933 G/1 Spur I: 40 cm lang je 35.—

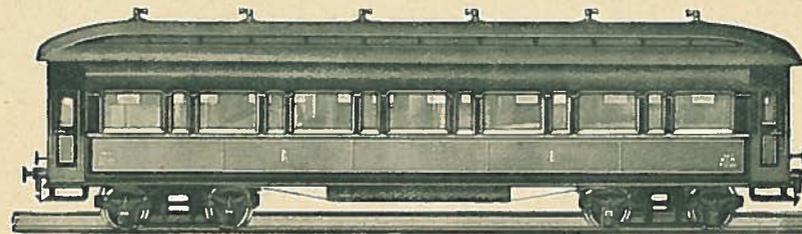
Dieselben Wagen ohne Inneneinrichtung:
1931/0, 1932/0, 1933/0 Spur 0: je 18.50
1931/1, 1932/1, 1933/1 Spur I: je 28.—



1934

Gepäckwagen, 4achs.
auf Drehgestellen, zu Wagen 1931, 1932 und 1933
passend, Schiebetüren, Türen zum Öffnen, Trittbretter, grün.
Spur I mit Federpuffern

1934/0 Spur 0 26 cm lang 10.—	1934/1 Spur I 40 cm lang 22.50
-------------------------------------	--------------------------------------

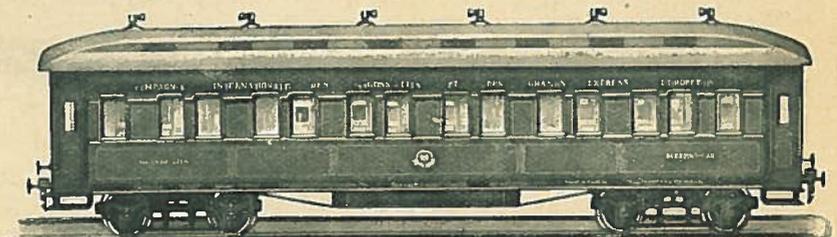


1945

1945 G

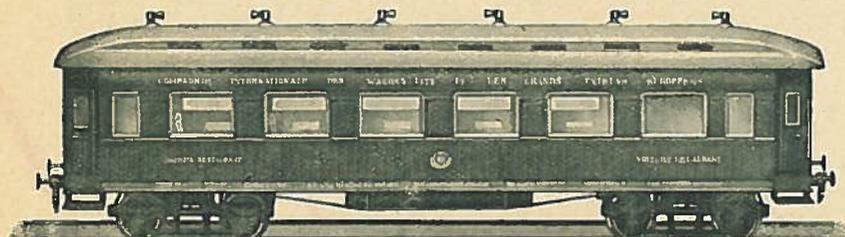
Nur für großen Radius
Spur 0: 34,5 cm lang
" I: 53 " "

Spur I mit Federpuffern



1947

1947 G



1946

1946 G

1945 G/0 und 1945 G/1: **Personenwagen**, Farbe grün, Abteile I. und II. Klasse, Toilette
1946 G/0 " 1946 G/1: **Speisewagen**, Farbe braun, Speiseabteil und Küche
1947 G/0 " 1947 G/1: **Schlafwagen**, " " Schlafabteil mit Betten, Toilette

Naturgetreue Wiedergabe der neuesten großen, 4achsigen Wagentypen in allen Einzelheiten. Sämtliche Türen
zum Öffnen, Dach mit Ventilatoren, abnehmbar, massive Drehgestelle, Zelluloidfenster. Durchgangstüren für
Harmonikaverbindung. Inneneinrichtung herausnehmbar. Aufschriften, Figuren usw.

1945 G/0, 1946 G/0, 1947 G/0 je 27.50
1945/0, 1946/0, 1947/0 je 21.50

1945/0, 1945/1, 1946/0, 1946/1, 1947/0 und 1947/1: Dieselben Wagen wie oben, aber ohne Inneneinrichtung

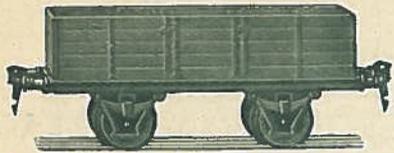
1945 G/1, 1946 G/1, 1946 G/1 je 48.—
1945/1, 1946/1, 1946/1 je 37.50

Güterwagen

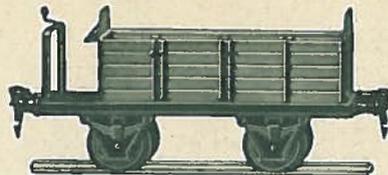
Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager
 Spur 0 ohne Puffer, Spur I mit Puffern

Spur 0 = 35 mm Spurweite
 Handarbeit

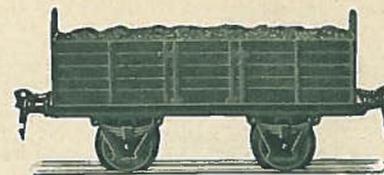
Spur I = 48 mm Spurweite
 Handlackierung



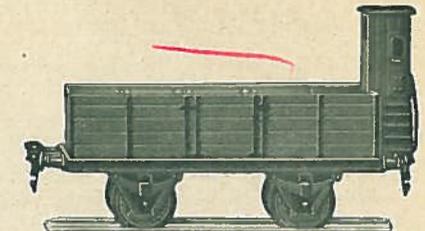
1916 — Güterwagen, offen, 2 achsig rotbraun
 1916/0 Spur 0 : 11 cm, 1916/1 Spur I : 20 cm lang
 1.20 2.—



1918 — Güterwagen, offen, 2 achsig, grün
 mit Bremsplattform und Sitz
 1918/0 Spur 0 : 11 cm, 1918/1 Spur I : 20 cm lang
 2.20 3.20



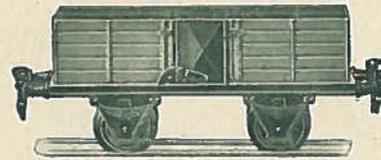
1920 — Güterwagen, 2 achsig, offen, rotbraun
 mit imitierter Kohlenfüllung
 1920/0 Spur 0 : 11 cm, 1920/1 Spur I : 20 cm lang
 1.40 2.50



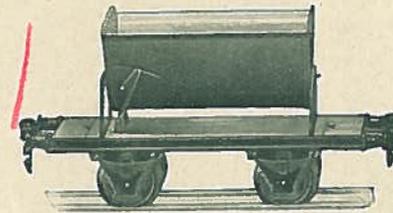
1917 — Güterwagen, offen, 2 achsig, rotbraun
 mit Bremshäuschen mit Angelltüre
 Türe zum Öffnen
 1917/0 Spur 0 : 11 cm, 1917/1 Spur I : 20 cm lang
 2.10 3.20



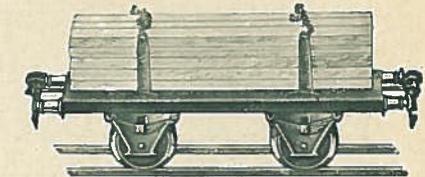
1919 — Zementwagen, 2 achsig
 mit aufklappbarem Dach.
 Naturgetreue Handlackierung
 1919/0 Spur 0 : 11 cm, 1919/1 Spur I : 20 cm lang
 2.— 3.20



1969 — Güterwagen, 2 achsig, offen, rotbraun
 mit 2 Seitentüren mit Riegelverschluss
 1962/0 Spur 0 : 11 cm, 1962/1 Spur I : 20 cm lang
 2.— 3.50



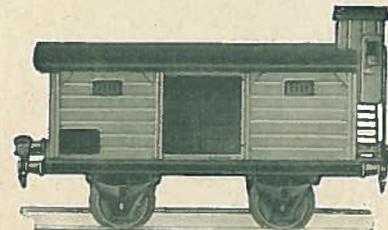
1972 — Kippwagen, 2 achsig
 Kippkasten beweglich
 nach 2 Seiten entleerbar, mit Sperrvorrichtung
 1972/0 Spur 0 : 11 cm, 1972/1 Spur I : 20 cm lang
 1.75 2.80



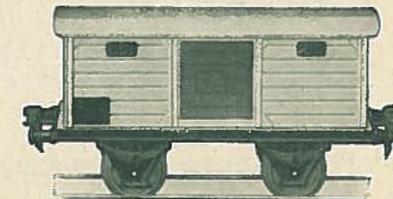
1968 B — Bretterwagen — 1968
 mit drehbaren Stützgestellen und Spannketten
 Spur 0 : 11 cm lang, rotbraun, Spur I : 20 cm lang
 mit Brettern ohne Bretter
 1966 B/0 1.60 | 1966 B/1 2.50 | 1966/0 1.30 | 1966/1 2.10



1965 — Güterwagen, 2 achsig, bedeckt
 mit einer Türöffnung, Dach abnehmbar, rotbraun
 1965/0 Spur 0 : 11 cm, 1965/1 Spur I : 20 cm lang
 1.60 2.80



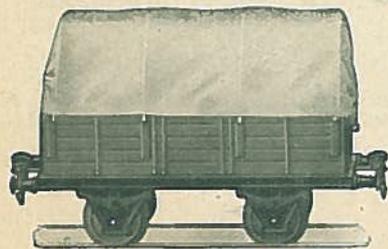
1967 — Güterwagen, 2 achsig, bedeckt
 mit einer Türöffnung
 und Bremshäuschen mit Angelltüre, rotbraun
 1967/0 Spur 0 : 11 cm, 1967/1 Spur I : 20 cm lang
 2.50 3.75



1968 — Bierwagen, 2 achsig, bedeckt
 mit abnehmbarem Dach und einer Türöffnung
 weiß
 1968/0 Spur 0 : 11 cm, 1968/1 Spur I : 20 cm lang
 1.75 3.—



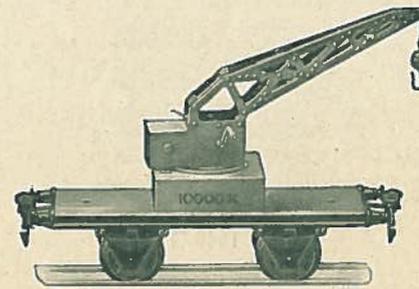
1969 — Viehwagen, 2 achsig, bedeckt
 durchbrochene Wände, Dach abnehmbar
 dunkelgrün
 1969/0 Spur 0 : 11 cm, 1969/1 Spur I : 20 cm lang
 1.75 3.—



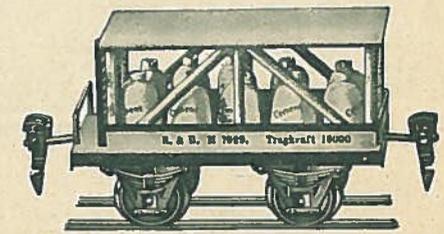
1963 — Planewagen, 2 achsig
 Plane aus Stoff
 Spannbogen und Plane abnehmbar
 Wagen dunkelgrün, Plane weiß
 1963/0 Spur 0 : 11 cm, 1963/1 Spur I : 20 cm lang
 2.— 2.60



1973 — Petroleumwagen, 2 achsig
 graugrün mit schwarzer Aufschrift
 1973/0 Spur 0 : 11 cm, 1973/1 Spur I : 20 cm lang
 2.— 3.20



1974 — Kranwagen, 2 achsig
 mit drehbarem Ausleger, stahlblau
 Vorrichtung zum Heben und Senken der Last
 mit Ausrück- und Abstellhebel
 1974/0 Spur 0 : 11 cm, 1974/1 Spur I : 20 cm lang
 3.50 5.20



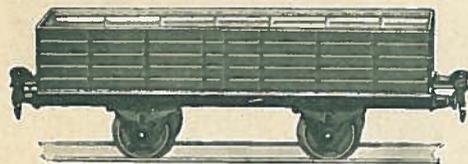
1975 G — Tunnelreparaturwagen, Spur 0
 mit 10 Zementsäcken beladen
 grau und braun, 11 cm lang
 1975 — wie oben, aber ohne Zementsäcke
 1975/0 : 2.70 1975G/0 : 4.—

Güterwagen

Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager
Spur 0 und Spur I mit Puffern

Spur 0 = 35 mm Spurweite
Handarbeit

Spur I = 48 mm Spurweite
Handlackierung



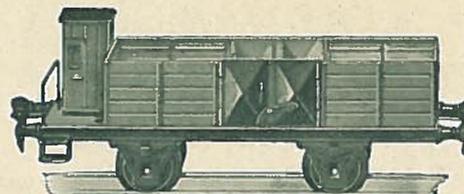
1981

Güterwagen, 2 achsig, offen, rotbraun
1981/0 Spur 0 16,5 cm lang 2.—
1981/1 Spur I 24,5 cm lang 2.90



1982

Güterwagen, 2 achsig, offen
mit imitierter Kohlenladung, dunkelgrün
1982/0 Spur 0 16,5 cm lang 2.25
1982/1 Spur I 24,5 cm lang 8.40



1928

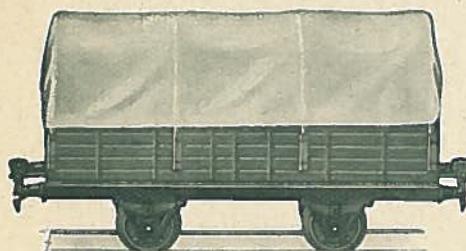
Güterwagen, 2 achsig, offen
zwei Doppeltüren mit Riegelverschluss
Bremshäuschen, mit Angeltüre, rotbraun
1928/0 Spur 0 16,5 cm lang 4.—
1928/1 Spur I 24,5 cm lang 7.—



1938

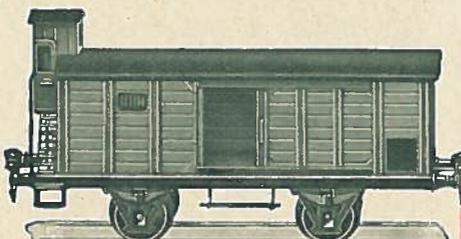
1938 G

Stammholzwagen, 2 achsig
abnehmbare Rungen mit Ketten
Spur 0 : 16,5 cm lang, Spur I : 24,5 cm lang
mit Stammholz beladen unbeladen
1938 G/0 1938 G/1 1938/0 1938/1
3.— 5.— 2.70 4.50



1939

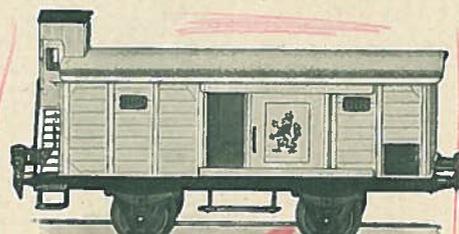
Planewagen, 2 achsig
Plane aus Stoff
Spannbogen und Plane abnehmbar
Wagen dunkelgrün, Plane weiß
1939/0 Spur 0 16,5 cm lang 2.50
1939/1 Spur I 24,5 cm lang 3.50



1929

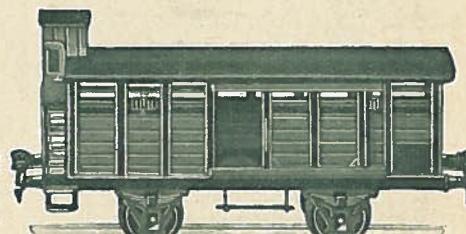
1929 M

Güterwagen, 2 achsig
bedeckt, mit zwei Schiebetüren
und Bremshäuschen mit zwei Angeltüren, rotbraun
Spur 0 : 16,5 cm lang, Spur I : 24,5 cm lang
1929/0 1929/1 1929 M/0 1929 M/1
4.— 7.50 mit 3 mit 6
Milchkannen Milchkannen
5.25 10.—



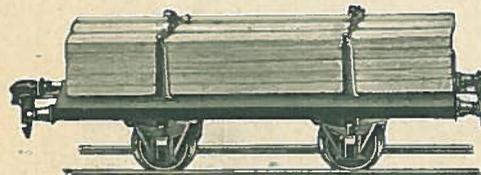
1988

Bierwagen, 2 achsig
bedeckt, mit zwei Schiebetüren
und Bremshäuschen mit zwei Angeltüren, weiß
1988/0 Spur 0 16,5 cm lang 4.—
1988/1 Spur I 24,5 cm lang 7.50



1989

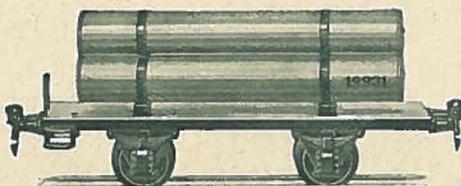
Viehwagen, 2 achsig
bedeckt, durchbrochene Wände, zwei Schiebetüren,
Bremshäuschen mit zwei Angeltüren
dunkelgrün
1989/0 Spur 0 16,5 cm lang 4.—
1989/1 Spur I 24,5 cm lang 7.50



1986

1986 B

Holzwagen, 2 achsig
mit zwei drehbaren Stützgestellen, rotbraun
mit Spannketten
Spur 0 : 16,5 cm lang, Spur I : 24,5 cm lang
mit Holz beladen unbeladen
1986 B/0 1986 B/1 1986/0 1986/1
2.25 3.20 2.— 2.70



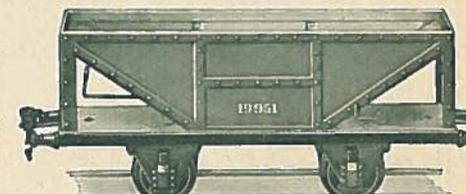
1993

Gaswagen, 2 achsig
mit drei festmontierten Gaszylindern, grau
1993/0 Spur 0 16,5 cm lang 2.50
1993/1 Spur I 24,5 cm lang 4.—



1994

Petroleumwagen, 2 achsig
mit wasserdichtem Kessel, Füllschraube und
Ablaßhahn, Bremshäuschen mit Angeltüre
graugrün mit schwarzer Aufschrift
1994/0 Spur 0 16,5 cm lang 4.—
1994/1 Spur I 24,5 cm lang 6.75



1995

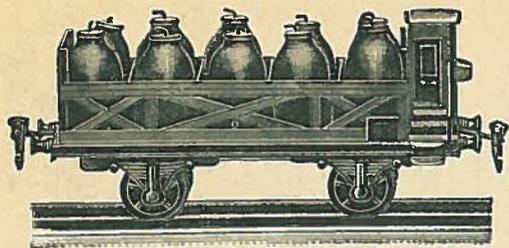
Selbstentladewagen, 2 achsig
mit Klappböden nach beiden Seiten
Vorrichtung zum Öffnen und Schließen, rotbraun
1995/0 Spur 0 16,5 cm lang 3.00
1995/1 Spur I 24,5 cm lang 5.50



Spur 0 = 35 mm Spurweite
Handarbeit

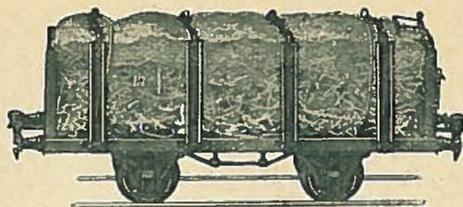
Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager
Spur 0 und Spur I mit Puffern

Spur I = 48 mm Spurweite
Handlackierung



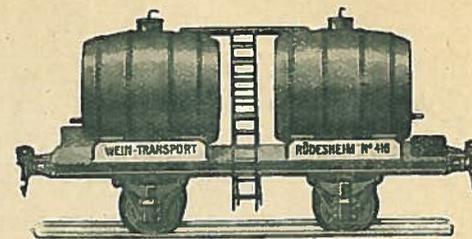
1914

Säurewagen, 2 achsig, Bremshäuschen mit Angeltüre
Säureballons zum Füllen, Verschlussdeckel, grau und braun
1914/0 Spur 0: 16,5 cm lang, 1914/1 Spur I: 24,5 cm lang
6.— 18.—



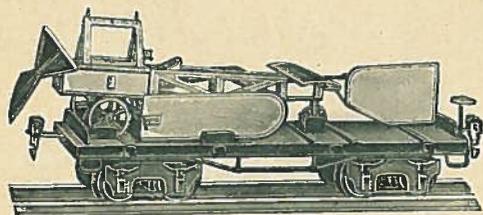
1937 H

Runnenwagen, 2 achsig, mit Bremseritz
abnehmbare Rungen mit Ketten, grün
Spur 0: 16,5 cm, Spur I: 24,5 cm lang
mit Holz beladen unbeladen
1937 H/0 1937 H/1 1937/0 1937/1
4.— 7.25 8.50 6.75



1940

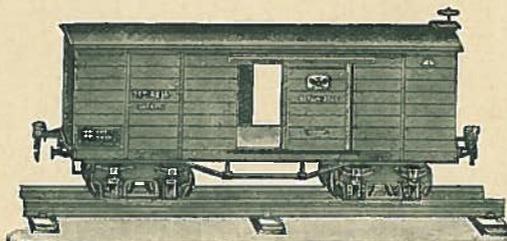
Weinwagen, 2 achsig, braun
wasserdichte Fässer mit Füllschraube, Fässer zum Abnehmen
1940/0 Spur 0: 16,5 cm lang, 1940/1 Spur I: 24,5 cm lang
5.75 9.50



1881

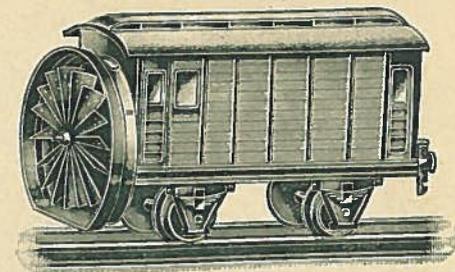
Flugzeug-Transportwagen, 4 achsig
beladen mit zerlegbarem Flugzeug
Wagen braun, Flugzeug hellgelb

1881/0 Spur 0: 21,5 cm lang, 1881/1 Spur I: 32 cm lang
9.— 12.50



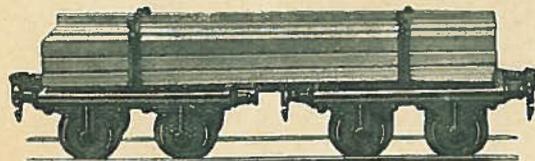
1926

Güterwagen, geschlossen, 4 achsig, braun
auf Drehgestellen, mit 2 Schiebetüren und Bremseritz
1926/0 Spur 0: 20 cm lang, 1926/1 Spur I: 30 cm lang
6.25 10.—



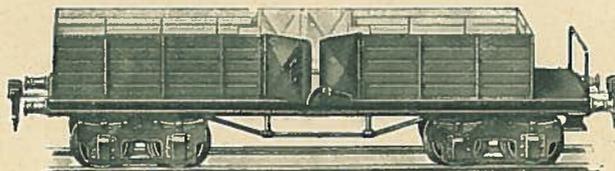
1890 — **Schneepflugwagen**. Antrieb des Schneepflugs durch
Verkupplung mit der Radachse; wird vor die Lokomotive gesetzt.
Dunkelgrün. Interessantes Modell

1890/0 Spur 0: 13,5 cm lang, 1890/1 Spur I: 20 cm lang
4.— 6.—



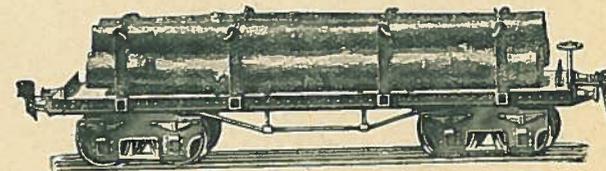
1814 G

Langholzwagen, 2 achsig, in Paaren, solide Konstruktion
Spur 0: 20 cm lang, Spur I: 28,5 cm lang
mit Holz beladen unbeladen
1814 G/0 1814 G/1 1814/0 1814/1
8.— 5.25 9.50 4.50



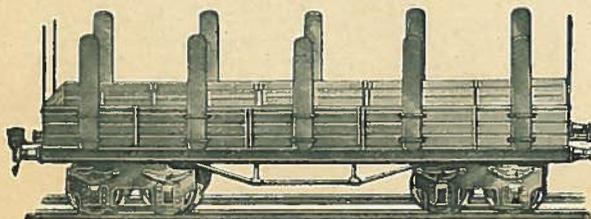
1951

Güterwagen, 4 achsig, auf Drehgestellen, offen
mit seitlichen Angeltüren, rotbraun
1951/0 Spur 0: 21,5 cm lang, 1951/1 Spur I: 32 cm lang
4.50 6.75



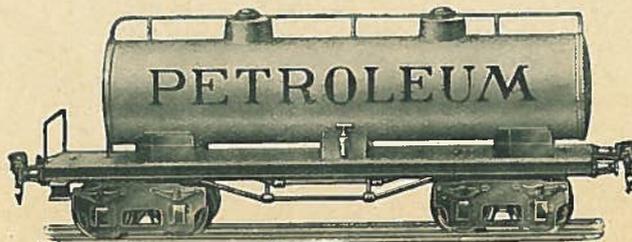
1953 St — **Stammholzwagen**, 4 achsig, auf Drehgestellen,
mit abnehmbaren Rungen und Ketten, braun

Spur 0: 21,5 cm lang, Spur I: 32 cm lang
mit Stammholz beladen unbeladen
1953 St/0 1953 St/1 1953/0 1953/1
5.— 6.75 4.50 6.—



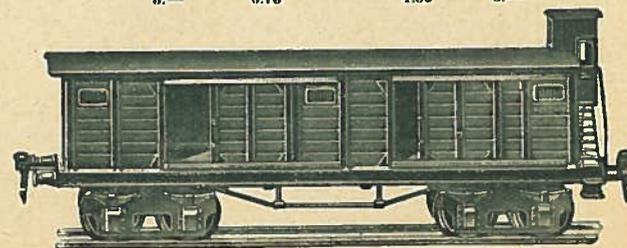
1952 — **Güterwagen**, 4 achsig, offen

mit abnehmbaren Rungen, dunkelgrün
1952/0 Spur 0: 21,5 cm lang, 1952/1 Spur I: 32 cm lang
4.50 6.75



1954 — **Petroleumwagen**, 4 achsig

mit Füllschrauben, Ablaßhahn, und Laufsteg, hellgrün
1954/0 Spur 0: 21,5 cm lang, 1954/1 Spur I: 32 cm lang
7.25 10.50



1956 — **Güterwagen**, 4 achsig, bedeckt

mit 4 Schiebetüren und Bremshäuschen mit Angeltüre, rotbraun
1956/0 Spur 0: 21,5 cm lang, 1956/1 Spur I: 32 cm lang
7.25 10.50

Bahnwärterhäuser und Bahnübergänge



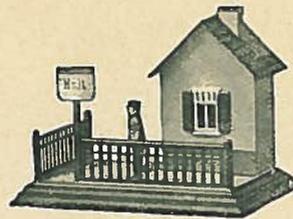
2156 1.50

Wärterhaus
höbches Wellblechhäuschen
Türe zum Öffnen sauber lackiert
6 cm lang, 9 cm hoch



2157 1.75

Wärterhaus
Wellblech, mit beweglichem Signal-
arm, fein lackiert
8 cm lang, 11,5 cm hoch



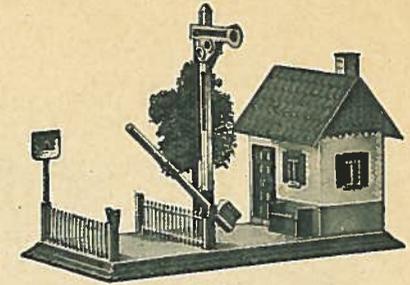
2158 2.80

Wärterhaus
mit Umzäunung und Türe zum Öffnen
Dach und Fenster
fein geprägt und bemalt
15 cm lang, 10,5 cm breit, 10 cm hoch



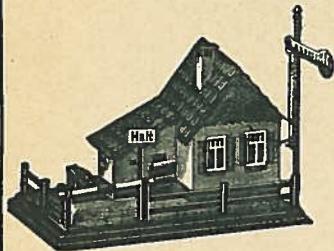
2148 5.—

Wärterhaus
mit Signalmast. Glattes Mauerwerk
Dach und Fenster
fein geprägt und bemalt
12,5 cm lang, 8,5 cm breit, 11,5 cm hoch



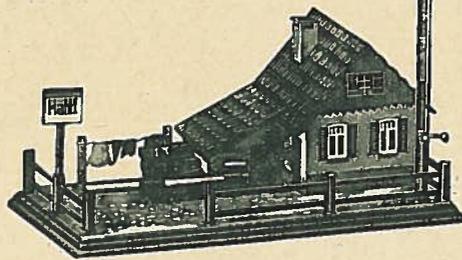
2146 8.—

Wärterhaus
mit Signalmast und Bahnschranke
Ziegeldach, durchbrochene Fenster Türe, Haltetafel
Höblich lackiert
23 cm lang, 10,5 cm breit, 14 cm hoch

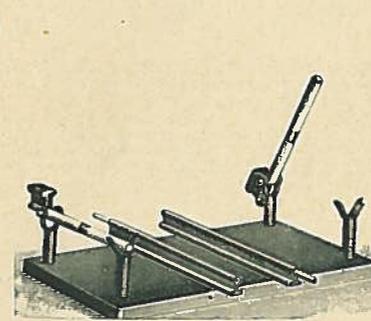


2149 6.50

Wärterhaus mit Signalmast und Bahnschranke.
Imitierte Holzvertäferung, Dach und Fenster fein geprägt.
Hübsche Ausführung und Bemalung, stilvolle, ländliche Bauart
2149 : 18 cm lang, 10 cm breit, 11,5 cm hoch
2150 : 26,5 „ „ 13,5 „ „ 11,5 „ „

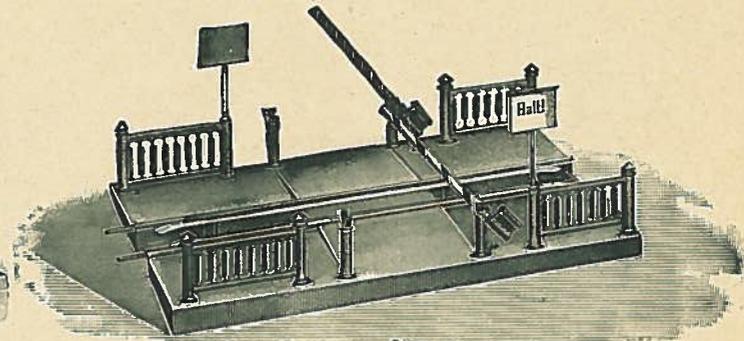


2150 12.—



2227

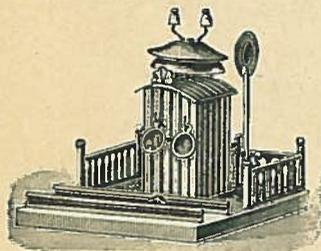
Bahnübergang
zwei bewegliche Schranken
Gleis auf Sockel festmontiert, hübsch bemalt
2227/0 Spur 0 2227/1 Spur I
13×16×5 cm 18×18×6 cm
2.95 2.75



2226

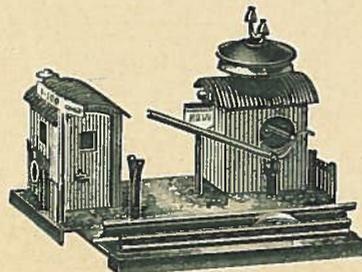
Bahnübergang
mit automatisch schließenden Schranken bei Durchfahrt des
Zuges. Haltetafeln. Sockel ausziehbar für alle Spurweiten
mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen
2226/0 Spur 0 2226/1 Spur I
26×15×6 cm 35×21×7,5 cm
9.50 15.—

2146, 2148, 2149, 2150, 2183 und 2184 für elektrische Beleuchtung eingerichtet (s. Seite 36)



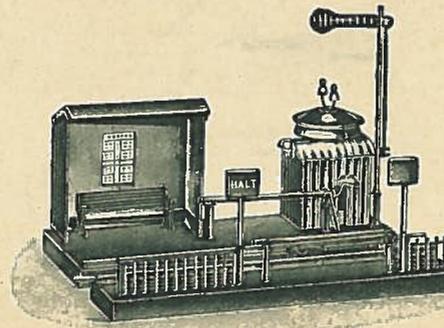
2172 11.50

Läutebude
Signalglocke mit kräftigem Uhrwerk.
Schlüsselauflauf. Das Läuten der Glocke
ertönt automatisch von der Schiene aus
durch den fahrenden Zug. Anschlußgleis
ausziehbar für alle Spurweiten
mit Mittelstrangschiene
für elektrische Bahnen
13 cm lang, 15 cm breit, 12 cm hoch



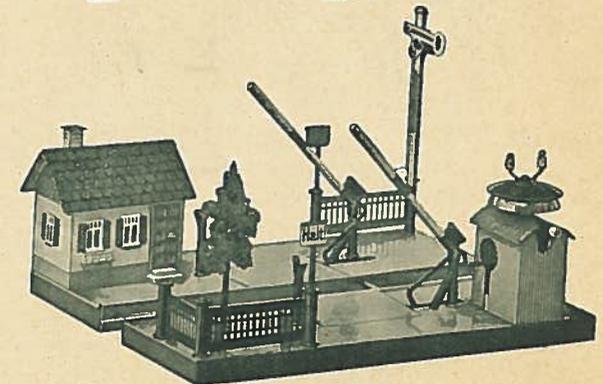
2183 15.50

Bahnübergang
mit Wellblechhaus, Läutebude und Bahn-
schranke, Läutewerk mit Kurbelaufzug.
Schranke und Glockensignal werden
automatisch vom vorbeifahrenden Zug
betrieben. Für alle Spurweiten passend
mit Mittelstrangschiene
für elektrische Bahnen
19,5 cm lang, 15,5 cm breit, 12,5 cm hoch



2182 19.—

Bahnübergang
mit Warthalle, Bahnschranke
Läutebude mit Uhrwerk. Automatische
Auslösung von der Schiene aus.
Für alle Spurweiten passend
mit Mittelstrangschiene
für elektrische Bahnen
26,5 cm lang, 18 cm breit, 17 cm hoch

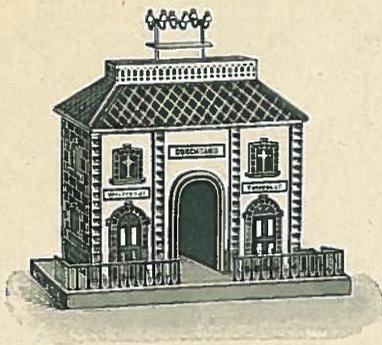


2184 24.—

Bahnübergang
mit Automatischer Schranke, Läutebude, Wärterhaus, verstellbarem Signalarm.
Automatischer Betrieb von Signalglocke u. Schranke durch den fahrenden Zug.
Prächtige Bemalung, Wärterhaus mit Türe zum Öffnen, Haltetafeln, Bank usw.
Mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen
32 cm lang, 22 cm breit, 21 cm hoch

Bahnhöfe

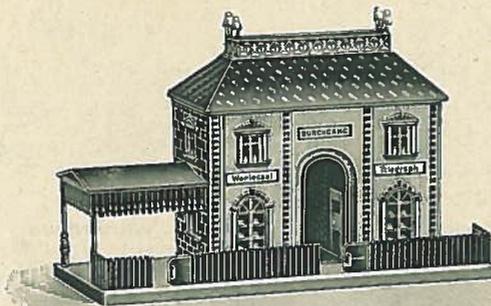
Sämtliche Bahnhöfe sind mit Vorrichtung zur Anbringung von elektrischer Beleuchtung versehen (siehe Seite 36) und können auch durch Kerzen beleuchtet werden



2000 7.50

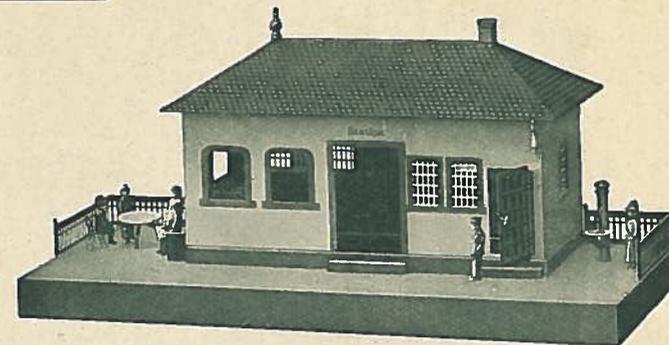
Bahnhof

hübsches Gebäude mit feiner Bausteinprägung mit Wartehalle, Telegraphenbüro, Figuren, Bahnsteiggeländer, mit abnehmbarem Dach. 26 cm lang, 16 cm breit, 25 cm hoch



2000 F 11.—

Bahnhof mit seitlichem, abnehmbarem Schutzdach. Durchbrochene Fenster. Bahnsteiggeländer mit 2 Schiebetüren, Wartehalle und Telegraphenbüro, Figuren 33,5 cm lang, 13,5 cm breit, 23,5 cm hoch



2030 N

Kleinstadtbahnhof.
Einfaches hübsches Modell

Restauration, Brunnen Figuren, Türe zum Öffnen
2030,0 N: 32 cm lang, 13 cm breit, 14 cm hoch 8.75
2030,1 N: 46,5 „ „ 20 „ „ 21 „ „ 19.—



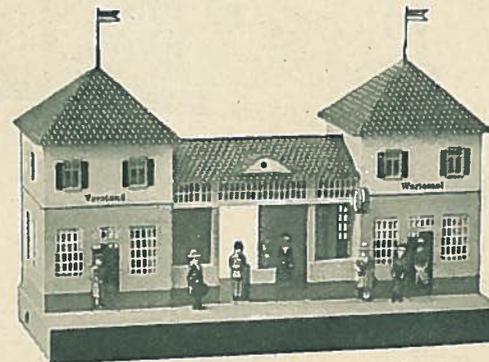
Zu allen Bahnhöfen werden Figuren mitgeliefert.



2151 18.—

2151 Haltestelle

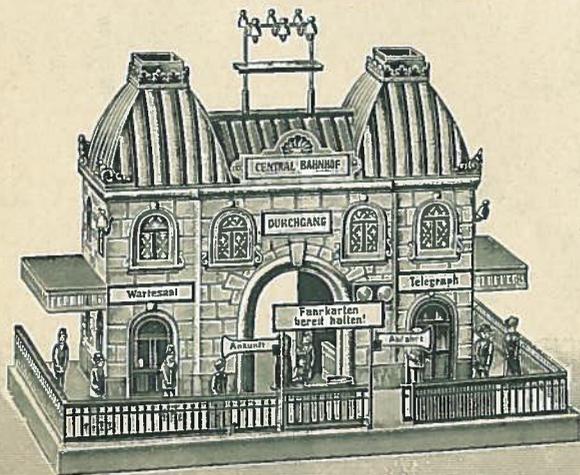
Wohnhaus mit Wartehalle, Dach und Fenster fein geprägt. Fahrkartenschalter, Wartehalle mit Sitzbänken, Signal, Telegraphenstange, Bahnsteigsperrre, Figuren. 35 cm lang, 18,5 cm breit, 17 cm hoch



2032 17.—

2032 Bahnhof

Wartehalle mit Durchgang, geprägte Fenster mit Zelluloidscheiben; Schutzdach mit Treppenaufgang, Bahnhofsuhr, Figuren 36 cm lang, 15 cm breit, 25 cm hoch



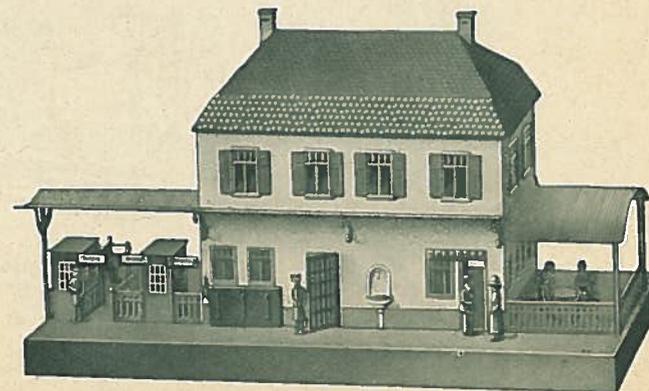
2012 25.—

2012

Bahnhof, plastische Steinprägung, farbige Glasfenster. Türen zum Öffnen, Wartesaal, Telegraphenbüro usw., Durchgang, seitliche Schutzdächer. Bahnsteigsperrre mit Schiebetüren, Richtungstafeln usw. 31 cm lang, 21 cm breit, 28 cm hoch

2029

Kleinstadtbahnhof. Sehr gelungene Wiedergabe, überdachte Bahnsteigsperrren u. Restauration. Türen zum Öffnen. Figuren. Häßliche Lackierung. 2029 0 : 33 cm lang, 19 cm breit, 20 cm hoch 20.—
2029 1 : 46 „ „ 28 „ „ 27 „ „ 35.—

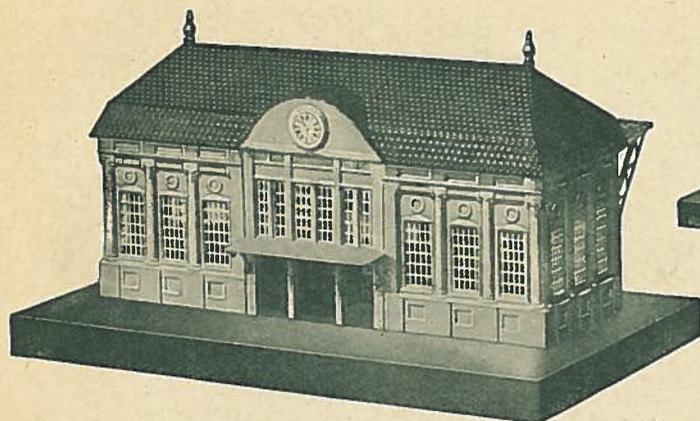


2029

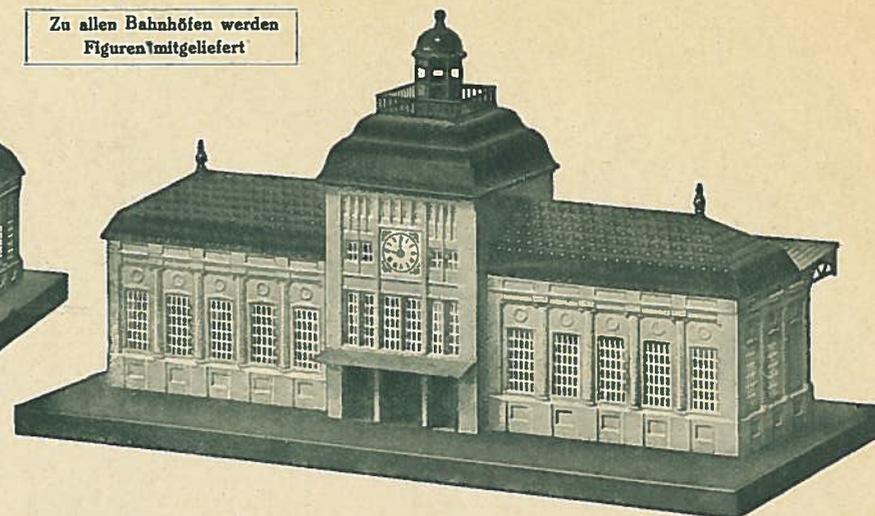
Gediegene Modelle in dauerhafter Ausführung

Bahnhöfe

Feine Handlackierung

Elektrische Beleuchtung für
Bahnhöfe siehe Seite 36Zu allen Bahnhöfen werden
Figuren mitgeliefert

2034 (Rückansicht)

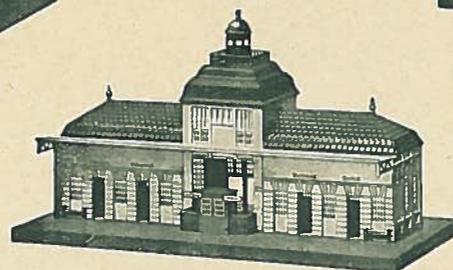


2035 48.—

Großstadt-Bahnhof, prächtige Wiedergabe. Fenster mit Zelluloid, Dächer abnehmbar, Uhr imitiert, Zeiger drehbar. Die Rückseite mit Bahnsperre, Türen zum Öffnen, Bänke, Perrondach. Für Spur 0 und I passend. Größe: 58 cm lang, 28 cm breit, 31 cm hoch.

2034 25.—

Großstadt-Bahnhof, sehr schöne Wiedergabe. Plastische Steinprägung, hohe Fenster mit Zelluloidscheiben Eingang mit Schutzdach. Imitierte Uhr, Rückseite mit Bahnsteigsperrern und Bänken. Figuren. Feine Lackierung. 42 cm lang, 26 cm breit, 24 cm hoch.



2035 (Rückansicht)

2036

2037

Bahnhof (ohne Hallen)

Monumentalbau in moderner stilvoller Ausführung, plastische Steinprägung, hohe Fenster mit Zelluloidscheiben. Vorplatz mit Zufahrt und Treppenaufgang. Eingangportal mit Schutzdach, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern. Bahnsteige mit Schutzdach und Unterführung, Wartesäle, Toiletten, Telegraphenbüro, Handgepäck, imitierte Brunnen, Automaten, Briefkasten, Durchgang mit Fahrkartenschalter auf beiden Seiten. Der Bahnhof kann durch Kerzen beleuchtet werden, eignet sich besonders auch für elektrische Beleuchtung, die Wirkung bei den vielen Fensterscheiben ist ganz außergewöhnlich effektiv.

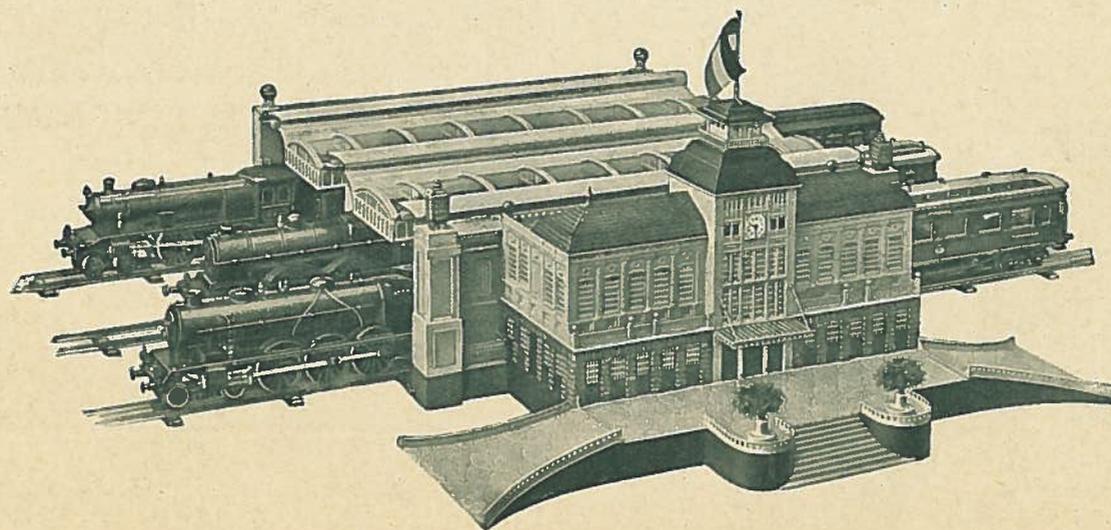
2036 für Spur 0: 68.—

92 cm lang, 43 cm breit, 36 cm hoch

2037 für Spur I: 100.—

94 cm lang, 46 cm breit, 53 cm hoch

Mit kompletter elektrischer Beleuchtung und Anschlußkabel an die Lichtleitung
2036 EB für Spur 0: 72.—
2037 EB für Spur I: 108.—



2036 G

2037 G

2036 G

2037 G

Bahnhof-Anlage

Gebäude wie nebenstehend beschrieben. Großstadt-Bahnhof mit zwei Hallen für drei Gleise, als Durchgangsbahnhof oder als Sackbahnhof zusammenstellbar. Die Hallen sind mit durchsichtigem Zelluloiddach ausgestattet, die Bahnsteige mit Unterführungstreppen eingerichtet, den Abschluß der Anlage bildet ein stilvoll angepaßtes Mauerwerk. Die ganze Anlage wird mit dem Bahnhofgebäude durch Verbindungsbügel fest verbunden, welche gleichzeitig zur Festlegung der Durchfahrtsgleise dienen.

Alle Einzelheiten sind naturgetreu wiedergegeben und die Größenverhältnisse sind genau den Spurweiten angepaßt.

2036 G für Spur 0: 140.—

92 cm lang, 95 cm breit, 36 cm hoch

2037 G für Spur I: 210.—

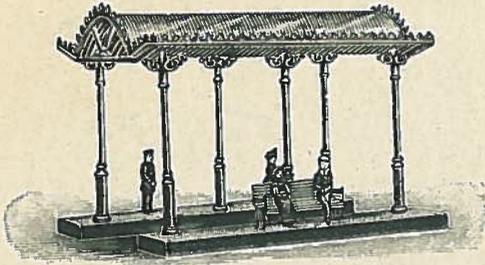
94 cm lang, 118 cm breit, 53 cm hoch

Mit kompletter elektrischer Beleuchtung und Anschlußkabel an die Lichtleitung
2036 G EB für Spur 0: 162.—
2037 G EB für Spur I: 235.—



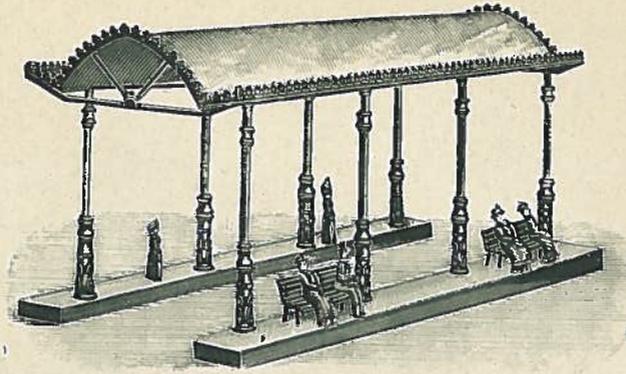
Solide Ausführung

Feine Handlackierung



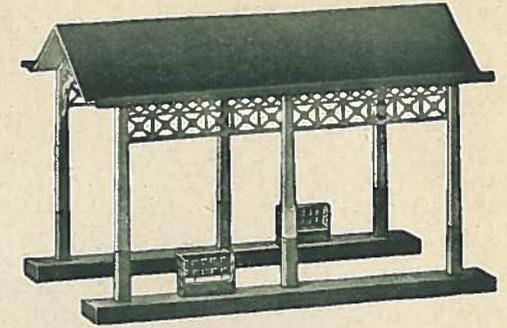
2060/38 8.75

Einstelgehalle, hübsche Ergänzung zu Bahnhöfen. Dach mit Verzierung, saubere Lackierung, Bank mit Figuren
2060/38: 38 cm lang, 17 cm breit, 22 cm hoch



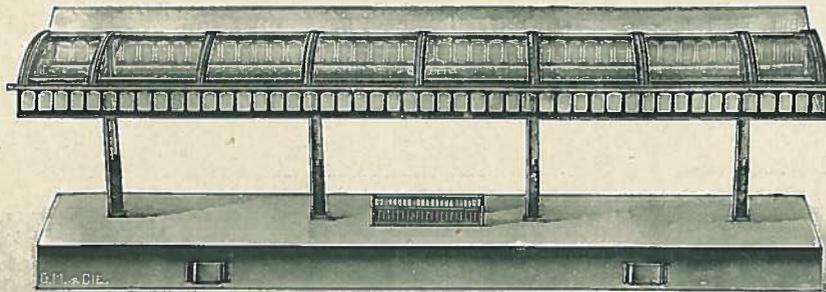
2061/38 11.—

Einstelgehalle, wie nebenstehend, mit 2 Bänken und Figuren
2061/38 für Spur I: 38 cm lang, 21 cm breit, 26 cm hoch



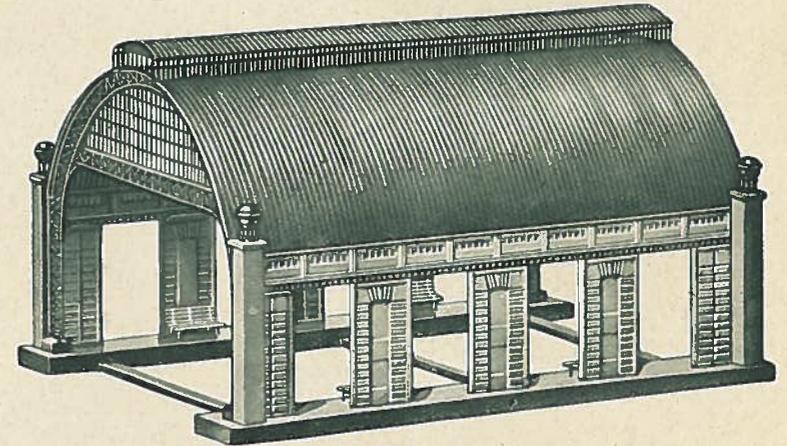
2057

Einstelgehalle, glatte Säulen mit quadratischem Querschnitt, Ruhebänke, hübsch lackiert
2057/0 für Spur 0 26×20×21,5 cm 8.75
2057/1 für Spur I 39×26×25 cm 14.—



2076 19.— **Einstelgehallen** 2077 27.—

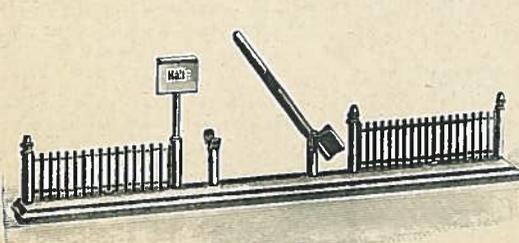
Moderne Bahnsteighalle, dekorativer Dachbau mit Glasdach und Seitenverglasung (Zelluloidscheiben). Für elektrische Beleuchtung besonders geeignet. Erhöhter Bahnsteig mit Unterführung, Figuren
2076 passend für Spur 0: 53 cm lang, 20 cm breit, 27 cm hoch — 2077 passend für Spur I: 71 cm lang, 22,5 cm breit, 22 cm hoch



2078

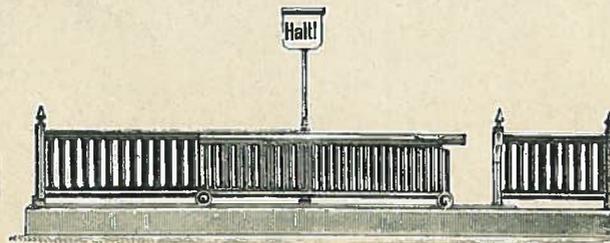
Bahnhofhalle. Durchgangsbahnhof für zwei Gleise, moderner Eisenkonstruktionsbau, Seitenwände in wirkungsvoller Steinprägung, Stirnseiten mit Verglasung (Zelluloidscheiben), Ruhebänke
2078/0 für Spur 0: 45×30×26 cm 81.—
2078/1 für Spur I: 57×40×33 cm 45.—

Bahnschranken



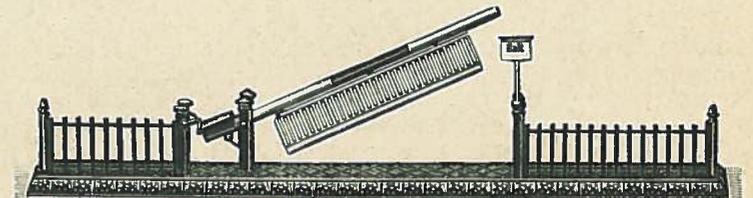
2219 2.60

Bahnschranke
bewegliche Schranke, Haltetafel, Zaunsperre
32 cm lang



2220 4.20

Bahnschranke
mit Schiebetor auf Rollen laufend, Gittersperre, Haltetafel
37 cm lang



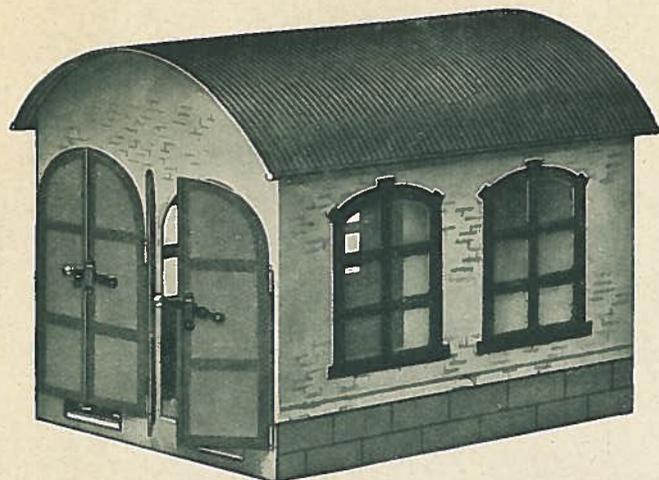
2221 6.50

Bahnschranke
Schranke mit Kurbelantrieb, Zaunsperre, Haltetafel, geprägter Sockel
50 cm lang

Lokomotiv-Schuppen

Stabile Konstruktion

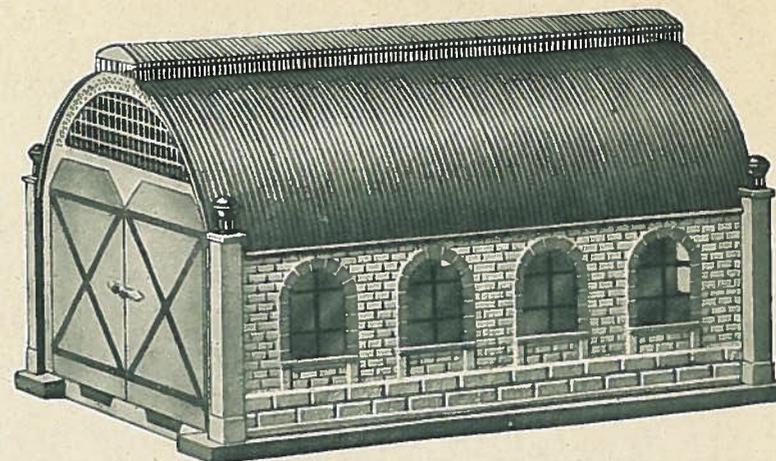
Feinste Handarbeit



2112

2112
Lokomotivschuppen
 für 2achsige Lokomotiven.
 Zwei Flügeltüren, durchbrochene Fenster
 Wellblechdach.
 Mauerartige Lackierung

2112/0 Spur 0 26,5×22,5 cm Einfahrtshöhe 14,5 cm 17.50	2112/1 Spur I 36×28 cm Einfahrtshöhe 18 cm 25.50
---	---



2111

2111
Lokomotivschuppen
 für größere Lokomotiven.
 Zwei Flügeltüren, durchbrochene Fenster
 mit Zelluloidverglasung, Wellblechdach
 Stirnseite durchbrochen mit Zelluloidverglasung.
 Plastische Steinprägung

2111/0 Spur 0 45×30 cm Einfahrtshöhe 16 cm 87.50	2111/1 Spur I 57×40 cm Einfahrtshöhe 22 cm 54.—
---	--

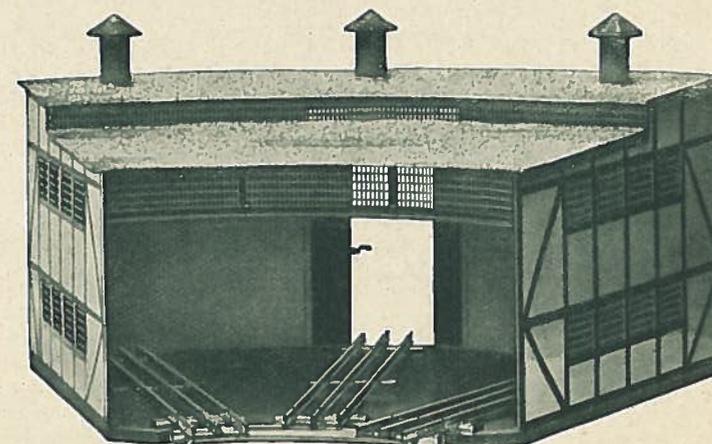
Mit den Lokomotivschuppen 2111 und 2112 lassen sich Gabelkreuzweichen GWK (Seite 11) sehr vorteilhaft verwenden

CE 2116 EI

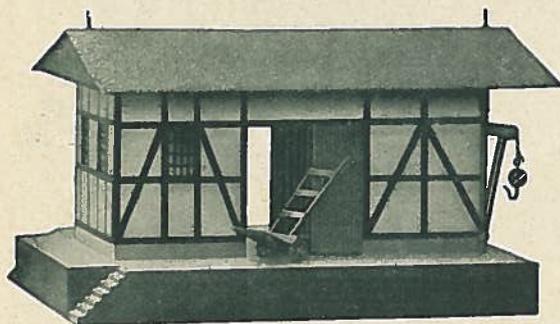
CE 2116 EI: **Lokomotivschuppen** mit drei Gleisen für elektrische Bahnen, auch für Uhrwerk- und Dampfeisenbahnen zu verwenden. Durchfahrtstor, Schiebetüren zum Öffnen für Durchfahrtsgleise; moderner Fachwerkbau, durchbrochene Fenster, imitierte Frontverglasung. Für 2-5achsige Lokomotiven geeignet.

CE 2116/0 EI Spur 0 40 cm tief, 56 cm breit Einfahrtshöhe 16 cm 42.—	CE 2116/1 EI Spur I 43 cm tief, 68 cm breit Einfahrtshöhe 18 cm 54.—
---	---

Zum direkten Anschluß an CE 2116/0 EI passen die Drehscheiben CE 2128 0 und CE 2128/0 EI.
 Zum Anschluß an CE 2116/1 EI passen 2127/1, 2128/1 und 2128/1 EI



CE 2116 EI



2106

Güterschuppen.

Hübscher Fachwerkbau, Verladerampe mit Treppenaufgang
 Fenster mit Zelluloidscheiben, 2 Schiebetüren, Kran.
 Spur I mit Sackkarre.

2106/0 Spur 0 20×13×14 cm 9.—	2106/1 Spur I 31×21×18,5 cm 12.50
-------------------------------------	---

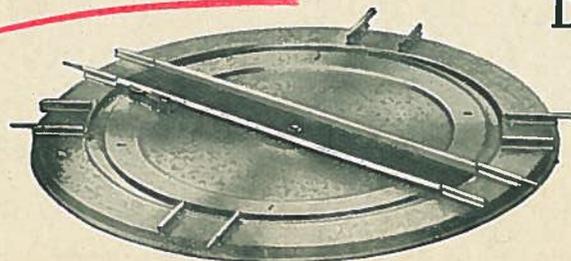
Drehscheiben

2127

Drehscheibe

einfache Ausführung, mit Scharnierverriegelung, fein lackiert

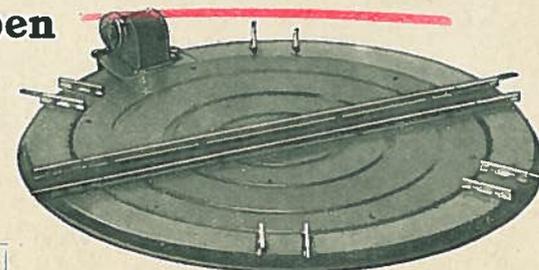
2127/0 Spur 0:	8.—
Gesamtdurchmesser	29 cm
Drehschiene	22 cm
2127/1 Spur 1:	5.75
Gesamtdurchmesser	43 cm
Drehschiene	33 1/2 cm



2127

Siehe auch Seite 37
 Nr. 13295 G

2128



2128
Drehscheibe mit Handkurbel
 automatischer Verriegelung und
 Auslöstaster. Kräftige Konstruktion,
 8 Anschlüsse, feine Handlackierung

2128/0 Spur 0:	9.50
Gesamtdurchmesser	29 cm
Drehschiene	22 cm
2128/1 Spur I:	14.50
Gesamtdurchmesser	43 cm
Drehschiene	33 1/2 cm
CE 2128/0 Spur 0:	14.50
Gesamtdurchmesser	43 cm
Drehschiene	33 1/2 cm
H 2128/1 Spur I:	49.—
Gesamtdurchmesser	66 cm
Drehschiene	54 cm

Die Drehscheiben 2128/0, 2128/1, CE 2128/0 und H 2128/1 werden unter der Zusatzbezeichnung „EI“ auch für elektrische Bahnen geliefert:

2128/0 EI,
13.50

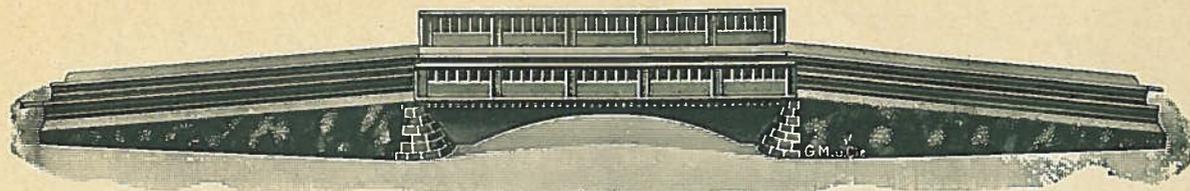
2128/1 EI,
19.—

CE 2128/0 EI,
19.—

H 2128/1 EI
63.—

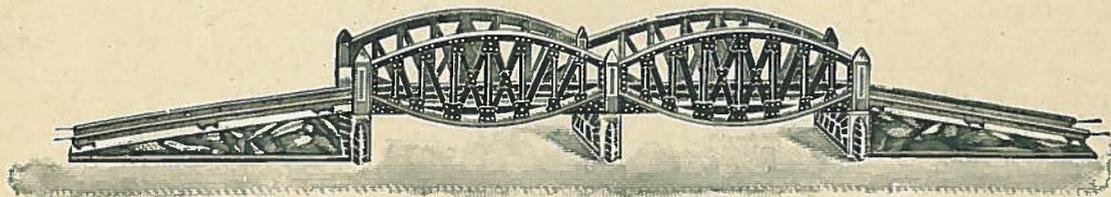
Naturgetreue Modelle

Brücken



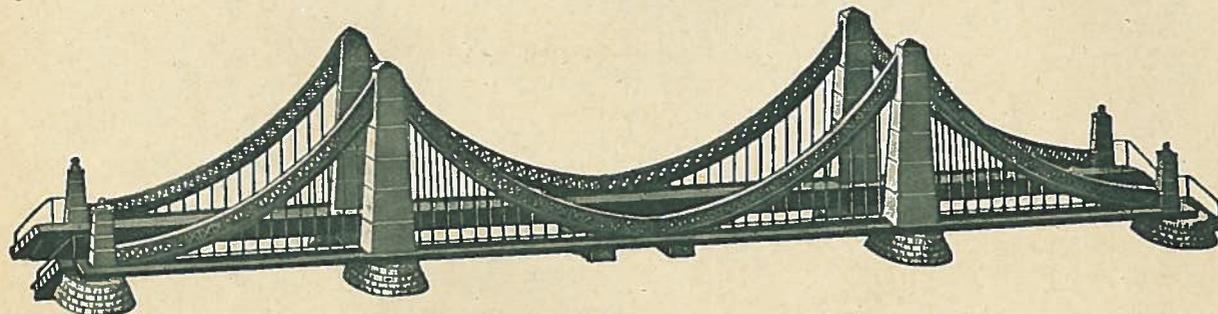
2507

Eisenbahnbrücke, einfache Ausführung, Mittelstück in feiner Steinprägung, feine Handlackierung, zerlegbar, mit Schienen
 Für Uhrwerk-Bahnen 2507/0: 8.— Spur 0: 77 cm lang Für elektrische Bahnen 2507/0 El: 9.—
 " " " 2507/1: 10.50 Spur I: 97 cm lang " " " 2507/1 El: 12.—



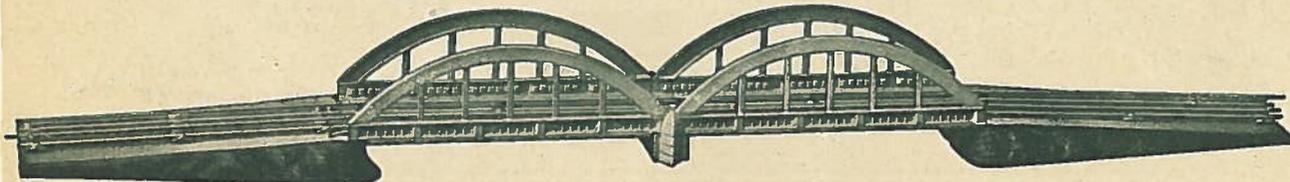
2503

Eisenbahnbrücke, Bogenbrücke, Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 Bogen, hübsch geprägte Eisenkonstruktion, fein lackiert, mit Schienen zerlegbar
 Für Uhrwerk-Bahnen 2503/0: 10.50 Spur 0: 79 cm lang Für elektrische Bahnen 2503/0 El: 11.50
 " " " 2503/1: 15.— Spur I: 125 cm lang " " " 2503/1 El: 16.50



2514

Eisenbahnbrücke, Hängebrücke, sehr wirkungsvolles Modell, zerlegbar, mit leicht abnehmbaren Schienen, für Spur 0 und I passend
 Für Uhrwerk-Bahnen 2514/0: 48.— Spur 0: 111 cm lang Für elektrische Bahnen 2514/0 El: 45.—
 " " " 2514/1: 48.— Spur I: 111 cm lang " " " 2514/1 El: 45.—

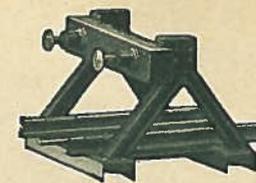


2502

Eisenbahnbrücke, Eisenbetonmanier, moderne Ausführung, fein lackiert.
 Spur 0 mit einem, Spur I mit zwei Bogen. Leicht zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen
 Für Uhrwerk-Bahnen 2502/0: 8.50 Spur 0: 80 cm lang Für elektrische Bahnen 2502/0 El: 9.50
 " " " 2502/1: 15.— Spur I: 126 cm lang " " " 2502/1 El: 16.50

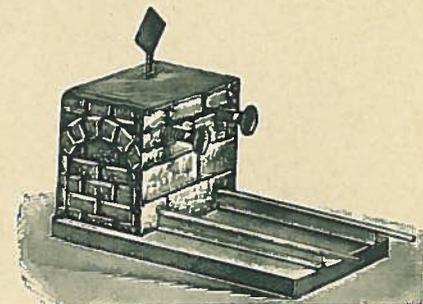
Besitzer von Brücken für Uhrwerkbahnen können dieselben mit Hilfe von isolierten Mittelstrangschienen (siehe Seite 38, Isolierschiene MSD) leicht für elektrische Bahnen einrichten.

Prellböcke



2199

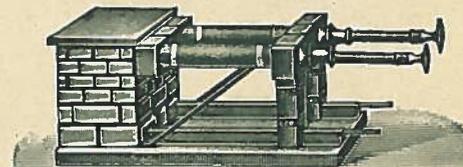
Prellbock mit Federpuffer, fein lackiert, Puffer vernickelt
 2199/0 Spur 0 | 2199/1 Spur I
 10 cm lang | 13 cm lang
 1.10 | 1.50



2202

Prellbock
 Mauerwerk, fein geprägt und lackiert, mit abnehmbarer Signalscheibe Federpuffer

2202/0 Spur 0 | 2202/1 Spur I
 11,5 cm lang | 14 cm lang
 2.40 | 8.—



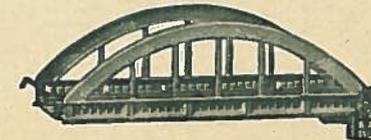
2204

Prellbock
 pneumatische Form, Federpuffer, initiierte Druckluftzylinder Mauerwerk fein geprägt und lackiert

2204/0 Spur 0 | 2204/1 Spur I
 16 cm lang | 20 cm lang
 6.25 | 7.—



2502 mit 4 Bogen



2502 V

Verlängerungsstück für Brücke 2502
 Für Uhrwerk-Bahnen { 2502/0 V: 4.50 Spur 0: 27 cm lang Für elektr. Bahnen { 2502/0 V El: 4.75
 { 2502/1 V: 6.— Spur I: 27 cm lang { 2502/1 V El: 6.25

Läutwerke
mit vernickelter Glocke



2245 1.60

Läutwerk
mit Glockensignal
Kurbelantrieb
10 cm hoch



2244 3.50

Läutwerk
mit Doppelglocke, Kurbelantrieb
Signalscheibe
14 cm hoch



2257 2.60

Läutwerk
mit Uhrwerk zum momentanen
Auslösen, mit einfachem Schlag
10,5 cm hoch



2258 4.75

Läutwerk
mit Uhrwerk zum zeitweisen
Auslösen, mit Doppelschlag
13 cm hoch

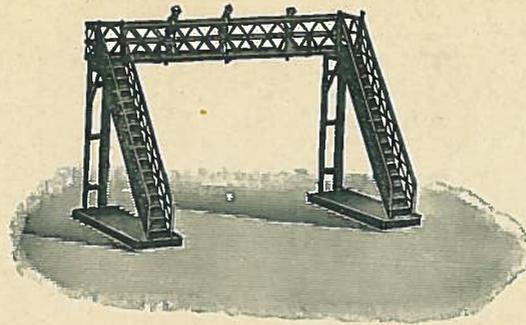
Doppelschlag, auto-
matische zeitweise
Auslösung durch
den fahrenden Zug



2259 7.20

Läutwerk, ausziehbar und für Spur 0
und I zu verwenden; mit Mittelstrang-Schiene
für elektrische Bahnen
14,5 cm hoch

MARKLIN
Uebergangstege



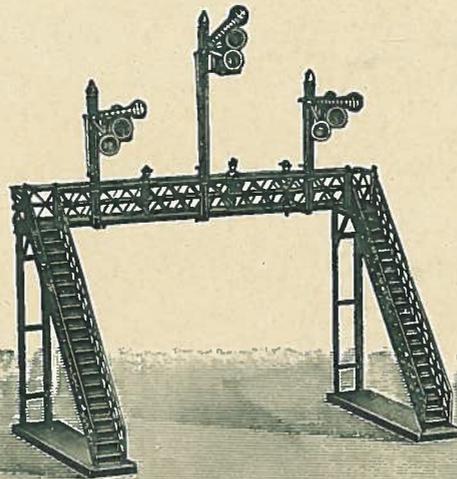
2381

Uebergangsteg, in 3 Teile zerlegbar, mit Figuren
2381 0: 30 cm lang, 22 cm hoch 6.95
2381/1: 40 " " 27 " " 9.50

2385

Uebergangsteg

wie 2395, aber ohne Signale, sonst Ausführung und Größen
wie 2395, ohne Schienen
2385/0 Spur 0: 64 cm lang, 19,5 cm hoch 7.50
2385/1 " I: 76 " " 22 " " 11.—

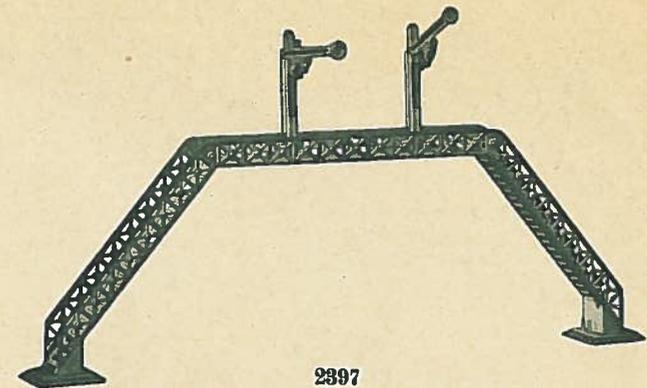


2391

Uebergangsteg

2391/0: Mit 2 abnehmbaren Signalmasten und 2 verstellbaren
8.25 Signalarmlen. Brücke in 3 Teile zerlegbar. Figuren.
30 cm lang, mit Signal 31 cm hoch
2391/1: Mit 3 Signalmasten und 3 Signalarmlen
12.— 40 cm lang, mit Signal 42,5 cm hoch

Feine Handlackierung



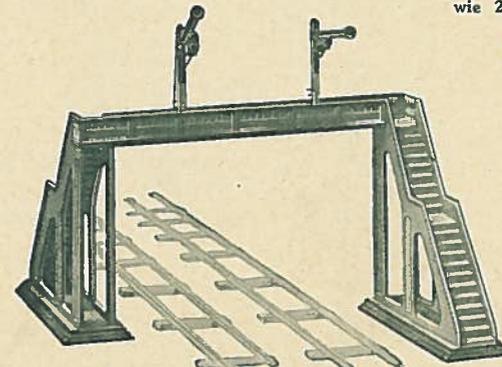
2397

Uebergangsteg mit 2 abnehmbaren Signalmasten
mit verstellbaren Signalarmlen, Figuren
2397/0 Spur 0: 50 cm lang, 19,5 cm hoch (ohne Signale) 5.—
2397/1 " I: 60,5 " " 22 " " " 5.75

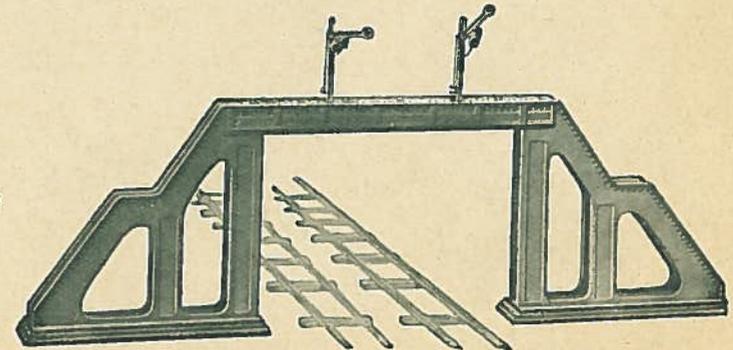
2386

Uebergangsteg

wie 2397 aber ohne Signale
2386 0: Spur 0 8.—
2386 1: " I 4.—



2395



2395 — Uebergangsteg in Eisenbetonmanier mit 2 Signalen
Naturgetreues, neuzeitliches Modell, leicht verstellbar und in verschiedenen
Stellungen zu verwenden, ohne Schienen, Figuren

2395/0: 64 cm lang, 19,5 cm hoch — 2395 1: 76 cm lang, 22 cm hoch (Höhe ohne Signale)
9.50 18.—

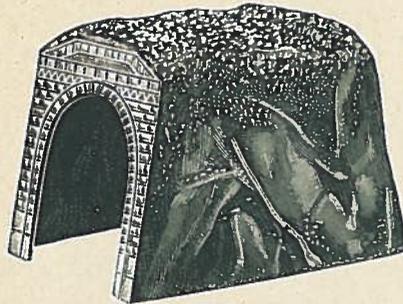


Solide, gefällige Ausführung

Tunnels

Bogenlampen

Feine Handarbeit und Handlackierung



2530

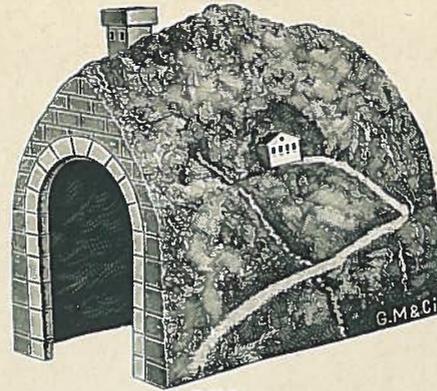
2530 Tunnel
kräftiges Holzgestell mit Pappüberzug. Durch plastisch aufgetragene Masse verstärkt und hübsch bemalt.

2530/0 Spur 0 4.80

Länge 30,5 cm
Einfahrhöhe 15,5 cm

2530/1 Spur I 6.50

Länge 37 cm
Einfahrhöhe 19,5 cm



2536

Tunnel

Kräftiges Holzgestell mit Pappüberzug. Durch plastisch aufgetragene Masse verstärkt und hübsch bemalt.

2536/0 Spur 0 5.25

Länge 27 cm
Einfahrhöhe 16 cm

2536/1 Spur I 8.—

Länge 38 cm
Einfahrhöhe 21 cm

2521 Tunnel

Aus Blech geprägt, hübsche naturgetreue Ausführung, Fusswege mit Geländer, Hütte, Bank, Turm

2521/0 Spur 0 9.50

Länge 28 cm
Einfahrhöhe 16 cm

2521/0 Spur I 16.50

Länge 37 cm
Einfahrhöhe 20 cm



2521

2525 Tunnel

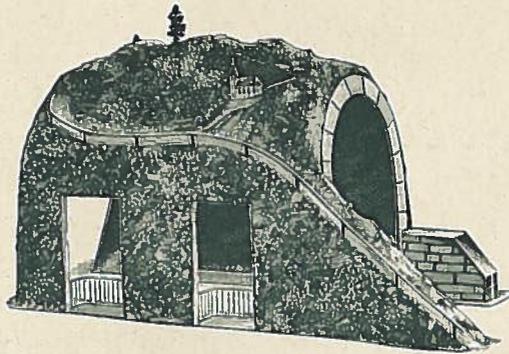
Aus Blech geprägt, mit durchbrochener Felswand, Fusswege mit Geländer, Kapelle, Turmruine usw.

2525/0 Spur 0 15.50

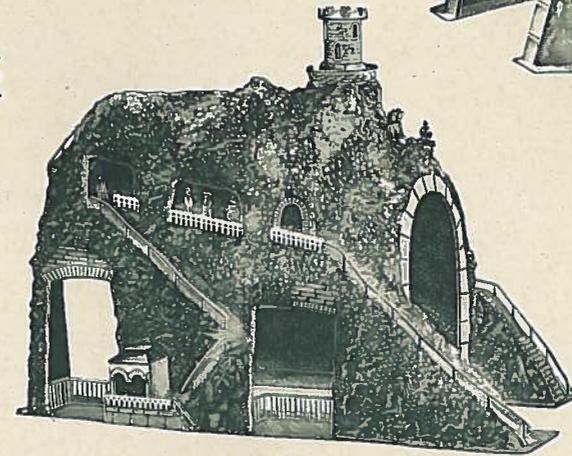
Länge 36,5 cm
Einfahrhöhe 16 cm

2525/1 Spur I 23.—

Länge 50 cm
Einfahrhöhe 19 cm



2525



2526

2526 Tunnel

Solid in Blech hergestellt, durchbrochene Felswand, Fusswege mit Geländer, Aussichtsturm, Ruine, Bäume, Figuren

2526/1 Spur I 37.—

Länge 52 cm
Einfahrhöhe 19 cm



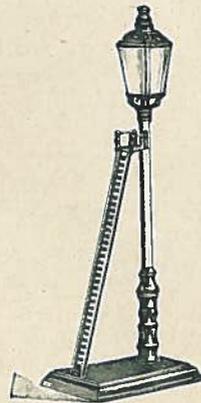
2401 1.50



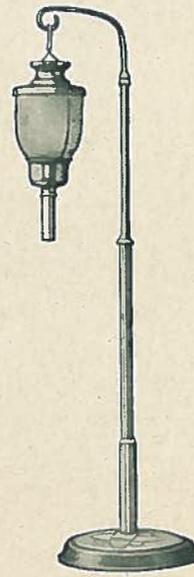
2402 2.60



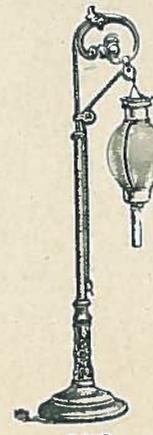
2421 2.50



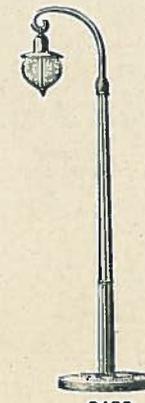
2838 3.—



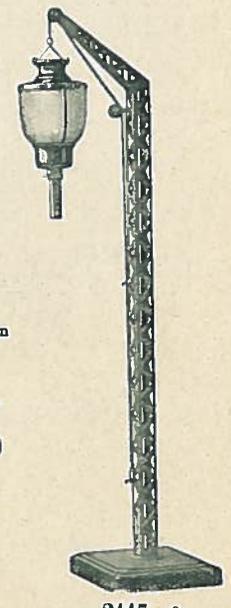
2446 4.25



2492 4.—



2428



2447 6.—

Ersatzkerzen unter Nr. 2741 erhältlich. (—45 per 10 St.)

Telegraphenstangen
solide gefällige Ausführung
2401 mit 4 Isolatoren, 25 cm hoch
2402 mit 8 Isolatoren, 25 cm hoch

Strassenlaternen
für Ölbeleuchtung. Säule dient als Ölbehälter. Beleuchtungskörper abschraubbar. Brenner mit Docht. Solide Ausführung.
20 cm hoch 26,5 cm hoch

Bogenlampe
für Kerzenbeleuchtung. Mattglaskugel, Messinggehänge.
42 cm hoch

Bogenlampe
für Ölbeleuchtung. Mattglaskugel, Messinggehänge mit Kettenaufzug auf Gleitrollen. Gußeisensockel
31 cm hoch

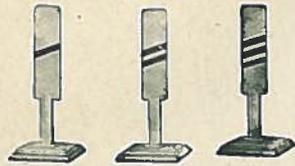
Bogenlampe
hohe, moderne Form für Bahnanlagen. Blinde Laterne.
2428 1 : 27,5 cm hoch 2.80
2428 2 : 40,5 " " 3.25

Bogenlampe
für Kerzenbeleuchtung. Gittermast, Kettenaufzug, Mattglaskugel, Messinggehänge — 44 cm hoch

Signale

Feine Handarbeit und Handlackierung

Nachbildungen in Form und Farbe von modernen Signalen



2354 1.60

Signalbaken

Kompletter Satz von 3 Stück. Stehen in gleichmäßigen Abständen vor dem Vorsignal und sollen dem Lokomotivführer das Näherkommen desselben anzeigen

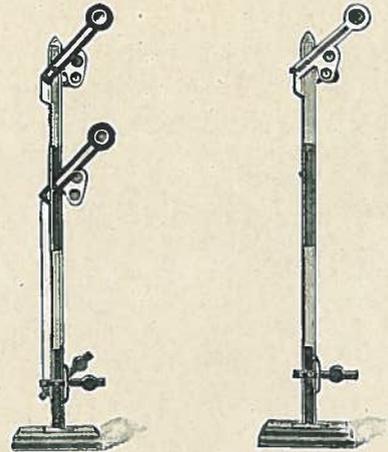
9 1/2 cm hoch



2351 —.60

Stecktafel zum Vorsignal. Wird unmittelbar vor das Vorsignal gestellt und dient zum leichteren Erkennen desselben

8 cm hoch



2337

2338

Hauptsignale verstellbar

2337 mit 1 Signalfügel und 1 Umstellhebel
2338 mit 2 Signalfügeln für Haupt- und Nebengleis, mit 2 Umstellhebeln

Spur 0 : 19 cm hoch		Spur 1 : 28 cm hoch	
2337/0	2338/0	2337/1	2338/1
1.20	1.60	2.20	2.60



2342 —.60

Signaltafel für Lokomotivführer: „Pfeifen“
12 cm hoch



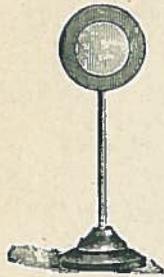
2344 —.80

Haltsignal m. abnehmbarer Laterne. Zweck des Signals: Anhalten des Zugs auf offener Strecke
12,5 cm hoch



2347 —.60

Neigungsanzeiger für die Strecke
12 cm hoch



2343 —.80

Vorsignal zum Hauptsignal. Rote Scheibe mit weißem Rand, Rückseite grüne Scheibe mit weißem Rand
15,5 cm hoch



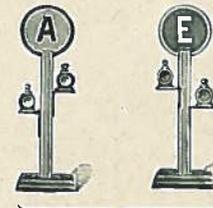
2336

Vorsignal zum Hauptsignal. Vertikal und horizontal verstellbar
2336/0 : —.80
12,5 cm hoch
2336/1 : 1.40
18 cm hoch



2328

Vorsignal zum Hauptsignal. Vertikal und horizontal verstellbar. Laternen mit roter und grüner Deck-scheibe, die sich gleichzeitig mit der Signalscheibe verstellen
2328/0 | 2328/1
12,5 cm hoch | 18 cm hoch
1.40 | 2.—



2345 2.25

Streckensignal paarweise zu verwenden, für Anfang und Ende einer langsam zu befahrenden Strecke A—E.
A: Anfang — gelbe Scheibe
E: Ende — grüne Scheibe
12,5 hoch



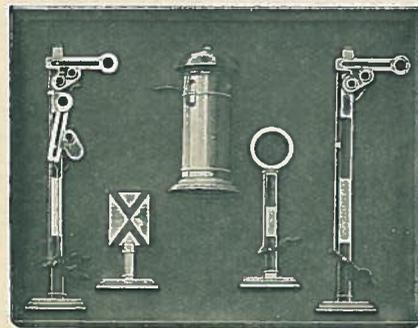
2346—.70

Signaltafel für Autos
12 cm hoch



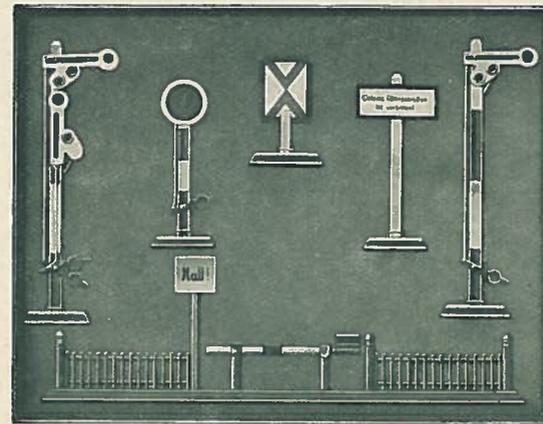
2281

Handsignal weiße Scheibe mit grünem Rand und langer Handhabe
2281/0 —.70
21 cm lang
2281/1 1.10
32 cm lang



2338 G/5 7.—

Signal-Garnitur in starkem Karton 28,5x22,5x6 cm bestehend aus Hauptsignal 2337/0 und 2338/0, Vorsignal 2336/0 Merktafel 2351 zum Vorsignal und Signalglocke 2245



2338 G/6 8.75

Signal-Garnitur in starkem Karton 36,5x28,5x6 cm bestehend aus Hauptsignal 2337/0 und 2338/0, Vorsignal 2336/0 und Merktafel 2351 zum Vorsignal, Warnungstafel 2349 und Bahnschranke 2219



2349 —.60

Warnungstafel für Bahnanlagen: „Gleise überschritten ist verboten!“
12 cm hoch



2352 —.70

Merktafel „Halt, wenn das Zeichen der Lokomotive ertönt“
12 cm hoch



2282 1.20

Handsignallaterne f. Kerzenbeleuchtung mit grüner, weißer und roter Scheibe, Bügel und Haken
13 cm hoch

2741 Ersatzkerzen zu Laterne 2282 unter Nr. 2741 erhältlich p. 10 St. —.45

2338 G/8 11.50

Signal-Garnitur in starkem Karton 37,5x30,5x7,5 cm bestehend aus Hauptsignal 2337/0 und 2338/0, Vorsignal 2336/0 und Merktafel 2351 zum Vorsignal, Warnungstafel 2349, Streckensignal 2345 und Richtungsanzeiger 2644

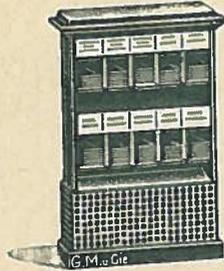
Naturgetreue Modelle.
Solide Ausführung und Handlackierung

Bahnsteigsperrn, Richtungsanzeiger usw.



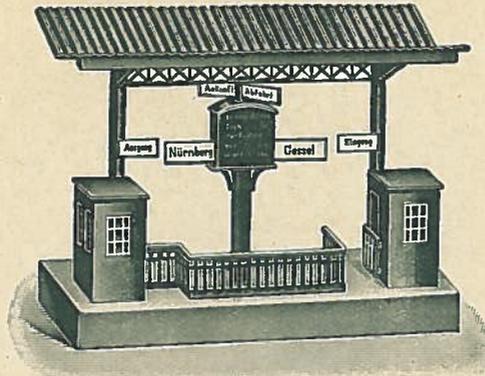
2652 5.50

Bahnsteigkarten-Automat mit 10 Karten Entnahme nur nach Einwurf eines 10 Pfg.-Stücks Hübsch geprägter Kasten 14 cm hoch



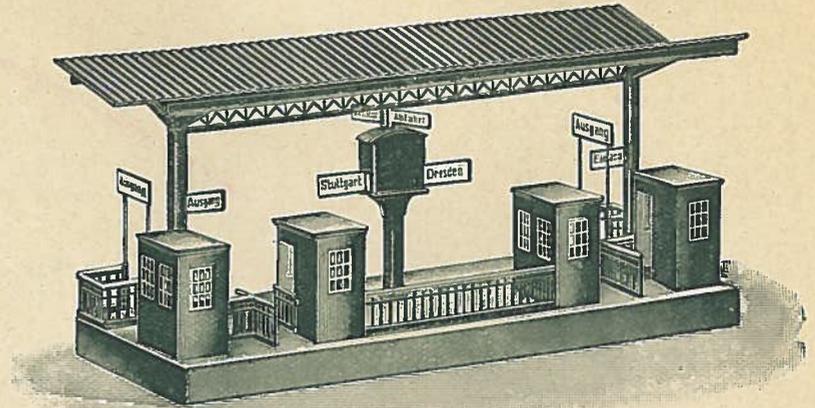
2659 7.20

Fahrkartenschrank mit 10 Fächern und 100 Fahrkarten verschiedener Klassen und Aufschriften Hübsch geprägter Sockel 19 cm hoch



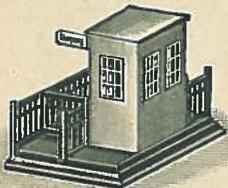
2639/2 12.—

Bahnsteigsperrre mit zwei Kontrollhäuschen moderne Konstruktion. Ein- und Ausgang mit verschließbaren Türen, Richtungsänder mit verstellbaren Tafeln. Wellblechschuttdach Eisenkonstruktionsbau fein lackiert. Figuren 22 cm lang, 12,5 cm breit, 18 cm hoch



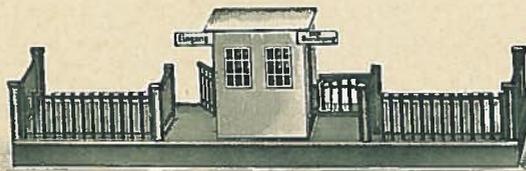
2639/4 19.50

Bahnsteigsperrre mit 4 Kontrollhäuschen. Moderne Konstruktion, Ein- und Ausgang mit verschließbaren Türen. Richtungsänder mit verstellbaren Tafeln Wellblechschuttdach, Eisenkonstruktionsbau fein lackiert. Figuren 35 cm lang, 14 cm breit, 18 cm hoch.



2634 2.20

Bahnsteigsperrre mit Kontrollhäuschen Ein- und Ausgang mit verschließbarer Türe 10 cm lang, 7,5 cm breit 7,5 cm hoch



2638 4.50

Bahnsteigsperrre mit Kontrollhäuschen Zwei Ein- und Ausgänge, Türen verschließbar 25,5 cm lang, 6,5 cm breit, 7,5 cm hoch



2618 G 4.50

Erfrischungsbude mit Erfrischungen ausgestattet. Türe zum Öffnen, Aufschriften, feine Bemalung 10 cm lang, 10 cm breit, 11 cm hoch



2619 G 14.—

Bahnhofs-kiosk, Verkaufstand für Erfrischungen, Zeitungen. Zelluloidfenster. Mit Erfrischungen ausgestattet. Türe zum Öffnen, abnehmbares Dach 13 cm lang, 13 cm breit, 21 cm hoch



2597 2.60

Bedürfnisanstalt mit 2 teiliger Inneneinrichtung Türe zum Öffnen 9 cm hoch



2599 5.75

Bedürfnisanstalt mit mehreren Kabinen und Abteilen. Türe zum Öffnen. Fenster mit Zelluloidscheiben. 10 cm lang und breit, 12 cm hoch



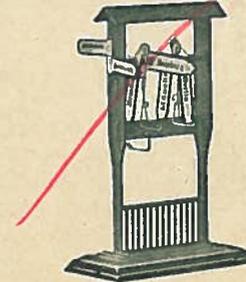
2644 2.—

Fahrtrichtungsanzeiger mit verschiebbaren Tafeln, 12 cm hoch



2649 2.20

Abfahrtständer, mit auswechselbaren Tafeln. 4 Ersatztafeln mit verschied. Aufschriften 7,5 cm lang, 6 cm breit, 13 cm hoch



2645 3.—

2645 mit 4 verstellbaren Richtungs-tafeln, 19 cm hoch
2646 " 8 " " " 18 " "



2646 5.—

Bahnsteigwagen, Kranen

Solide Konstruktion

Feine Handlackierung



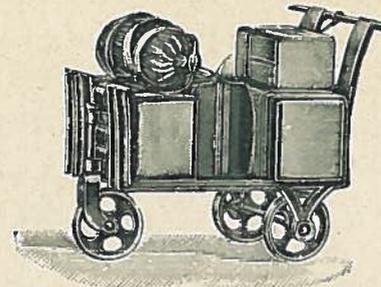
2625/1 5.75

Bahnsteig-Restaurationswagen
solide Ausführung, mit Tragantfüllung ausgestattet
9 cm lang, 7 cm breit, 14 cm hoch



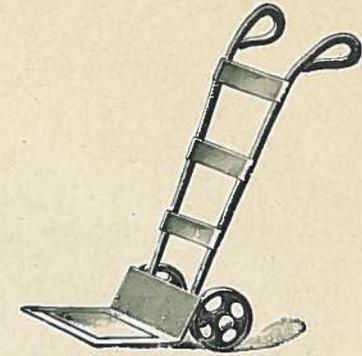
2688 1.60 5234 2.80

Bahnsteig-Elektrokarren
lenkbar, hübsche Ausführung 14 cm lang
2688: ohne Uhrwerk, unbeladen
2683 G: " " mit Gepäckstücken
" " beladen 2.—
5234: mit gutem Uhrwerk, unbeladen



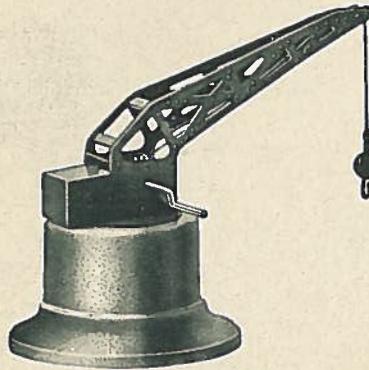
2685 G 3.20

Gepäckkarre, 3 rädig
Vorderrad lenkbar
mit hübschen Gepäckstücken beladen
13 cm lang
2685 wie oben, aber unbeladen 1.60



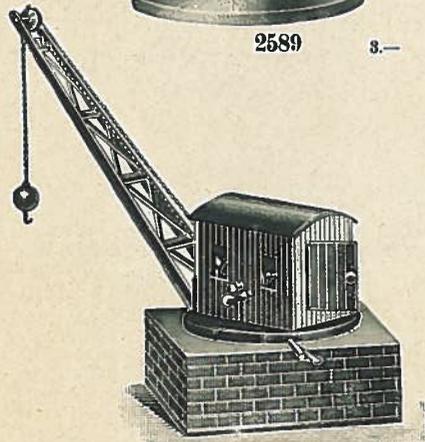
2691

Sackkarre, 2 rädig
massive Räder
2691/1: 8,5 cm lang —.70
2691/2: 13 " " 1.—



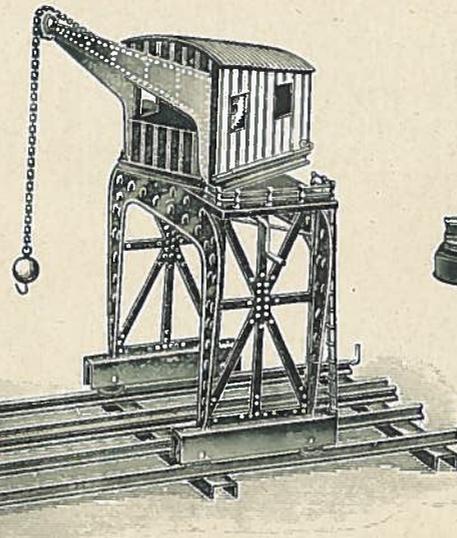
2589 3.—

2589
Drehkran auf rundem Sockel
drehbarer Ausleger, Winde mit Kurbelantrieb
17 cm lang, 14 cm hoch, Sockeldurchmesser 11 cm



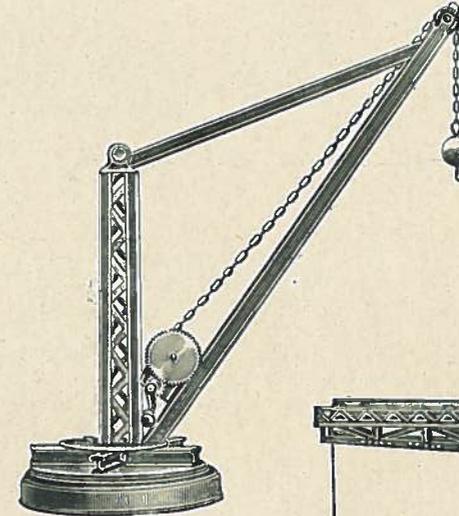
2587 10.50

Drehkran
auf hohem Sockel, fein mauerartig geprägt mit
Drehvorrichtung. Winde mit Kurbelantrieb und
Kette für Hebung von Lasten und für die Be-
wegung des Auslegers
13,5 cm lang, 13,5 cm breit, 25 cm hoch



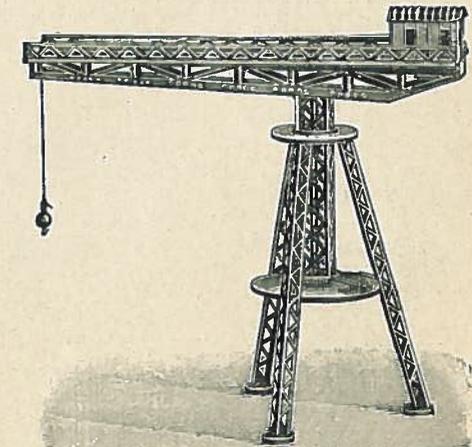
2588 17.50

Portalkran
mit Anschlußgleise für Spur 0 und I. Gerüst fahrbar auf Laufschiene,
Eisenkonstruktion, plastische Prägung, durch Schneckenantrieb drehbarer
Kran. Wellblechhäuschen, Winde mit Kurbelantrieb und Kette.
Moderne Konstruktion. Schienenlänge 36 cm
Kran 24 cm lang, 15 cm breit, 34 cm hoch



2580 M 8.—

2580 M
Drehkran, Eisenkonstruktion, Winde mit Kettenaufzug,
Kurbelantrieb mit Zahnrad-
übersetzung, Umschalgetriebe
30 cm lang, 16 cm hoch
24 cm hoch



2584 11.—

Hafenkran,
Moderne Eisenkonstruktion. Drehbarer Ausleger mit Ge-
länder und Windehäuschen. Kurbelantrieb zur Betätigung
der Winde mit Kettenaufzug. Schneckenantrieb für die
Drehbewegung 38 cm lang, 38 cm hoch



Spur 0 = 35 cm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen

Das unübertroffene neue MÄRKLIN-System für 20 Volt

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110 bis 250 Volt Wechsel-(Dreh)-Strom unter Verwendung eines Transformators
 " " " " " 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom " " " Einanker-Umformers

Die auf den folgenden Seiten aufgeführten neuen elektrischen Eisenbahnen für 20 Volt sind das Ergebnis jahrelanger Versuche und Erfahrungen; sie vermeiden die Unzuträglichkeiten, die unter ungünstigen Umständen bei seitherigen elektrischen Bahnen mit Lampenwiderständen auftreten konnten, und werden aus diesem Grunde auch den neuen Vorschriften für elektrisches Spielzeug des Verbandes Deutscher Elektrotechniker (VDE) gerecht.

Der Anschluß an die Lichtleitung erfolgt auf die denkbar einfachste Weise durch Kabelsteckverbindungen, die in einigen Augenblicken hergestellt sind.

Der Betrieb selbst ist äußerst einfach; lediglich durch Betätigung des Regulierhebels am Anschlußapparat wird die Bahn in Bewegung gesetzt. Die Geschwindigkeit der Bahn läßt sich ebenfalls von dort aus ändern, bei den besseren Lokomotiven mit automatischen Umschaltern kann man sogar ohne Berühren der Maschine die Fahrtrichtung, ob vor- oder rückwärts, von der Ferne aus steuern.

Die Motoren unserer Lokomotiven sind besonders sorgfältig hergestellt und bei unbedeutendem Stromverbrauch erreichen unsere Lokomotiven eine ganz außergewöhnliche Zugkraft. Jede Lokomotive wird vor Verlassen unserer Werke auf zuverlässiges Funktionieren eingehend geprüft.

Die Spannung, mit welcher unsere neuen Bahnen arbeiten, ist 20 Volt. Um diese niedrige Spannung zu erzeugen, ist bei Wechselstrom-(Drehstrom)-netzen ein Transformator, bei Gleichstromnetzen ein Einankerumformer zu verwenden (s. S. 31). Es ist also bei Bestellung neben der genauen Voltzahl der Lichtleitung auch die Stromart, ob Gleich- oder Wechselstrom (Drehstrom) anzugeben.

Für den Ausbau der elektrischen Eisenbahnen sei noch besonders auf die Stellwerkanlagen für Fernschaltung von Weichen, Signalen usw. hingewiesen (siehe Seite 34—37), die zu den interessantesten und lehrreichsten Ergänzungen für elektrische Bahnen zählen.

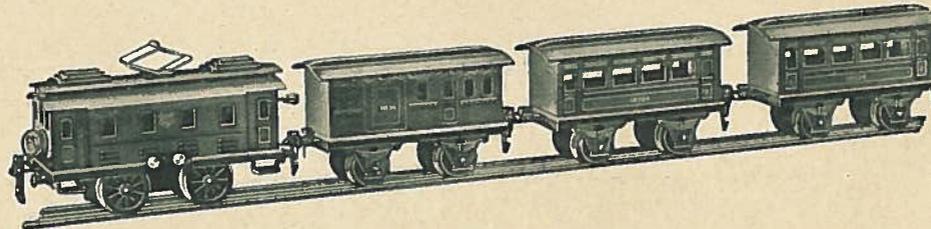


RS 12990/72/3 Spur 0

Personenzug mit Vollbahn-Lokomotive, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 3 Wagen (1872 und 1873), 8 runde und 4 gerade Schienen (Normal-Radius 3620) einschließlich Anschluß-Schiene.
Lokomotive und Wagen feine Chromolithographie.
Zuglänge 62 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 ZG \ Spannung angeben
 „ Gleichstrom: 13476 AG / „ Seite 31



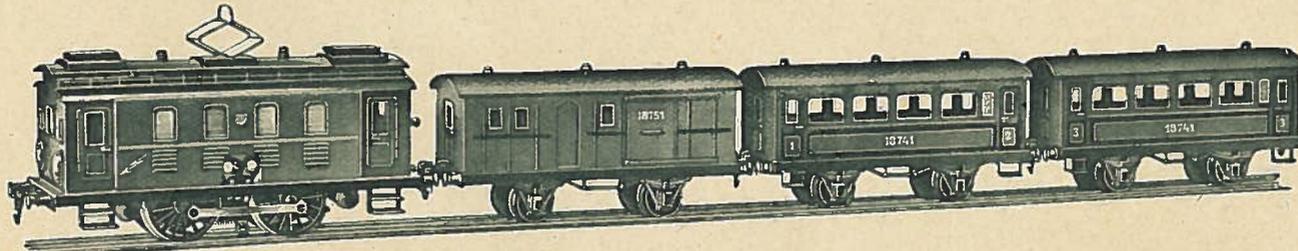
RS 12990/72/3 88.—

Sämtliche Züge sind mit ausführlicher Gebrauchsanweisung und Schienenunterlagen ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.

Spur 0:

RS 13030/74/3

Zuglänge 77 cm
47.50



Spur I:

RS 13031/74/3

Zuglänge 110 cm
88.—

Personenzug mit Vollbahn-Lokomotive, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 3 Wagen (1874 und 1875), 8 runde, 4 gerade Schienen (Normal-Radius 3620, 3621) einschl. Anschluß-Schiene. Lokomotive handlackiert, Wagen feinste Chromolithographie. Spur 0 mit einer, Spur I mit zwei elektrischen Stirnlampen

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: Spur 0: 13474 AG: Spur I: 13474 BG \ Spannung angeben, s. Seite 31
 „ „ „ Gleichstrom: „ 0: 13476 AG: „ I: 13476 BG /

Wegen Ergänzung des Schienenmaterials siehe Seite 38.
Wegen weiterer Lokomotiven siehe Seite 32, 33, wegen Wagen Seite 12—16

**Bei Bestellung Stromart
und Spannung angeben**

Die Lokomotiven RS 13030 u. RS 13031 sind mit Steckanschluß für Zugbeleuchtung versehen. Diese kann unter Verwendung der Beleuchtungsgarnitur Nr. 13484 GN (siehe Seite 36) leicht hergestellt werden

Spur 0 = 35 mm Spurweite

Spur I = 48 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110 bis 250 Volt Wechsel-(Dreh)-Strom unter Verwendung eines Transformators

" " " " " 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom " " " Einanker-Umformers

Der Aufbau unserer elektrischen 20 Volt-Eisenbahnen zum Anschluß an die Lichtleitungen unter Zwischenschaltung eines spannungsreduzierenden Apparates ist denkbar einfach.

1. Die Schienenanlage wird unter Einschaltung der mitgelieferten Anschlußschiene zusammengestellt.
2. Das am Transformator oder am Umformer befindliche 2 Meter lange Kabel wird durch den Stecker mit einer Wandsteckdose, oder falls diese nicht vorhanden, mit einem in eine Glühlampenfassung eingeschraubten Anschlußstößel verbunden.
3. Mit dem kurzen Kabel verbindet man durch Stecker und Muffen den Anschlußapparat, teils mit, teils ohne einen kleinen Regulierwiderstand (je nach Modell) mit der Anschlußschiene. Die Handhabung der Anschlußapparate ist äußerst einfach und wird durch beigegebene Gebrauchsanweisung leicht verständlich erläutert.

Zu jeder elektrischen 20 Volt-Bahn oder Lokomotive liefern wir nur die Anschlußschiene mit, welche im Preise inbegriffen ist. Es ist also je nach Stromart und Spannung der Lichtleitung und entsprechend der Größe der Bahn noch die erforderliche Anschlußgarnitur zu beziehen.

Dieselbe wird für Wechselstrom (Drehstrom) geliefert unter den Nummern:

- 13474 ZG entweder für 110—125 Volt oder 220—250 Volt für kleinste Bahnen
 - 13474 AG entweder für 110—125 Volt oder 220—250 Volt für kleine Bahnen
 - 13474 BG entweder für 110—125 Volt oder 220—250 Volt für mittlere Bahnen
 - 13474 CG entweder für 110—125 Volt oder 220—250 Volt für große Bahnen
- und besteht bei AG, BG und ZG aus dem Transformator mit eingebautem Geschwindigkeitsregler und den Kabelverbindungen und bei CG aus dem Transformator, gesondertem Geschwindigkeitsregler nebst den Kabelverbindungen.

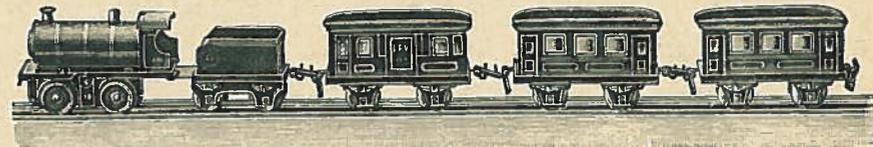
Für 110, 150 oder 220 Volt Gleichstromnetze wird die Anschlußgarnitur geliefert unter den Nummern: 13476 AG für 110, 150 oder 220 Volt für kleine Bahnen
13476 BG für 110, 150 oder 220 Volt für mittlere Bahnen
13476 CG für 110, 150 oder 220 Volt für große Bahnen
und besteht aus dem Einankerumformer mit gesondertem Geschwindigkeitsregler und den erforderlichen Kabelsteckverbindungen.

Bei Bestellung Spannung und Stromart angeben

Elektrische Liliput-Eisenbahn Spur 00 26 mm Spurweite

Personenzug mit 3 Wagen und Schienenoval einschl. Anschluß-Schiene. Lokomotive und Wagen in feiner Chromolithographie. Zuglänge 48 cm. Lokomotive trotz der kleinen Dimensionen mit dauerhaftem und zugkräftigem Motor, nur vorwärtsfahrend.

Erforderliche Anschluß-Garnitur für Wechselstrom: 13474 ZG } Spannung angeben, s. Seite 31
" " " Gleichstrom : 13476 AG }



R 18890/3 27.50

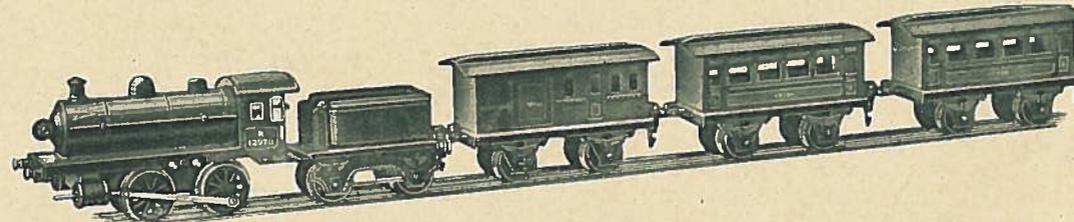


R 12970/72/3 Spur 0

Personenzug in feiner Chromolithographie, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 3 Wagen (1872 und 1873), 8 runde und 4 gerade Schienen (Normal-Radius 3620) einschl. Anschluß-Schiene. Lokomotive mit elektrischer Stirnlampe. Zuglänge 70 cm

Erforderliche Anschluß-Garnitur:

für Wechselstrom: 13474 ZG } Spannung angeben, s. Seite 31
" Gleichstrom: 13476 AG }

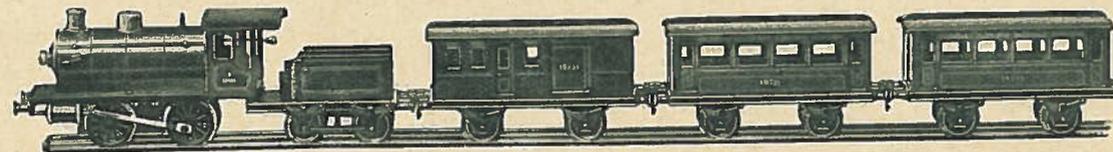


R 12970/72/3 81.50

Sämtliche Züge sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.

R 12981/72/3 Spur I

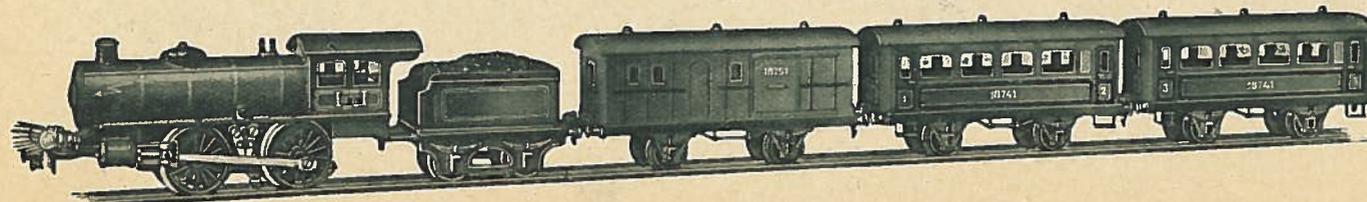
Personenzug in feiner Chromolithographie. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 3 Wagen (1872 und 1873), 8 runde und 4 gerade Schienen (Normal-Radius 3621) einschl. Anschluß-Schiene. Lokomotive mit elektrischer Stirnlampe. Zuglänge 99 cm.



R 12981/72/3 58.—

R 12981/72/3

Erforderliche Anschluß-Garnitur:
für Wechselstrom: 13474 AG
" Gleichstrom : 13476 AG
Spannung angeben, s. Seite 31



R 13040/74/3 48.—

Personenzug in feiner Chromolithographie, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 3 Wagen (1874 und 1875), 8 runde und 4 gerade Schienen (Normal-Radius 3620, 3621) einschl. Anschluß-Schiene. Lokomotive Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 elektrischen Stirnlampen-Steckanschluß für Wagenbeleuchtung (s. S. 36)

R 13040/74/3 Spur 0: Zuglänge 87 cm

R 13041/74/3 " I: " 123 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: Spur I: 13474 AG } Spannung angeben
" Gleichstrom: " I: 13476 BG } s. Seite 31

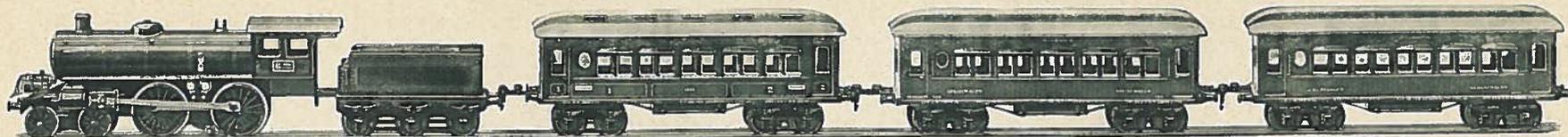
R 13041/74/3 88.—

Spur 0 = 35 mm Spurweite

Spur I = 48 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen

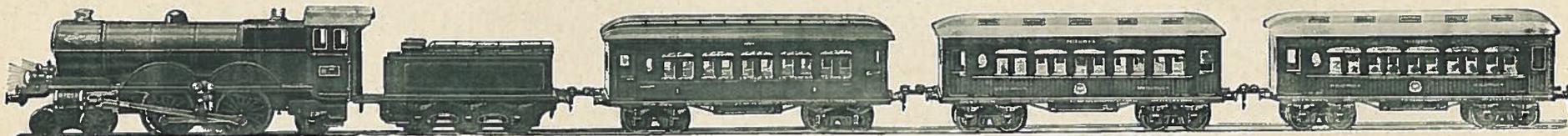
zum Anschluß an Lichtleitungen von 110 bis 250 Volt Wechsel-(Dreh)-Strom unter Verwendung eines Transformators
 " " " " " 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom " " " Einanker-Umformers



Spur 0 E 13040/86 T/3 64.— Spur I E 13041/86 T/3 110.—

Schnellzug in prachtvoller Chromlackierung, Lokomotive 4 achsig mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 3 vierachsigen D-Wagen (1886 T, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen), 8 runde, 4 gerade Schienen einschl. Anschluß-Schiene (Normal-Radius 3620, 3621). Spur 0: eine elektrische Stirnlampe, Zuglänge 105 cm. Spur I: zwei elektrische Stirnlampen, Zuglänge 157 cm. Steckanschluß für Wagenbeleuchtung s. Seite 31

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom Spur 0: 13 474 BG, Spur I: 13 474 BG } Spannung angeben, s. Seite 31
 " " Gleichstrom " 0: 13 476 BG, " I: 13 476 BG }



Spur 0 CE 65/13020/88/3 128.— Nur für großen Radius Spur I CE 65/13021/88/3 175.—

Expreszug, beste Handarbeit. Lokomotive moderner Expreszugtyp, 5 achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung im Führerstand und durch Fernsteuerung. Je ein eleganter Personen-, Schlaf- und Speisewagen 1888 mit Inneneinrichtung, Zelluloidfenster. Elektrische Innenbeleuchtung und Zugschlußlaterne. Spur 0: 12 runde, 6 gerade, Spur I: 16 runde, 6 gerade Schienen einschl. Anschluß-Schiene. (Großer Radius 3610, 3611). Spur 0: zwei elektrische Stirnlampen, Zuglänge: 111 cm. Spur I: zwei elektrische Stirnlampen, Zuglänge 166 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom Spur 0: 13 474 BG, Spur I: 13 474 CG } Spannung angeben, s. Seite 31
 " " Gleichstrom " 0: 13 476 BG, " I: 13 476 CG }

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

Unsere sämtlichen Züge sind mit Schienen-Vorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in solidem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.

Elektrische Straßenbahn Spur 0

13070/72 G 60.—

Naturgetreue Wiedergabe einer modernen Straßenbahn.

Motorwagen 13070 mit Anhängewagen 1072; Motorwagen mit elektrischer Stirnlampe, imitiertem Stromabnehmer, Innenbeleuchtung mit Steckanschluß für die Beleuchtung des Anhängewagens; Schiebetüren, Zelluloidfenster.

Motorwagen 13070: 20 cm lang 88.—

Anhängewagen 1072: 20 cm lang 11.50

Feine Handarbeit und Handlackierung. Mit 8 runden, 3 geraden und einer Anschluß-Schiene.

Erforderliche Anschlußgarnitur: für Wechselstrom: 13474 AG } Spannung angeben, s. Seite 31
 " Gleichstrom: 13476 AG }



13070/72 G 60.—

Zahnradbahn-Anlage Spur 0

S 13060/301 112.—

Kräftiges Holzstell für Landschaft und Viadukt, hübsch bemalt, Steinimitation. Ausstattung:

Elektrische Zahnradlokomotive, nur vorwärtsfahrend, 2 Wagen 1834, 8 Zahnrad-schienen, 8 runde Schienen, 1 gerade und 1 Anschluß-Schiene.

Länge der Anlage 220 cm, Breite 80 cm.

Erforderliche Anschluß-Garnitur:

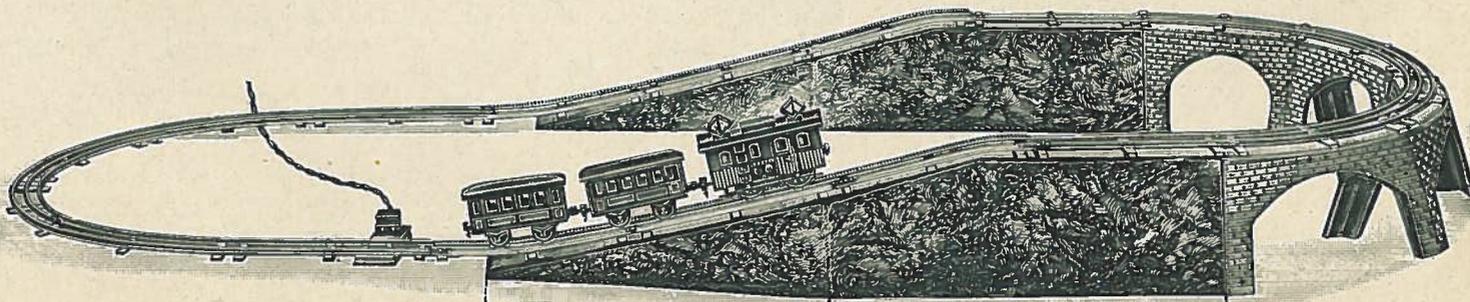
Für Wechselstrom 13474 BG } s. S. 31

" Gleichstrom 13476 BG }

Zahnrad-Lokomotive S 13060:

16 cm lang 42.—

handlackiert, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster, elektrische Stirnlampe.



S 13060/301 125.—

Zahnradbahn-Anlage S 13060/190: Ausführung der Anlage wie bei S 1060/190 auf Seite 9; elektrische Ausstattung und Anschluß-Garnitur wie bei S 13060 301. 90.—

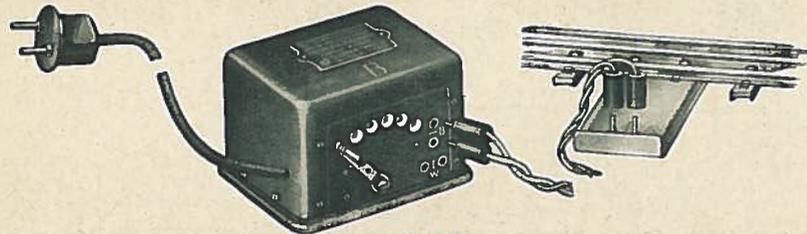
Anschluß-Apparate an Starkstrom-Lichtleitungen

für die auf Seite 28 u. f. aufgeführten Bahnen, durch welche die hohe Spannung der Lichtleitung auf die niedere Spannung von 20 Volt reduziert wird

Transformatoren.

Nur zum Anschluß an Wechselstrom-(Drehstrom)-Leitungen von 110—125 oder 220—250 Volt

Wechselstrom wird am Elektrizitäts-Zähler durch das Zeichen  oder  angedeutet.



18474 BG

Transformator 13474 Z: Für 110—125 oder für 220—250 Volt Wechselstrom (Drehstrom) mit eingebautem Geschwindigkeitsregler (3 Geschwindigkeiten) Leistung etwa 15 Watt

Zu verwenden für: R 12970 RS 12990

Transformator 13474 A: Für 110—125 oder für 220—250 Volt Wechselstrom (Drehstrom) mit eingebautem Geschwindigkeitsregler (4 Geschwindigkeiten) Leistung etwa 20 Watt

Zu verwenden für: R 13040 RS 13030 13070 R 12981

Transformator 13474 B: Für 110—125 oder für 220—250 Volt mit eingebautem Geschwindigkeitsregler (5 Geschwindigkeiten). Mit Abzweigung für Beleuchtung von Bahnhöfen, Signalen usw. Leistung etwa 35 Watt

Zu verwenden für:	S 13060	R 13041
	V 13020	R 65/13041
	V 65/13020	RS 13031
	RS 65/13030	RS 65/13031
	E 13040	V 13021
	TMN 65/13020	V 65/13021
	CS 65/13020	E 13041
	CL 64/13020	TMN 65/13021
	CE 65/13020	
	S 64/13020	
	H 64/13020	

Transformator 13474 C: für 110—125 oder für 220—250 Volt ohne Geschwindigkeitsregler, mit Abzweigung für Beleuchtung von Bahnhöfen, Signalen usw. Leistung etwa 70 Watt

Zu verwenden für: E 65/13041 CL 64/13021
CE 65/13021 S 64/13021
H 64/13021

Hierzu erforderlich: Geschwindigkeitsregler 13472 (7 Geschwindigkeiten)

Vollständige Anschlußgarnituren für

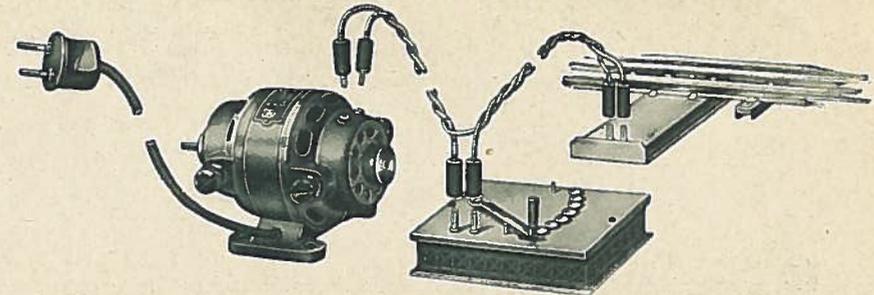
Wechselstrom (Drehstrom)-Leitungen von 110—125 oder 220—250 Volt

- 13474 ZG:** bestehend aus Transformator 13474 Z und Kabel
15.— für Bahnen mit den oben unter 13474 Z aufgeführten Lokomotiven
- 13474 AG:** bestehend aus Transformator 13474 A und Kabel 13532/12
21.— für Bahnen mit den oben unter 13474 A aufgeführten Lokomotiven
- 13474 BG:** bestehend aus Transformator 13474 B und Kabel 13532/12
30.— für Bahnen mit den oben unter 13474 B aufgeführten Lokomotiven
- 13474 CG:** bestehend aus Transformator 13474 C und Kabel 13532/13
45.— Geschwindigkeitsregler 13472
für Bahnen mit den oben unter 13474 C aufgeführten Lokomotiven

Einanker-Umformer.

Nur zum Anschluß an Gleichstrom-Leitungen von 110, 150 oder 220 Volt

Gleichstrom wird am Elektrizitäts-Zähler durch das Zeichen = angedeutet.



18476 BG

Umformer 13476 A: Für 110, 150 oder für 220 Volt Gleichstrom. Leistung etwa 18 Watt.

60.— Zu verwenden für: R 12970 R 13040 R 12981
RS 12990 RS 13030 13070

Umformer 13476 B: Für 110, 150 oder für 220 Volt Gleichstrom. Leistung etwa 30 Watt.

65.— Zu verwenden für: RS 65/13030 TMN 65/13020 R 13041
S 13060 CS 65/13020 R 65/13041
V 13020 CE 65/13020 RS 13031
V 65/13020 CL 64/13020 RS 65/13031
E 13040 S 64/13020 E 13041
H 64/13020 V 13021
TMN 65/13021 V 65/13021
TMN 65/13021

Umformer 13476 C: Für 110, 150 oder für 220 Volt Gleichstrom. Leistung etwa 60 Watt.

95.— Zu verwenden für: E 65/13041 CL 64/13021
CE 65/13021 S 64/13021
H 64/13021

Anschluß zur Beleuchtung von Bahnhöfen, Signalen usw. läßt sich mit Hilfe von 2 Abzweig-Muffen 13491 K oder der Verteilungsplatte 13723 (Seite 34) und Kabel 13532/12 (Seite 34) auf einfache Weise herstellen. (Siehe Beschreibung, die jedem Umformer beigegeben ist.)

Gleichstrom-Leitungen von 110, 150 oder 220 Volt

- 13476 AG:** bestehend aus Umformer 13476 A
67.50 Geschwindigkeitsregler (7 Geschwindigkeiten) 13472
Kabel 13532/13
für Bahnen mit den oben unter 13476 A aufgeführten Lokomotiven
- 13476 BG:** bestehend aus Umformer 13476 B
72.50 Geschwindigkeitsregler (7 Geschwindigkeiten) 13472
Kabel 13532/13
für Bahnen mit den oben unter 13476 B aufgeführten Lokomotiven
- 13476 CG:** bestehend aus Umformer 13476 C
102.50 Geschwindigkeitsregler (7 Geschwindigkeiten) 13472
Kabel 13532/13
für Bahnen mit den oben unter 13476 C aufgeführten Lokomotiven.

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

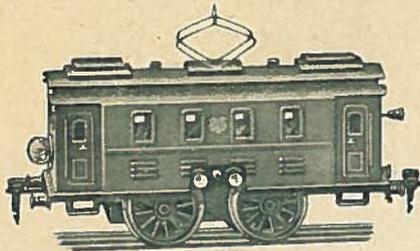
Die Anschluß-Schiene ist in obigen Anschlußgarnituren nicht enthalten; sie wird zu allen elektrischen Lokomotiven und Zügen mitgeliefert.

Elektrische Lokomotiven

Spur 0 : 35 mm

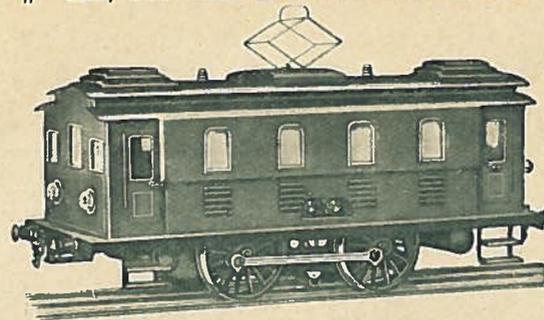
Spur I : 48 mm

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110 bis 250 Volt Wechsel-(Dreh)-Strom unter Verwendung eines Transformators
 " " " " " 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom " " " Einanker-Umformers

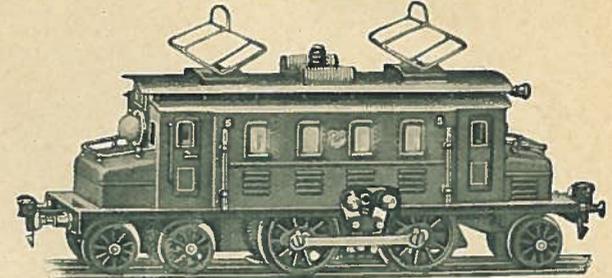


RS 12990 20.50

Vollbahn-Lokomotive, 2 achsig, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung; elektrische Stirnlampe. Feine Chromolithographie (braun).
 RS 12990 nur für Spur 0 : 16 cm lang
 Erforderliche Anschlussgarnitur:
 für Wechselstrom: 13474 } ZG Spannung angeben
 „ Gleichstrom: 13476 } AG s. Seite 31

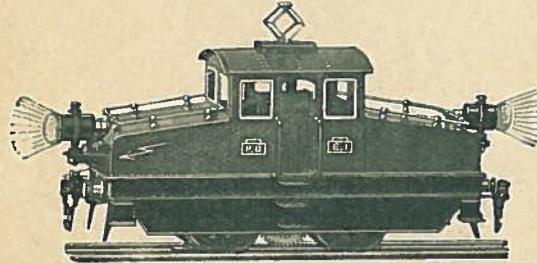


RS 13030 30.— RS 65/13030 40.— RS 13031 60.— RS 65/13031 70.—
Vollbahn-Lokomotive, 2 achsig, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Spur 0 mit einer, Spur I mit zwei elektrischen Stirnlampen. Federpuffer. Türen zum Öffnen. Zelluloidfenster. Feine Handlackierung (braun).
 RS 13030 Spur 0 : 20 cm lang RS 13031 Spur I : 31 cm lang
 Erforderliche Anschlußgarnitur: Für Wechselstrom Spur 0 : 13474 AG, Spur I : 13474 BG
 „ Gleichstrom „ 0 : 13476 AG, „ I : 13476 BG
 Spannung angeben, s. Seite 37
 RS 65/13030 Spur 0 } wie RS 13030 u. RS 13031, aber mit automatischem Umschalter
 RS 65/13031 „ I } für Fernsteuerung
 Erforderliche } Für Wechselstrom Spur 0 und I : 13474 BG } Spannung an-
 Anschlußgarnitur: } „ Gleichstrom Spur 0 „ I : 13476 BG } geben, s. S. 31



CS 65/13020 63.—

Vollbahn-Lokomotive, 5 achsig, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektrische Stirnlampe, Federpuffer, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster. Feine Handlackierung (braun)
 CS 65/13020 nur für Spur 0 : 27 cm lang
 Erforderliche Anschlussgarnitur:
 für Wechselstrom : 13474 BG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom : 13476 BG } s. Seite 31

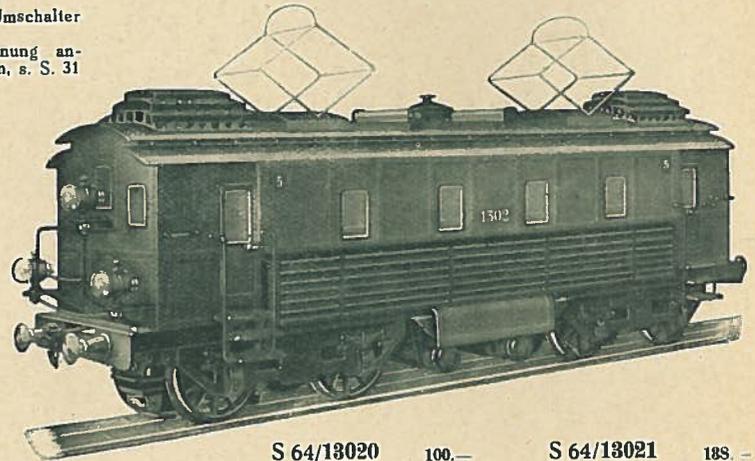


V 18020 86.— V 65/13020 46.— V 13021 78.— V 65/13021 83.—
Vollbahn-Lokomotive, 2 achsig, mit kräftigem Motor, vor- u. rückwärtsfahrend durch Handschaltung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 elektrischen Stirnlampen. Spur I mit Federpuffern. Feine Handlackierung (grün)
 V 13020 Spur 0 : 19,5 cm lang V 13021 Spur I : 27,5 cm lang
 Erforderliche Anschlußgarnitur: Für Wechselstrom Spur 0 und I : 13474 BG
 „ Gleichstrom „ 0 „ I : 13476 BG
 Spannung angeben, s. Seite 31
 V 65/13020 Spur 0 } wie V 13020 und V 13021, aber mit automatischem Umschalter
 V 65/13021 Spur I } für Fernsteuerung
 Erforderliche Anschlußgarnitur wie oben

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben.

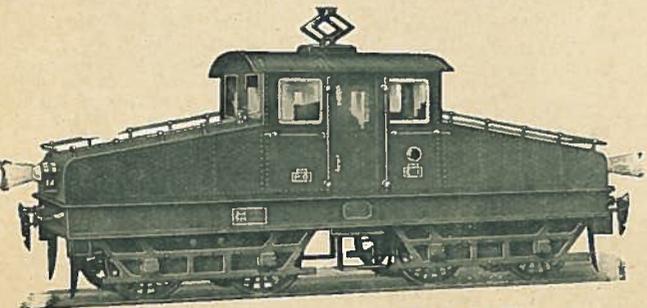
Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben.

Anschluß-Schiene wird zu allen Lokomotiven mitgeliefert



S 64/13020 100.— S 64/13021 183.—

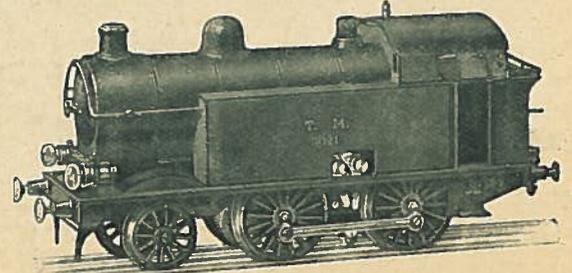
Vollbahn-Lokomotive, 4 achsig, naturgetreue Nachbildung einer modernen elektrischen Lokomotive, feine Handlackierung (dunkelbraun), kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 3 elektrische Stirnlampen, Innenbeleuchtung, Federpuffer. Türen zum Öffnen. Zelluloidfenster. Nur für großen Radius. S 64/13020 Spur 0 : 30 cm lang S 64/13021 Spur I : 45 cm lang
 Erforderliche } Für Wechselstrom Spur 0 : 13474 BG, Spur I : 13474 CG } Spannung angeben
 Anschlußgarnitur: } „ Gleichstrom „ 0 : 13476 BG, „ I : 13476 CG } s. Seite 31



CL 64/13020 92.— CL 64/13021 110.—

Vollbahn-Lokomotive, 4 achsig, kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung u. durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 elektrischen Stirnlampen. Federpuffer. Feine Handlackierung (grün).
 CL 64/13020 Spur 0 : 26,5 cm lang CL 64/13021 Spur I : 37,5 cm lang
 Erforderliche Anschlußgarnitur: Für Wechselstrom Spur 0 : 13474 BG, Spur I : 13474 CG
 „ Gleichstrom „ 0 : 13476 BG, „ I : 13476 CG
 Spannung angeben, s. Seite 31

Tender-Lokomotive
 3 achsig, Vorderachse drehbar, kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- u. rückwärtsfahrend durch Handschaltung u. durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Handlackierung (grün), Federpuffer
 TMN 65/13020 Spur 0 : 24,5 cm lang
 65/13021 „ I : 32 cm lang
 Erforderliche Anschlußgarnitur:
 Für Wechselstrom Spur 0 und Spur I : 13474 BG
 „ Gleichstrom „ 0 „ „ I : 13476 BG
 Spannung angeben, s. Seite 31



TMN 65/13020 54.— TMN 65/13021 74.—

Elektrische Lokomotiven

Spur 0: 35 mm

Spur I: 48 mm

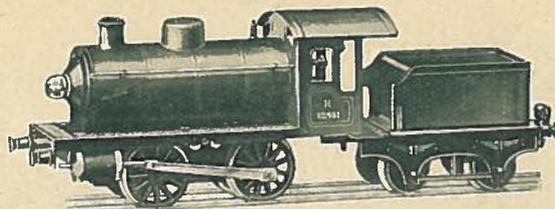
zum Anschluß an Lichtleitungen von 110 bis 250 Volt Wechsel-(Dreh)-Strom unter Verwendung eines Transformators

" " " " " 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom " " " Einanker-Umformers



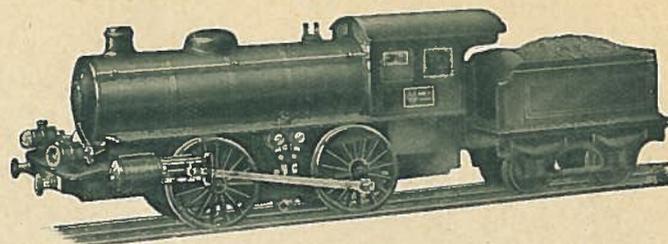
R 12970 19.—

Lokomotive, 2 achsig, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung. Feine Chromolithographie (rotbraun). Elektrische Stirnlampe.
R 12970, nur Spur 0, 25 cm lang
Erforderliche Anschlußgarnitur:
für Wechselstrom: 13474 ZG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 AG } s. Seite 31



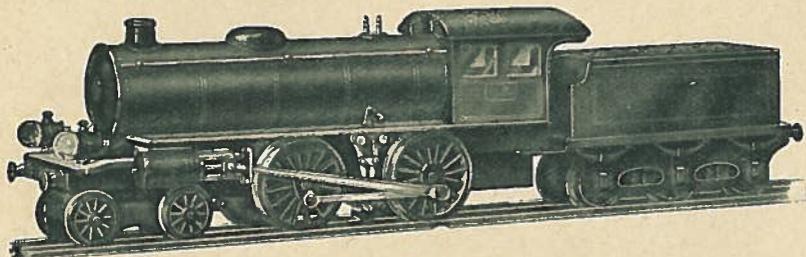
R 12981 32.—

Lokomotive, 2 achsig, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung. Feine Chromolithographie (grün). Elektrische Stirnlampe.
R 12981, nur Spur I: 34 cm lang.
Erforderliche Anschlußgarnitur:
für Wechselstrom: 13474 AG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 AG } s. Seite 31



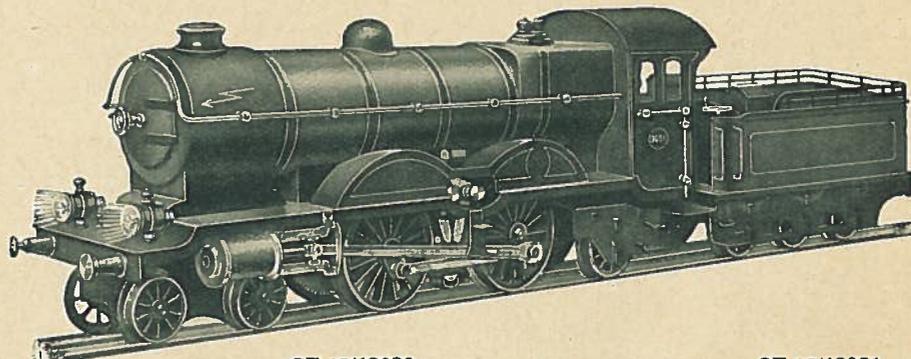
R 13040 37.— R 13041 54.— R 65/13041 64.—

Lokomotive, 2 achsig, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung in Führerstand. Feine Chromolithographie.
Spur 0 mit Zylinder und Schubstange, Spur I mit Zylinder und Kreuzkopf und Schubstange
Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 elektrischen Stirnlampen
R 13040 Spur 0: Länge mit Tender 30,5 cm, R 13041 Spur I: Länge mit Tender 43 cm
Erforderliche Anschlußgarnitur: Für Wechselstrom Spur 0: 13474 AG, Spur I: 13474 BG } Spannung angeben
„ Gleichstrom „ 0: 13476 AG, Spur I: 13476 BG } ben s. Seite 31
R 65/13041, dieselbe Lokomotive wie R 13041, aber mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung.
Erforderliche Anschlußgarnitur: Für Wechselstrom 13474 BG } Spannung angeben
„ Gleichstrom 13476 BG } s. Seite 31



E 13040 40.— E 13041 68.— E 65/13041 78.—

Lokomotive, 4 achsig, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung im Führerstand. Feine Chromolithographie. Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 elektrischen Stirnlampen. E 13040 Spur 0: Länge mit Tender 35,5 cm, E 13041 Spur I: Länge mit Tender 51 cm.
Erforderliche Anschlußgarnitur: Für Wechselstrom Spur 0 und Spur I: 13474 BG } Spannung angeben
„ Gleichstrom „ 0 „ „ I: 13476 BG } s. Seite 31
E 65/13041 Spur I, dieselbe Lokomotive wie E 13041, aber mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung. Erforderliche Anschlußgarnitur: Für Wechselstrom 13474 CG, für Gleichstrom 13476 CG. Spannung angeben, siehe Seite 31.

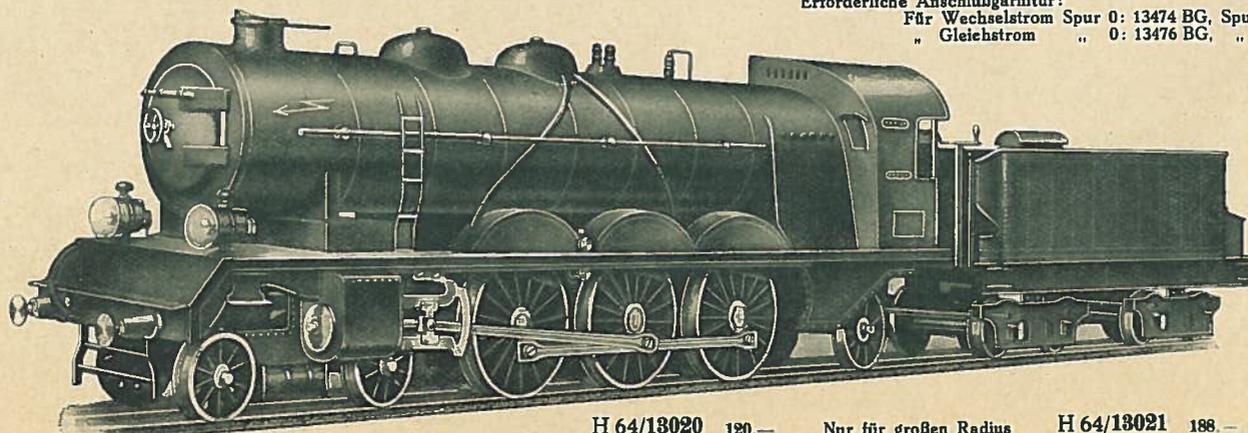


CE 65/13020 76.— Nur für großen Radius CE 65/13021 100.—

Lokomotive, 5 achsig, kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Handlackierung (dunkelbraun). Spur I mit Federpuffern. 2 elektrische Stirnlampen.
CE 65/13020 Spur 0: Länge mit Tender 43 cm, CE 65/13021 Spur I: Länge mit Tender 61 cm.
Erforderliche Anschlußgarnitur:
Für Wechselstrom Spur 0: 13474 BG, Spur I: 13474 CG } Spannung angeben
„ Gleichstrom „ 0: 13476 BG, „ I: 13476 CG } s. Seite 31

Anschluß-Schienen wird zu allen Lokomotiven mitgeliefert.

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben.



H 64/13020 120.— Nur für großen Radius H 64/13021 188.—

Lokomotive, 6 achsig, mit 4 achsigem Tender, kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung. Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Feine Handlackierung, (dunkelgrün). 2 elektrische Stirnlampen, Spur I mit Federpuffern.
H 64/13020 Spur 0: Länge mit Tender 54,5 cm
H 64/13021 „ I: „ „ „ 76 „
Erforderliche Anschlußgarnitur:
Für Wechselstrom Spur 0: 13474 BG
„ „ „ I: 13474 CG
„ Gleichstrom „ 0: 13476 BG
„ „ „ I: 13476 CG
Spannung angeben, siehe Seite 31



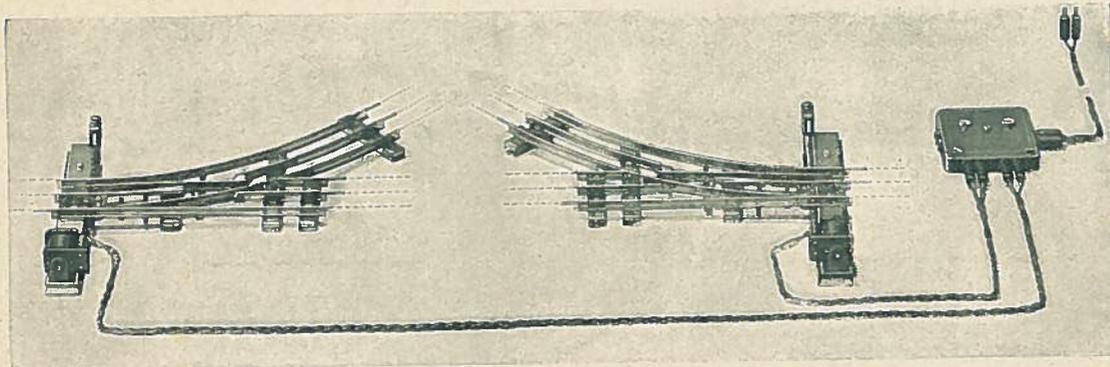
Für 110—250 Volt

in Verbindung mit unseren neuen Anschlußapparaten (s. S. 31)

Genau wie im Grossen die Weichen, Signale usw. von den Stellwerken aus zentral in Tätigkeit gesetzt werden, genau so ist der Betrieb im Kleinen unter Zuhilfenahme unserer Stellwerke und der für dieselben geschaffenen Weichen, Signale, Drehscheiben usw. Derartige Zentralweichenanlagen erhöhen den Reiz einer Bahn ganz bedeutend und es lässt sich für die reifere Jugend kaum eine interessantere und dabei zugleich lehrreiche und unterhaltende Ergänzung bereits bestehender Bahnanlagen denken.

Der Betrieb unserer Stellwerksanlagen ist sehr einfach, als Stromquelle kann jede Lichtleitung von 110—250 Volt und jede Stromart (Gleich-, Wechsel- oder Drehstrom) dienen.

Alle Zubehöriteile sind mit Steckanschluß versehen, die einzelnen Abzweigungen am Stellwerk nummeriert, sodaß die größten Anlagen im Handumdrehen leicht übersichtlich eingerichtet werden können. Man kann mit einer kleinen Stellwerkanlage beginnen und dieselbe durch Ergänzungen nachträglich vergrößern und ausbauen. Ja sogar die einzelnen Stellwerke können durch Stellplatten um beliebig viele Anschlüsse erweitert werden. Siehe auch Seite 37. Jedes Stellwerk usw. wird mit ausführlicher Gebrauchsanweisung geliefert.



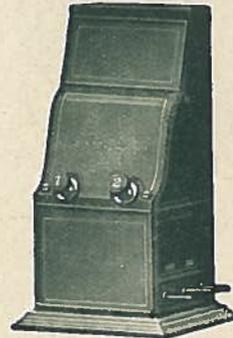
13722 W

Garnitur bestehend aus 1 Paar Elektromagnetischer Weichen, der Stellplatte 13722/2, 1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22
 13722/2 W/20 für Spur 0 normaler Radius: 1 Paar 13620 EMW 44.—
 " W/10 " " 0 großer " 1 " 13610 EMW 46.—
 " W/21 " " 1 normaler " 1 " 13621 EMW 47.—
 " W/11 " " 1 großer " 1 " 13621 EMW 50.—
 } dazu Stellplatte 13722/2
 } und Kabel wie oben

13722/2

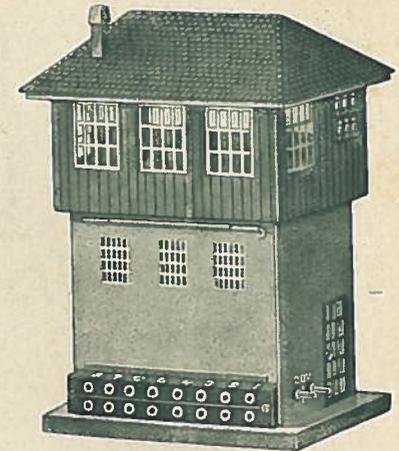
6.50,

Stellplatte, 10 1/2 x 9 1/2 cm, wie in obiger Garnitur enthalten, einfache und billige Stellvorrichtung, zur Betätigung von 2 elektromagnetischen Artikeln (z. B. 1 Paar Weichen, oder Glocke und Signal usw.) Zur Vergrößerung von Stellwerkanlagen können beliebig viele Stellplatten aneinander angeschlossen werden. (S. auch S. 37 die dort abgebildete Anlage.) Mit 1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22



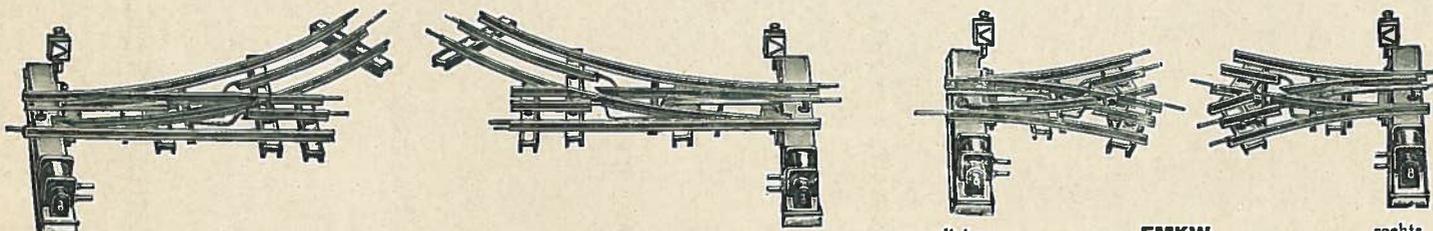
13738/2 16.—

Stellwerk mit 2 Stellschaltern, den Stellwerkkaasten auf kleinen Stationen nachgebildet, fein lackiert. 10 cm lang, 8,5 cm breit, 17,5 cm hoch, mit 1 Hauptanschluß, 2 Stellanschlüssen und 1 Erweiterungsanschluß, 1 Kabel 13532/12 und 2 Kabel 13532/22



13733

Stellwerk, getreue Nachbildung eines modernen Stellwerks, fein lackiert, durchbrochene Fenster mit Zelluloidscheiben, Innenbeleuchtung.
 13733/4: 13x10x29 cm, 4 Stellschalter, mit:
 1 Hauptanschluß, 4 Stellanschlüsse, 1 Erweiterunganschluß, 1 Kabel 13532/12, 2 Kabel 13532/22, 2 Kabel 13532/32 38.—
 13733/8: 19,5x13,5x29 cm, 8 Stellschalter, mit:
 1 Hauptanschluß, 8 Stellanschlüsse, 1 Erweiterunganschluß, 1 Kabel 13532/12, 4 Kabel 13532/22, 4 Kabel 13532/32 59.—



links

EMW

rechts

links

EMKW

rechts

Elektromagnetische Kreuzweiche

je 1 linkes und rechtes Stück, mit Elektromagneten. Für jede Spannung und Stromart unter Vorschaltung eines Stellwerkes oder einer Stellplatte (siehe oben).

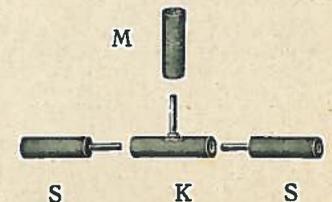
13620 EMKW Spur 0 Normal-Radius 36.—
 13610 EMKW Spur 0 Großer Radius 39.—
 13621 EMKW Spur 1 Normal-Radius 39.—
 13611 EMKW Spur 1 Großer Radius 42.—



13723

2.70

Verteilungsplatte, 10 1/2 x 9 1/2 cm mit 5 Anschlüssen, zum beliebigen Ausbau von elektrischen Anlagen. Ohne Kabel. (Siehe auch Nr. 2 der auf Seite 37 abgebildeten Anlage.)



S K S
 13491 S Stecker } Mignon —15
 13491 M Muffe } —15
 13491 K Abzweigmuffe } —35

13532/12 1.— 1 m lang
 13532/22 1.80 2 m lang
 13532/32 1.60 3 m lang
Kabel mit 2 Anschlüssen, Leitungsschnur 2 adrig je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umsponnen

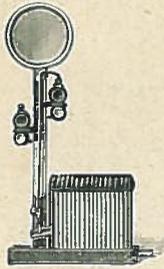
13532/13 1.80
Kabel mit 3 Anschlüssen, Leitungsschnur 2 adrig je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umsponnen, 1 m lang

Für 110—250 Volt
in Verbindung mit unseren
neuen Anschluß-Apparaten
(s. S. 31)

Signale usw. mit elektromagnetischem Betrieb

Nur zu verwenden mit den Stellwerken, 13733, 13738
und der Stellplatte 13722.

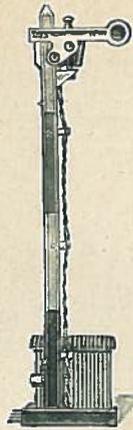
Für Gleich- und Wechsel-(Dreh-)Strom



13745 11.50

Vorsignal

mit elektromagnetischer
Stellvorrichtung
Durch Fernschaltung vom Stell-
werk aus kann die Signalscheibe
und mit ihr die Deckscheiben der
Laternen auf Halt- oder Fahrtstel-
lung eingestellt werden. Blinde
Laternen mit gelber und grüner
Deckscheibe. Solide Ausführung
18 cm hoch



13747 14.50

Hauptsignal

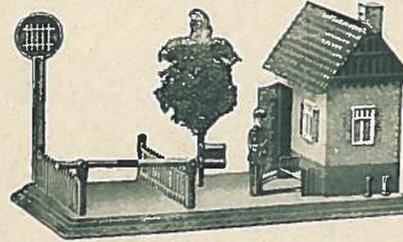
mit elektromagnetischer
Stellvorrichtung
Durch Fernschaltung vom Stell-
werk aus kann der Signalarm auf
Halt- oder Fahrtstellung einge-
stellt werden. 29 cm hoch.
Beleuchtung der Signallampe
durch Glühbirne 13528/20



13596 5.—

Signalglocke

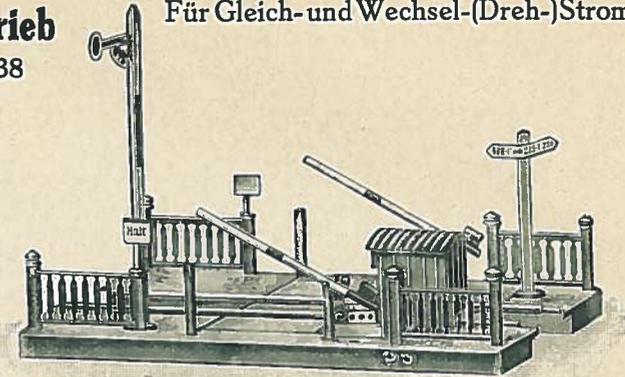
elektrisches Schlagwerk
durch Fernschaltung vom
Stellwerk aus kann die
Glocke in Betrieb gesetzt
werden. Fein lackiert.
13 cm hoch



13734 12.50

Bahnwärterhaus

mit elektromagnetischem Betrieb zum
Anschluß an Stellwerk, ein- und aus-
gehender Bahnwärter. Ausführung wie
Bahnwärterhaus 2146, aber mit Signal-
tafel für Autos
23×10,5×12 cm



13732 25.—

Bahnübergang

mit elektromagnetischem Betrieb. Bahnschranke und Signalarm werden
durch die elektromagnetische Stellvorrichtung vom Stellwerk aus in Betrieb
gesetzt. Signalbude, Neigungsanzeiger, Halftafeln. Solide Ausführung.
Für Spur 0 und I verstellbar. 35 cm lang.

Ersatzbirnen für 20 Volt 0,15 Ampère
(Zwergfassung) sind erhältlich unter
Nr. 13528/20 —45

Elektrisch beleuchtete Signale, Bogenlampen usw.

Zum Anschluß dieser Signale und Lampen wird zweckmäßig eine Verteilungs-
platte 13723 (s. S. 34) verwendet, an welche fünf verschiedene Artikel angeschlos-
sen werden können. Siehe auch die Anschlußskizze auf Seite 37.



12337/1 EB 5.—

Signalmast

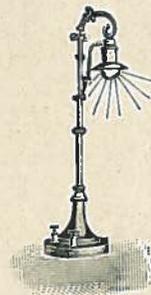
1 flügelig Signalarm
verstellbar mit einer elek-
trischen Birne 20 Volt
0,15 Ampère, rotes und
grünes Licht, Mignon-
Stecker. 29 cm hoch



12338/1 FB 7.50

Signalmast

2 flügelig
mit 2 parallel geschalteten
Birnen, 20 Volt 0,15 Amp.
Signalarme verstellbar
rote und grüne Lichter
Mignon-Stecker
29 cm hoch



13548 8.—

Bogenlampe

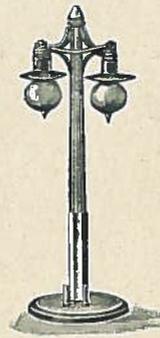
mit Birne, 20 Volt
0,15 Ampère, Metallmast
auf Holzsockel, Nickel-
reflektor, Mignonstecker
18 cm hoch



13521 5.40

Straßenlaterne

mit Birne, 20 Volt
0,15 Amp. und Glaskörper
Reflektor abnehmbar.
Mignonstecker
22,5 cm hoch



13446 7.25

Bogenlampe

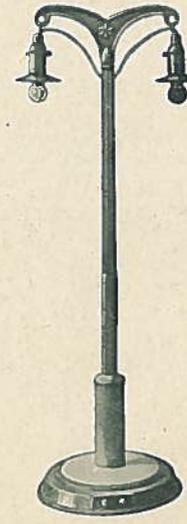
2 armig
mit zwei hintereinander-
geschalteten Glühbirnen
20 Volt 0,15 Ampère
Nickelreflektoren, Mig-
nonstecker. 23,5 cm hoch



13451

Bogenlampe

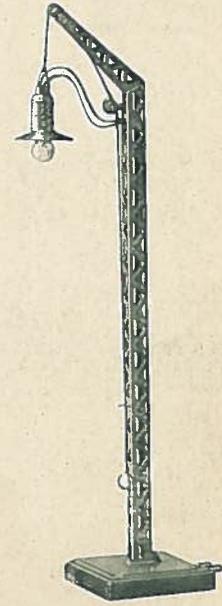
mit Glühbirnen 20 Vo
0,15 Ampère, Mignon-
stecker, Nickelreflektor
13451/1: 29 cm hoch 5.80
13451/2: 41 " " 6.25



13455 9.—

Bogenlampe

2 armig, mit 2 parallel
geschalteten Birnen
20 Volt 0,15 Ampère
Mignonstecker, Nickel-
reflektoren. 33 cm hoch



13447 7.25

Bogenlampe

Gittermast. Mit Glühbirne
20 Volt 0,15 Ampère
Nickelreflektor, Mignon-
Stecker. Moderne Form
44 cm hoch

3337/1 4.80

Signalmast

wie oben
aber mit Birne
3 1/2 Volt 0,20 Ampère
und Klemmen

3338/1 7.20

Signalmast

wie oben
aber mit Birne
3 1/2 Volt 0,20 Ampère
und Klemmen

3548 2.60

Bogenlampe

wie oben
aber mit Birne
3 1/2 Volt 0,20 Ampère
und Klemmen

3521 5.20

Straßenlaterne

wie oben, aber mit Birne
3 1/2 Volt 0,20 Ampère
und Klemmen

3446 B 6.75

Bogenlampe

wie oben
aber mit Birne,
3 1/2 Volt 0,20 Ampère
und Klemmen

3551

Bogenlampe

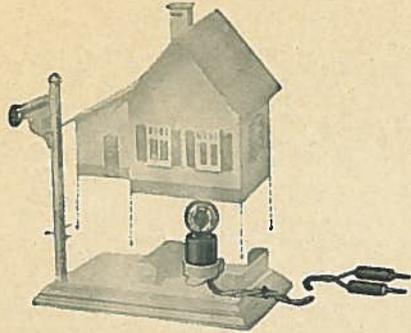
wie oben
aber mit Birne, 3 1/2 Volt
0,20 Amp. und Klemmen
3551/1 5.50 3551 2 5.80

Ersatzbirnen für 3 1/2 Volt 0,20 Ampère
(Zwergfassung) sind erhältlich unter
Nr. 3525/3 1/2 —30

Für 110-250 Volt

in Verbindung mit unseren neuen Anschlußapparaten (s. S. 31)

Elektrische Bahnhofbeleuchtung



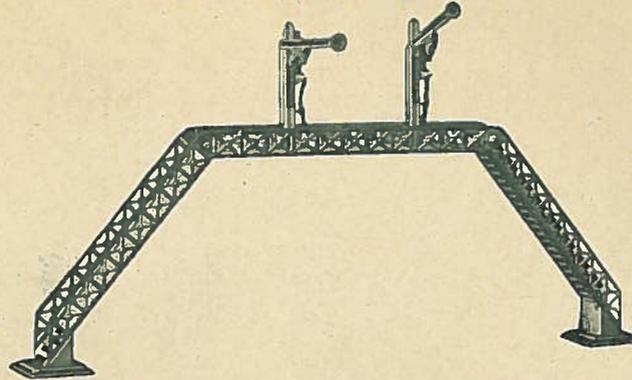
13582 2.-

(in Wärterhaus 2148 einmontiert)

Elektrische Bahnhofbeleuchtung

Für 20 Volt, bestehend aus Birne 13528 20 für 20 Volt 0,15 Amp. (Zwergfassung) und Anschlusskabel mit Stecken kann für alle Bahnhöfe und Wärterhäuser (ausser 2153, 2156 und 2157) verwendet werden. Beim Einmontieren Stecker abnehmen.

Uebergangssteg mit elektrisch beleuchteten Signalen



2397 EB

12397 EB

Uebergangssteg mit elektrisch beleuchteten Signalen

2 abnehmbare Signalmaste mit verstellbaren Signalarmen, Figuren

Spur 0 : 50 cm lang, 19,5 cm hoch (ohne Signale)

" I : 60,5 " " 22 " " " "

für 20 Volt mit Birnen } 12397/0 EB Spur 0 9.50

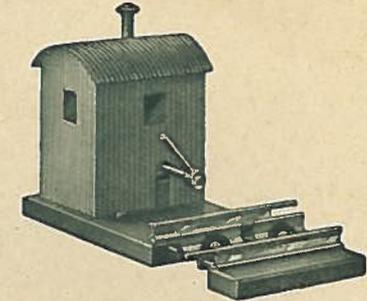
135 8/20 (0,15 Amp.) } 12397/1 EB " I 10.50

für 3 1/2 Volt mit Birnen } 2397/0 EB Spur 0 9.-

3525/3 1/2 (0,20 Amp.) } 2397/1 EB " I 10.-

Für Gleich- und Wechsel-(Dreh)-Strom

Automatischer Stromunterbrecher



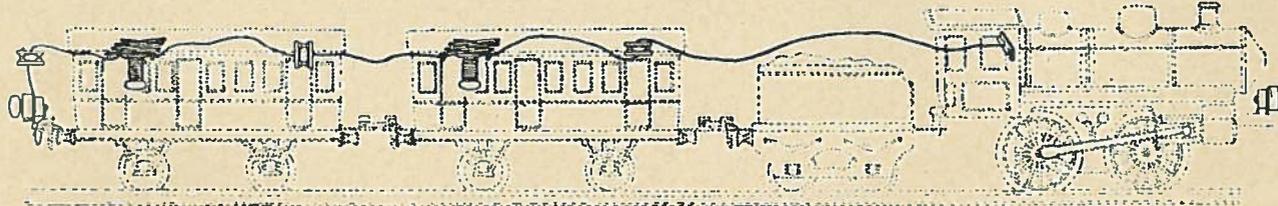
3067 10.50

Automatischer Stromunterbrecher für elektrische Bahnen

Für Spur 0 und I zu verwenden. 17x7x9 cm Hübsch lackiertes Wärterhäuschen mit Uhrwerk, das durch eine bequem an den meisten Lokomotiven anzubringende Vorrichtung, welche mitgeliefert wird, in Tätigkeit gesetzt wird; dadurch wird gleichzeitig der Stromkreis unterbrochen, d. h. der Zug hält. Nach Ablauf des Uhrwerks (nach etwa 1/4 Minute) schliesst sich der Stromkreis automatisch wieder und der Zug fährt weiter. Mit ausführlicher Beschreibung.

Elektrische Zugbeleuchtung

für alle auf Seite 28-30 aufgeführten Bahnen



Schema für Zugbeleuchtung.

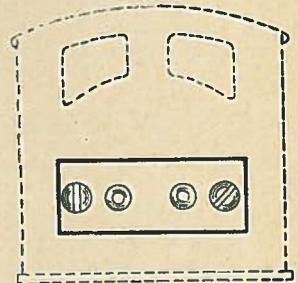
Ein großer Reiz bei den elektrischen Eisenbahnen liegt in der Möglichkeit, die Lokomotiven und Wagen zu beleuchten und damit eine sehr wirkungsvolle Anlage zu bekommen. Fast alle unserer Lokomotiven sind im Führerstand mit Steckanschluß versehen, an welchem die Innenbeleuchtung für die angefügten Wagen angeschlossen werden kann. Für kurze Wagen genügt ein Beleuchtungsrahmen, der durch den Kabelanschluß mit dem Rahmen des nächsten Wagens nach Belieben verbunden werden kann. Bei langen D-Wagen können zwei Rahmen in einem Wagen untergebracht werden. Bei Lokomotiven mit Tendern verwendet man vorteilhaft zur Verbindung von Anschluß im Führerstand und ersten Beleuchtungsrahmen eines der Kabel:

3581/18 : 18 cm lang
-80

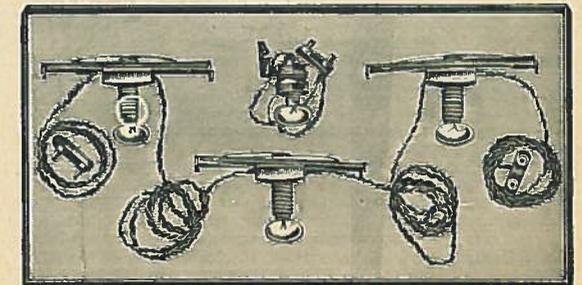
3531/23 : 23 cm lang
-80

3531/50 : 50 cm lang
-90

Die zur Lokomotiven- und Zugbeleuchtung notwendigen Birnen sind Spezialbirnen von 20 Volt Spannung und 0,15 Ampère Stromverbrauch und erhältlich unter der No. 13528/20



Führerstand mit Steckanschluß für Wagenbeleuchtung



18484 GN 9.50

Elektrische Zugbeleuchtungsgarnitur bestehend aus Verbindungskabel von der Lokomotive zu den Wagen, 3 Wageninnenbeleuchtungen 13484 und 1 Schlußlaterne 13545 je mit Glühbirnen 13528/20



13486 1.25

Lokomotivlaterne

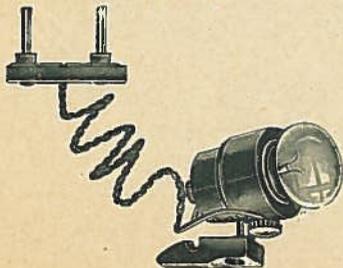
vernickeltes Gehäuse mit Glühbirne 13528/20 Zwerggewinde 9 mm



13487 1.60

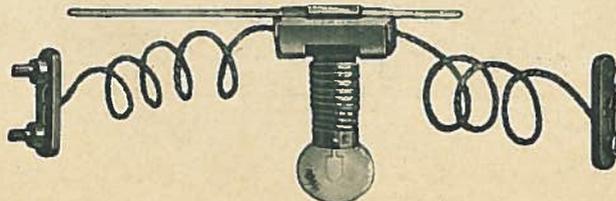
Führerstandbeleuchtung

zum Einstecken in den Führerstand, mit Vorrichtung zur Weiterleitung des Stromes nach den Wagen, mit Glühbirne 13528/20 Zwerggewinde 9 mm



13545 1.80

Schlußlaterne mit roter Glühbirne 13528/20 Zwerggewinde 9 mm, Kabel mit Stecker

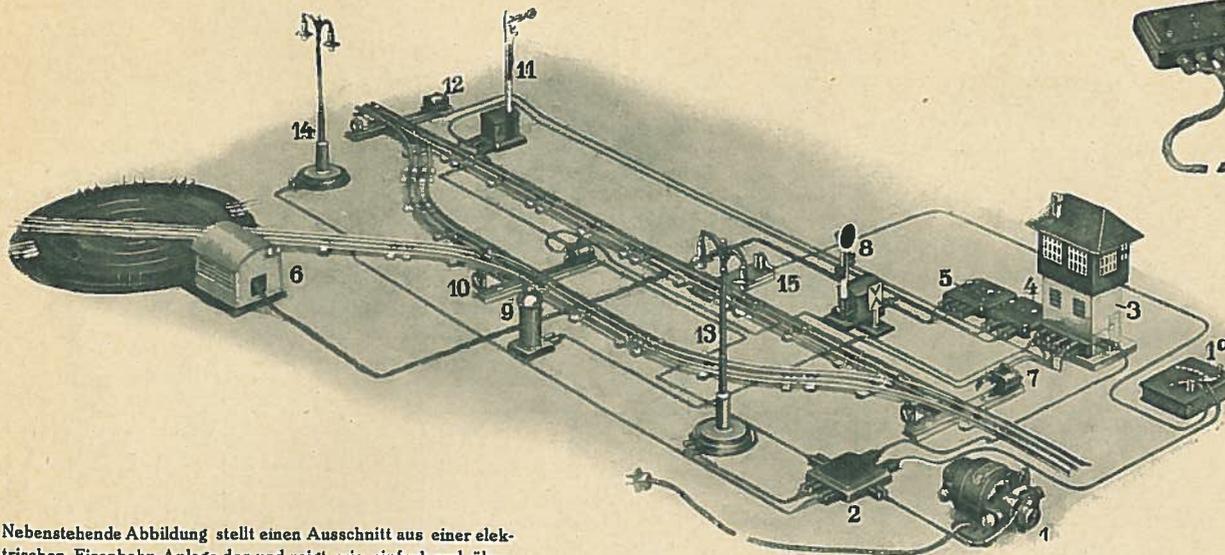


13484 2.-

Wagenbeleuchtung

mit Glühbirne 13528/20, Zwerggewinde 9 mm Kabel mit Stecker und Muffe

Elektrische Eisenbahnanlage

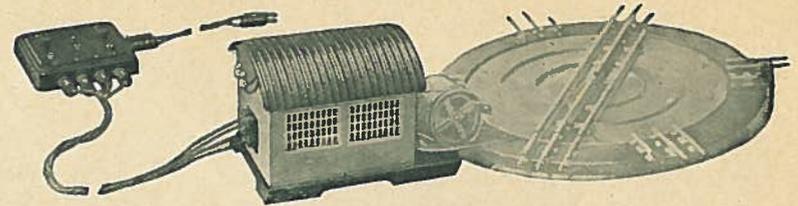


Nebenstehende Abbildung stellt einen Ausschnitt aus einer elektrischen Eisenbahn-Anlage dar und zeigt, wie einfach und übersichtlich eine solche Anlage zusammengestellt werden kann. Sie soll nur ein Beispiel sein und zugleich eine Anleitung und Anregung. Dem Weiter Ausbau dieser Anlage sind offensichtlich keine Grenzen gesteckt: sie kann in jedem gewünschten Maße vergrößert und selbstverständlich auch in kleinerem Umfang aufgebaut werden.

Das Bild soll außerdem noch zeigen, wie treffend die Proportionen der Wirklichkeit entsprechend gewählt sind und in welchem hohem Grade die Vereinigung von Spielzeug und Lehrmittel geglückt ist.

- 5: Wechselschalter 13719 zur Betätigung des Rechts- oder Linksgangs des Drehscheibemotors 6.
- 6: Drehscheibemotor 13295 M, im Maschinenhaus eingebaut, zum Antrieb der Drehscheibe. (Motor s. S. 37. Drehscheiben s. S. 21).
- 7: Elektromagnetische Weichen. (s. S. 34.)
- 10: } Elektromagnetische Weichen. (s. S. 34.)
- 12: }
- 8: Vorsignal 13475 mit elektromagnetischem Betrieb (s. S. 35.)
- 9: Signallocke 13596 mit " "
- 11: Hauptsignal 13747 mit elektromagnetischem Betrieb (s. S. 35.)
- 13: } Elektrisch beleuchtete Bogenlampen (s. S. 35.)
- 14: }
- 15: Anschluß-Schiene

Anschlußgarnitur für elektrische Drehscheiben



18295 G 82.50

Anschluß-Garnitur für Drehscheiben 2128/0, 2128/1, CE 2128/0, H 2128/1 und 2128/0 EL, 2128/1 EL, CE 2128/0 EL, H 2128/1 EL. Zum Anschluß an die Lichtleitung in Verbindung mit unseren neuen Anschluß-Apparaten. Bestehend aus Motor 13295 M in Maschinenhaus eingebaut, Wechselschalter 13719, 1 Kabel 13533 22 (4 adrig, 2 m lang), 1 Kabel 13532/12 und Antriebspirale 4375. Vorrichtung zur Befestigung der Drehscheibe und der Antriebspirale. (Ohne Drehscheibe).

Die Nummern bedeuten:

- 1: Anschlußapparat (in diesem Falle ein Umformer) mit der Kabelverbindung zur Lichtleitung (s. Seite 31)
- 1a: Geschwindigkeitsregler, von welchem aus die Geschwindigkeit (bei Lokomotiven mit automatischer Umschaltung auch die Fahrtrichtung) des Zugs nach Belieben geregelt werden kann. Bei Wechselstrombetrieb ist er in den meisten Fällen in den Anschlußapparat (Transformator) eingebaut. (s. Seite 31)
- 2: Verteilungsplatte 13723 mit 5 Abzweigungen (s. Seite 34). Bei größeren Anlagen können mehrere Verteilungsplatten zusammengesteckt werden.
- 3: Stellwerk 13733/4 mit 4 Stellschaltern. Bei größeren Anlagen verwendet man Stellwerk 13733/8 mit 8 Stellschaltern (s. Seite 34).
- 4: Stellplatte 13722/2 mit 2 Stellschaltern. Mit Hilfe dieser Stellplatten, von welchen beliebig viele aneinander geschlossen werden können, lassen sich die Anlagen in jedem gewünschten Maße vergrößern. (s. S. 34).



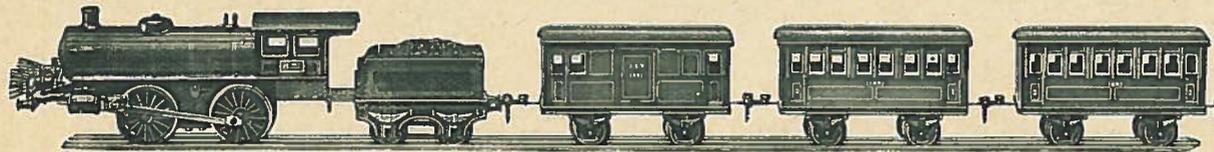
Drehscheiben für elektrische Eisenbahnen siehe Seite 21.

Spur 0 = 35 mm Spurweite

Elektrische Schwachstrombahnen — 4 Volt

Spur I = 48 mm Spurweite

zum Antrieb durch Elemente und Akkumulatoren



R 3140/72/3 Spur 0 81.—

Spur I R 3141/72/3 57.—

Personenzug, Schwachstrom. Lokomotive mit kräftigem, permanentem Magnetmotor, vor- und rückwärtsfahrend durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschluß-Schiene, 3 Wagen (1872 und 1873), 8 runde, 4 gerade Schienen (Normal-Radius) einschl. Anschluß-Schiene und Kabel. (Ohne Element oder Akkumulator.) R 3140/72/3 Spur 0 Zuglänge 87 cm. R 3141/72/3 Spur I Zuglänge 123 cm.

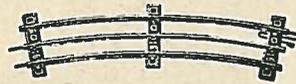
Schwachstrom-Lokomotiven:

- R 3140 Spur 0 | sonstige Ausführung usw. wie R 13040 16.— V 3120, nur Spur 0 26.—
- R 3141 " I | und R 13041 auf Seite 33 84.— Vollbahntyp, sonstige Ausführung wie V 13020 auf Seite 32.
- 3620 EAP Anschluß-Schiene Spur 0 } wird zu jedem Zug mitgeliefert 8.80
- 3621 EAP " " " I } 8.50

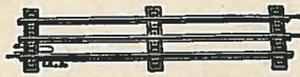
Bei der heutigen Vollkommenheit der Starkstrombahnen ist der Lichtstrom das idealste Betriebsmittel für Modelleisenbahnen. Wo solcher nicht zur Verfügung steht, kann auch Schwachstrom verwendet werden. Beide Stromarten haben den unbestreitbaren Vorteil der langen Betriebsdauer gegenüber Uhrwerk und zum Teil auch Dampf. Während bei Starkstrom die Kraftquelle ständig zur Verfügung steht, hat Schwachstrom den Nachteil, daß sie nach einiger Zeit versiegt und entweder neu angeschafft (Elemente) oder wieder aufgeladen (Akkumulatoren) werden muß. Da Starkstrom fast überall erhältlich ist, haben wir in Schwachstrombahnen nicht die Auswahl anzubieten wie in Starkstrom.

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben. Jeder Zug ist mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.

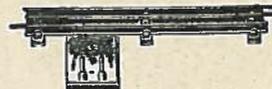
Schienen für elektrische Eisenbahnen



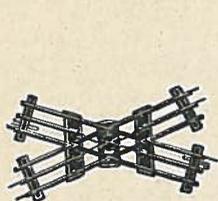
Gebogene Schiene A



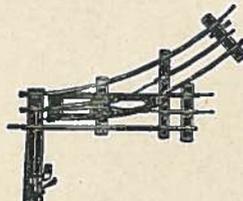
Gerade Schiene D



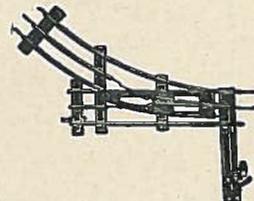
Anschluß-Schiene StA



Elektr. Kreuzung K



links

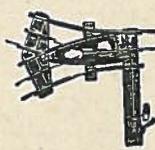


rechts

Elektrische Weiche W mit Stellhebel und drehbaren Laternen

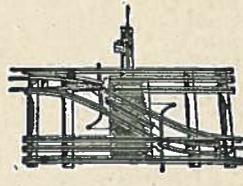


links

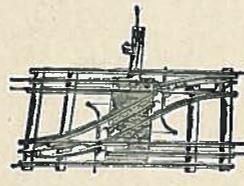


rechts

Elektrische Kreuzweiche KW symmetrische Abzweigungen, mit Stellhebel und Laternen

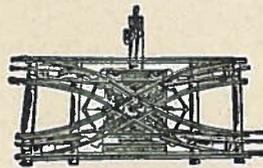


links



rechts

Elektrische Parallelweiche PW mit Stellhebel und drehbaren Laternen



Elektrische einfache Parallel-Kreuzweiche EPKW mit Stellhebel und drehbarer Laterne



MSA gebogene



MSD gerade

Mittelstrangschienen

Mit diesen Mittelstrangschienen können gewöhnliche Uhrwerkschienen auf einfache Weise in elektrische umgewandelt werden, was den Entschluss zum Uebergang auf elektrische Schienen wesentlich erleichtern dürfte.

Unsere Schienenunterlagen enthalten eine Anzahl Schienenfiguren mit Angabe des zu denselben benötigten Materials und sind wie folgt erhältlich: je —.20

2740 { für Spur 0 } Normal-Radius | 2740/10 für Spur 0 } Grosser Radius
 { für Spur I } | 2740/11 für Spur I }

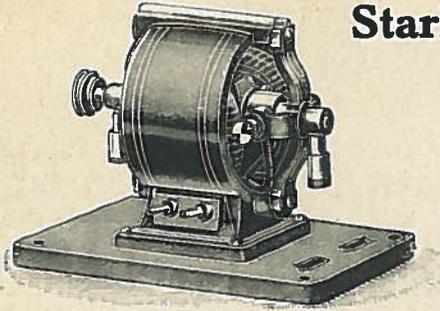
Das auf Seite 11 bei Schienen für Uhrwerkbahnen betr. Schienenradien Gesagte gilt in gleicher Weise für die elektrischen Schienen. Auch hier sind die Spurweiten 0 und I untergeteilt in Schienen mit „Normal“-Radius und in solche mit „Grossem“ Radius. Unsere Schienen sind aus starkem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität, sodass dieselben mit den allgemein im Handel befindlichen Schienen nicht verglichen werden können. Ganz besonderen Wert haben wir auf eine einwandfreie Isolation der Mittelschiene gelegt, die allein den elektrischen Betrieb erst ermöglicht und verlässt kein Stück die Fabrik, das nicht der strengsten Kontrolle in dieser Hinsicht unterzogen worden wäre.

Aus nachfolgender Aufstellung beliebe man das Wissenswerte über die Schienenradien zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Stücke je nach Spurweite und Schienenradius zu bestellen sind.

Radius	Spur 0		Spur I	
	Normal	Gross	Normal	Gross
Durchmesser des Schienenkreises	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zum Schienenkreis benötigte Schienen	8	12	8	16
Schiene, gebogen No.	3620 A —45	3610 A —50	3621 A —60	3611 A —60
Schiene, gerade No.	3620 D —45	3610 D —50	3621 D —60	3611 D —60
Länge der Schiene	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm
Anschluss-Schiene No.	13620 StA 1.80	13610 StA 1.90	13621 StA 2.—	13611 StA 2.—
Kreuzung No.	3620 K 2.—	3610 K 4.—	3621 K 4.50	3611 K 5.60
Weiche (bestehend aus je 1 linken und 1 rechten) No.	3620 W 10.—	3610 W 13.—	3621 W 12.50	3611 W 16.50
Kreuzweiche (je 1 linke, 1 rechte) No.	3620 KW 12.50	3610 KW 15.—	3621 KW 15.—	3611 KW 18.50
Parallelweiche (je 1 linke, 1 rechte) . . . No.	3620 PW 31.—	3610 PW 32.50	3621 PW 34.—	3611 PW 42.—
Einfache Parallelkreuzweiche (nur 1 Stück)	3620 EPKW 80.—	3610 EPKW 81.—	3621 EPKW 85.—	3611 EPKW 92.—
Mittelstrangschienen, gerade No.	3620 MSD	3610 MSD	3621 MSD	3611 MSD
„ gebogen No.	3620 MSA	3610 MSA	3621 MSA	3611 MSA
(¹ / ₂ und ¹ / ₄ Längen sind ebenfalls erhältlich)	je —.28	je —.28	je —.32	je —.32

Zum besseren Ausbau der Schienenanlagen werden die Schienen auch in ¹/₂ und ¹/₄ Längen geliefert und tragen die betr. Nummern den Zusatz ¹/₂ oder ¹/₄ (z. B. 3620 A ¹/₂).

Starkstrom-Elektromotoren für 110—250 Volt und jede Stromart



3286

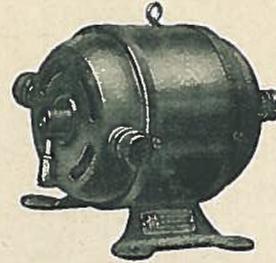
Elektromotor

runder offener Typ, Gußgehäuse, kräftige Konstruktion, mit Stufenkonus, auswechselbaren Kohlenbürsten, Oeler Sockel Hartholz poliert. Steckanschluß „Normal“ direkter Anschluß an Lichtleitung für Gleich- und Wechselstrom zu verwenden

	Energie Verbrauch	Länge cm	Breite cm	Höhe cm	
3286/0 110 für 110 Volt	33 Watt	11	7,5	10	15.—
3286/1 110 „ 110 „	38,5 „	12	8	11	17,50
3286/2 110 „ 110 „	38,5 „	15	10	13	22.—

Nummer	Volt	Volt	Leistung in PS	Umdreh. i. d. Min.	Energieverbrauch	Länge cm	Breite cm	Höhe cm
3298/1	110	—	1/100	2600	25	13	10	9
3298/2	110	220	1/60	2400	38	14	11	10
3298/3	110	220	1/40	2200	45	16	12	11
3298/4	110	220	1/25	1200	75	18	13,5	13
3298/5	110	220	1/15	1100	95	20	15	15

3280
Starkstrom-Elektromotor
zum direkten Anschluß an die Lichtleitung Gehäuse rund, geschlossen, auswechselbare Kohlenbürsten, Schnurscheibe, Schmierbüchsen Steckanschluß „Normal“
3280/1 nur für 110 Volt Gleich- und Wechselstrom 20.—
3280/2 für 110 oder 220 Volt Gleich- oder Wechselstrom
110 V. 81.— 220 V. 84.—

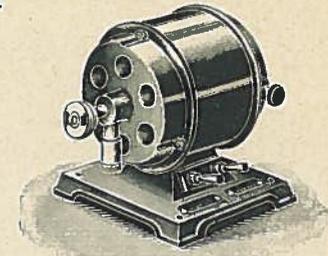


3280

Die angegebenen Tourenzahlen beziehen sich auf Vollast. Bei schwächerer Belastung oder bei Leerlauf nehmen sie höhere Werte (bis zum dreifachen) an.

Bei Bestellung Voltzahl angeben. Wechselstrommotoren haben eine etwa 20% geringere Leistung aufzuweisen als bei Gleichstromantrieb

Nr.	3280/1	3280/2
Umdrehungen in der Minute	2200	1800
Energieverbrauch Watt	22	35
Länge . . . cm	11	14,5
Breite . . . „	8,5	11
Höhe . . . „	9,5	11,5

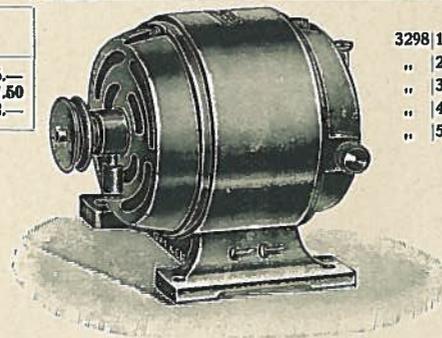


3296

Elektromotor

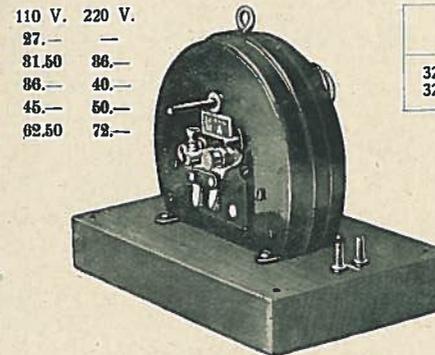
runde gekapselte Form, Gußgehäuse und Sockel Solide Bauart mit Stufenkonus, auswechselbaren Kohlenbürsten, Oeler. „Normal-Steckanschluß, direkter Anschluß an die Lichtleitung für Gleich- und Wechselstrom zu verwenden

	Energie-Verbrauch	Länge cm	Breite cm	Höhe cm	
3296 1 110 für 110 Volt	38,5 Watt	13	10	10	22.—
3296/2 110 „ 110 „	38,5 „	16	11	12	31.—



3298

Elektromotoren, Kugelform, Gußgehäuse. Kräftige, solide Konstruktion mit 12teiligem Trommelanker, mit auswechselbaren Kohlenbürsten, Schnurscheibe, Schmierbüchsen. Mit „Normal“-Anschlußstecker. Leistungsfähige Modelle, auch für Deckenlagerung geeignet. Spiel- u. Lehrmittel, oder auch praktische Arbeitsmaschine. Direkter Anschluß an Lichtleitung.



13295 H 24.—

13295 H Elektromotor
für 20 Volt zum Anschluß an die Lichtleitung mittels eines spannungreduzierenden Zwischenapparats. Gekapselter Motor mit übersetzter Antriebswelle für niedere Tourenzahl; Sockel Hartholz poliert. Mignonstecker, 15×10×13 cm. Erforderliche Anschlußgarnitur bei Wechselstrom 13474 AG (s.S. 31) „ Gleichstrom 13476 AG
Besonders geeignet für Besitzer einer elektrischen Bahn mit neuem Anschluß-Apparat. (Auch die Anschluß-Garnituren BG u. CG können verwendet werden).



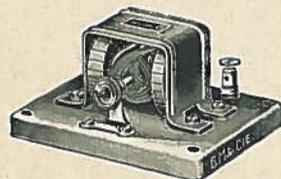
Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

Schwachstrom-Elektromotoren

Zum Betrieb durch Elemente, Akkumulatoren, Dynamomaschinen

Mit 3 teiligem Anker
Leicht anlaufend
Polklemmen-Anschluß

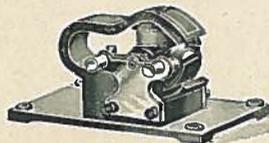
Sorgfältige Konstruktion
Große Leistung
Geringer Stromverbrauch



3383/1 0.50

Elektromotor — 3—4 Volt

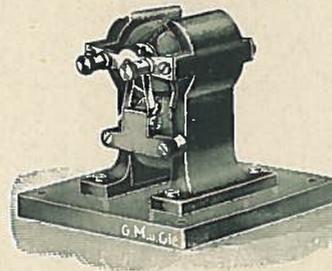
Elektromagnet, 3 teiliger Anker lackierter Blechsockel, Polklemmen Stromverbrauch 1,5—2 Ampère 10×8×5 cm



3377 8.—

Elektromotor — 2—4 Volt

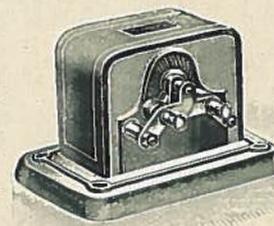
permanenter Magnet, Anker 3 teilig Schnurlaufrolle. Auf Blechsockel sauber lackiert. Polklemmen Stromverbrauch 0,6 Ampère 10×6,5×5,3 cm



3378

Elektromotor — 4 Volt

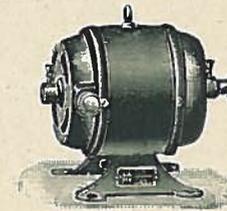
mit Elektromagnet, auf Blechsockel 3 teiliger Anker, mit Polklemmen Schnurlaufrolle. Kräftiges Modell feine Lackierung
3378/1 0,5 Ampère Stromverbrauch 8×7×7 cm 8,25
3378/3 0,9 Ampère Stromverbrauch 11,5×9,5×10 cm 10,50



3387

Elektromotor — 4 Volt

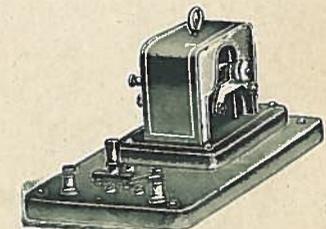
permanenter Magnet, mit 3 teiligem Anker, Schnurlaufrolle, Blechgehäuse Polklemmen, Metallsockel
3387/1 0,6 Ampère Stromverbrauch 9×5,5×5,5 cm 10,50
3387/2 0,7 Ampère Stromverbrauch 10×7×6,5 cm 15.—



3380 16.—

Elektromotor — 2—4 Volt

besonders kräftiger Motor Elektromagnet, auswechselbare Schleifbürsten Polklemmen.
Stromverbrauch 0,8 Ampère 11×8,5×9,5 cm



3388/2 17,50

Elektromotor — 4 Volt

wie 3387/2 auf Holzbrett montiert mit Wendeschalter zum Umschalten der Drehrichtung Stromverbrauch: 0,7 Ampère 12×8×7,5 cm

Die Motore mit Elektromagnet können auch an Klingel-Transformatoren entsprechender Leistung angeschlossen werden.

Lieferungen von der Fabrik direkt an Private findet nicht statt.

Dynamo-Maschinen, Schaltbretter

Antrieb durch Dampfmaschinen oder Motore

3367, 3391/0 u. 3404 zum Antrieb durch kleine Dampfmaschinen u. Motoren geeignet, 3391/1 zum Antrieb durch mittlere Dampfmaschinen und Motoren geeignet, 3400/1 und 3394 zum Antrieb durch große Dampfmaschinen und Motoren geeignet, 3402 zum Antrieb nur durch geeignete Starkstrommotoren wie 3298

Der Stromverbrauch einer kleinen Glühbirne, wie solche bei Schwachstrom-Bogenlampen z. B. verwendet werden, ist bei 2 1/2 Volt Spannung 0,25 Ampère. Selbst die kleinste Dynamomaschine liefert also genügend Strom für eine Glühbirne.



3367 7.—

Dynamomaschine
Magnetmaschine, Wechselstrom. Permanenter Feldmagnet, Anker 2 teilig. Stufenkonus. Auf Metallsockel.
2,5 Volt 0,3 Amp.
Umdrehungen pro Minute 3500
Maße: 10x6,5x5,3 cm



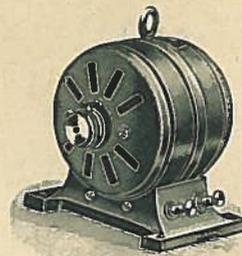
3404 10.—

Dynamomaschine
Magnetmaschine, Wechselstrom, 6 teilig permanenter Anker, Metallsockel, fein lackiertes Blechgehäuse, Polklemmen
3404 bei 2800 Umdrehungen 3,5 Volt 0,2 Amp Maße: 9x5,5x7 cm



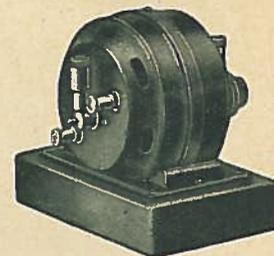
3391

Dynamomaschine
Magnetmaschine mit permanentem Feldmagnet, 2 teiligem Anker, verstellbare Schleifbürsten, Schnurlaufrille, Metallsockel, hübsch verziertes Blechgehäuse, Polklemmen. Erzeugt Wechselstrom
3391/0 bei 4000 Umdrehungen pro Minute 2,5 Volt 0,3 Amp. 10.50
3391/1 bei 3500 Umdrehungen pro Minute 2,5 Volt 0,6 Amp. 15.—
Maße: 9x5,5x5,5 und 10x7x6,5 cm



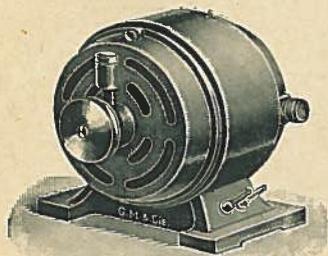
3400

Dynamomaschine
Magnetmaschine mit permanentem Feldmagnet, 2 teiligem Anker, Schnurlaufrille, mattschwarzes Blechgehäuse, Metallsockel, Polklemmen.
Erzeugt Gleichstrom
3400/1 bei 2500 Umdrehungen pro Minute 3,5 Volt 0,8 Amp. 22.50
Maße: 10,5x10x12 cm



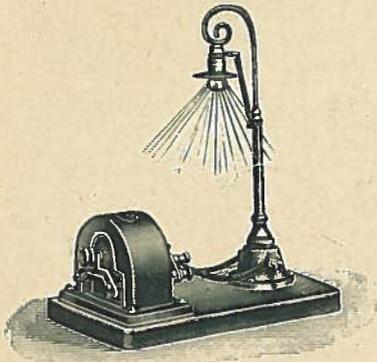
3394

Dynamomaschine
Magnetmaschine mit permanentem Feldmagnet, 2 teiligem Anker, kräftige Konstruktion, Schmierbüchsen.
Auf fein lackiertem Holzsockel.
Erzeugt Gleichstrom
3394/0 bei 3000 Umdrehungen 3,5 Volt 0,6 Amp 84.—
3394/1 bei 2200 Umdrehungen 1,5 Volt 1,8 Amp. 60.—
Maße: 12x7,5x10 und 14,5x12x11 cm



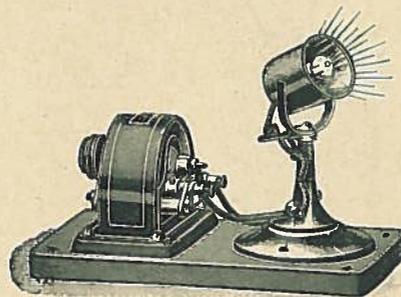
3402

Dynamomaschine mit Elektromagnet
12 teiligem Trommelanker, kräftige Konstruktion, auch für Dauerbetrieb. Große Leistungsfähigkeit, sowohl Lehrmittel als Arbeitsmaschine. Runde geschlossene Form.
Mit Polklemmen. Erzeugt Gleichstrom
3402/2 bei 4000 Umdrehungen 14 Watt
Maße: 14x11x10 cm 34.—
3402/3 bei 3000 Umdrehungen 18 Watt
Maße: 15x12x11 cm 41.—



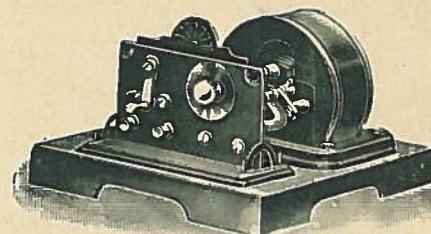
3391/48

Dynamomaschine mit Bogenlampe auf lackiertem Holzsockel montiert.
3391/48/0: Dynamo 3391/0, Bogenlampe 3548 17x10x19 cm 17.50
3391/48/1: Dynamo 3391/1, Bogenlampe 3548 17,5x12x19 cm 22.—



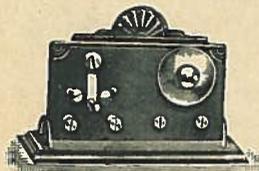
3391/46

Dynamomaschine mit Scheinwerfer auf lackiertem Holzsockel montiert bestehend aus Dynamo 3391/0 und Scheinwerfer 3546, 17x10x11 cm



3631/3391

3631/3391/0 **Dynamo** 3391/0 mit Schaltbrett 3631 auf Blechsockel montiert 17.—
3631/3391/1 **Dynamo** 3391/1 mit Schaltbrett 3631 auf Blechsockel montiert 22.—
Maße: 15x15x10 cm
Diese Anlagen lassen sich bequem am Fuße der stehenden Dampfmaschinen 4106, 4107, 4116, 4117, 4118, und 4122 befestigen (siehe Seite 45 und 46)



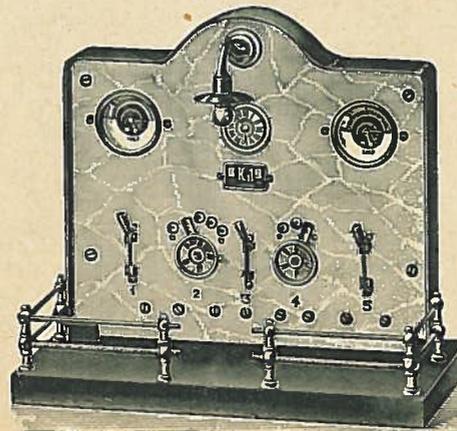
3631

Schaltbrett
für Schwachstrom mit 1 Lampe. Schalttafel auf lackiertem Blechsockel. Schalthebel mit 3 Kontakten zum Ein- und Ausschalten der Glühbirne und Weiterleitung des Stroms
Maße: 11,5x4,5x7,5 cm



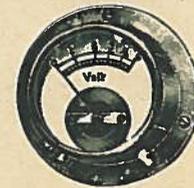
3632

Schaltbrett für Schwachstrom mit 2 Lampen Schalttafel auf lackiertem Blechsockel. Lampen mit Nickelreflektor. 3 Hebel- und 2 zum Ein- und Ausschalten der Glühbirnen und einer zur Weiterleitung des Stromes. Uhr imitiert.
Hübsche gediegene Ausführung
Maße 14,5x5x11,5 cm



3633

3798
Voltmeter
11.50



3794
Ampèremeter
11.50

Messinggehäuse, fein vernickelt. Gut funktionierend. Durchmesser 46 mm

3633

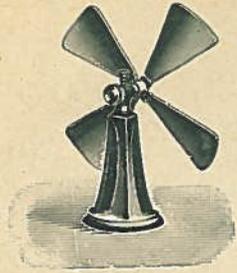
Schaltbrett
für Schwachstrom mit Volt und Ampèremeter. Zum Anschluss an größere Lichtanlagen geeignet. Hebel- und Dreh- schalter mit Widerstand zur Stromregulierung. Kontroll- Lampe, Reflektor vernickelt
Maße: 22,5x10x20 cm

MARKLIN Betriebsmodelle

zum Anschluss an Dampfmaschinen und Elektromotoren

Technisch korrekte Ausführung
Feine Handarbeit

Gusseisengestelle, fein lackiert,
mit vernickelten Armaturen



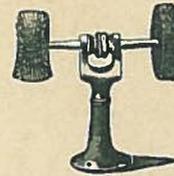
4190

Ventilator mit 4 Flügeln für Krafttrieb mit feststehender Schutzkappe
Gußgestell fein lackiert, Flügel vernickelt
4190/1 6 cm Sockelhöhe 2.40
Flügeldurchmesser 6,5 cm
4190/2 9,5 cm Sockelhöhe 6.—
Flügeldurchmesser 13 cm
4191/3 **Ventilator** wie oben, mit Zahnradübersetzung und Ausrückvorrichtung
14 cm Sockelhöhe 8.—
Flügeldurchmesser 18 cm



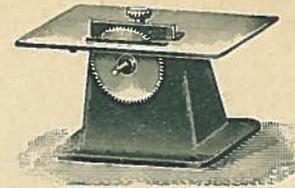
4251

Schleifstein, Eisengestell mit feststehender Schutzkappe
4251 1 : 10 cm hoch 2.50
4251/2 : 13 " " 3.50



4252 2.90

Schleif- u. Poliermaschine
vernickelte Doppelspindel mit je einer abnehmbaren Filz- und Polierscheibe zum Schleifen und Polieren von Metall
10 cm hoch



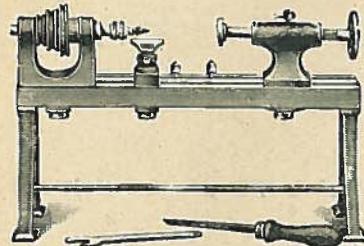
4254

Kreissäge zur Holzbearbeitung mit aufklappbarer, vernickelter Tischplatte und verstellbarer Anschlagleiste
4254/1 : 11 cm lang, 5,5 cm hoch 3.20
4254/2 : 15 " " 7 " " 4.50



4259 3.60

Hobelmaschine
Tischplatte fein geschliffen
Anschlagleiste verstellbar
Stellschraube zum Regulieren der Spannstärke
15 cm lang, 8 cm hoch



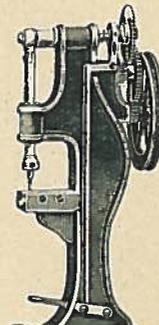
4260/1 4260 1 1/2 4260/2

Drehbank mit Stufenantrieb Spindel mit Klemmfutter, Spindelstock, Reitstock mit Auflage verstellbar, No. 2 mit Auflagebrett für Werkzeuge, mit je einem Sortiment Werkzeuge
4260/1 : 11 cm lang, 8,5 cm hoch 4.50
4260 1 1/2 : 14,5 cm lang, 11 cm hoch 9.—
4260/2 : 20,5 cm lang, 12,5 cm hoch 18.—

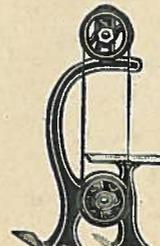


4265/1

Exzenterpresse mit Zahnradübersetzung. Die Maschine ermöglicht ein Durchstanzen von Papier, Pappe usw.
Schraubenzieher
4265 1 : 13 cm hoch 4.50
4265 1 1/2 : 15 cm hoch 9.50

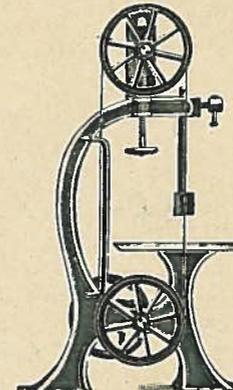


4265/1 1/2



4255/1 - 1 1/2

Bandsäge, Tischplatte fein vernickelt
Spannen der Sägeblätter durch Stellschraube und Schlüssel
Größe 2 mit Zahnradübersetzung und Sägeführung
4255 1 : 14 cm hoch 4.50
4255 1 1/2 : 20 cm hoch 8.75
4255/2 : 23 cm hoch 13.50

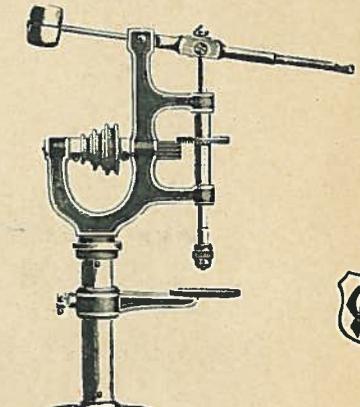


4255/2

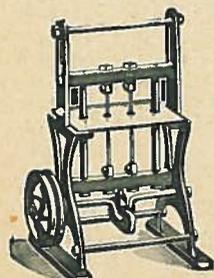


4263/1 4263/1 1/2

Bohrmaschine mit Stufenantrieb
Tischplatte und alle beweglichen Teile fein geschliffen und poliert
Klemmfutter verstellbar. Größe 2 : Tisch verstellbar
4263/1 : 16 cm hoch 5.20
4263 1 1/2 : 19 cm hoch 9.50
4263/2 : 23 cm hoch 15.—

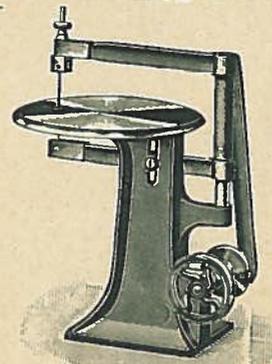


4263/2



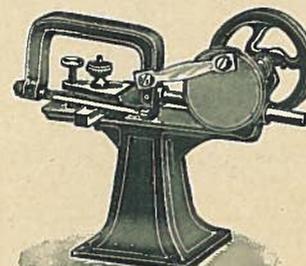
4257 4.80

Gattersäge mit Exzenterantrieb
Auflageplatte fein geschliffen
mit drei Sägeblättern ausgestattet
10,5 cm lang, 7 cm breit, 13 cm hoch



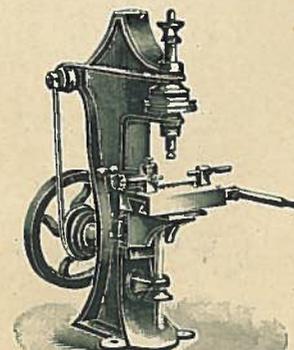
4271 6.—

Ducouplersäge für Laubsägearbeiten
Exzenterantrieb und Geradführung
Auflageplatte fein geschliffen
4271/1 : 11 cm lang, 9 cm breit, 14 cm hoch



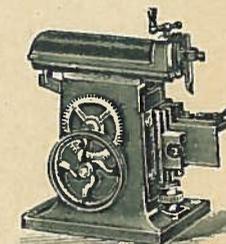
4295 11.50

Kaltsäge
zum Schneiden von Holz und weichem Metall. Alle beweglichen Teile fein geschliffen und poliert
14 cm lang, 6 cm breit, 13,5 cm hoch



4276 16.—

Vertikal-Fräsmaschine
verstellbarer Support, Stufenantrieb
Armaturen vernickelt
Schraubenzieher, Schlüssel
16,5 cm hoch



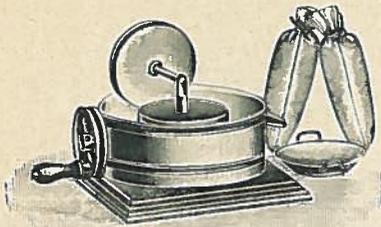
4287 16.50

Metallhobelmaschine
Aufspanntisch und Stößel
durch Schraubenspindeln verstellbar
kräftige Räderübersetzung, Schraubenzieher
10,5 cm lang, 8 cm breit, 11 cm hoch



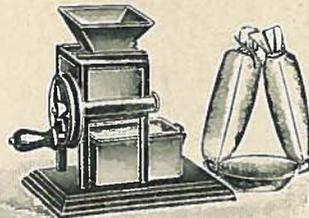
Betriebsmodelle

für Hand- und Kraftbetrieb. Feine Handlackierung



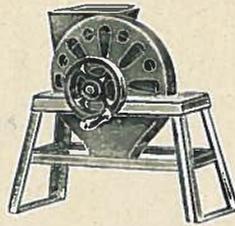
4388 5.—

Mühle, offen, mit 1 Mühlstein zum Quetschen von gekochten Kartoffeln usw. 10,5 cm lang, 11,5 cm breit, 8,5 cm hoch



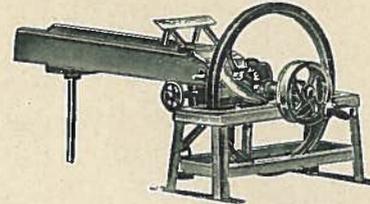
4336 4.50

Schüttelmühle zum Durchsieben von Sand, Sägmehl und dergl. 13 cm lang, 7 cm breit, 10,5 cm hoch



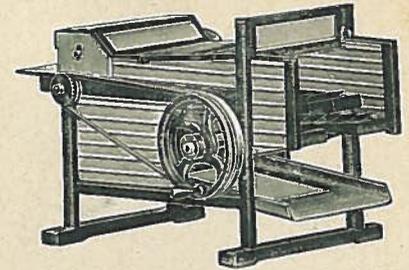
4205 4.80

Rübenschneider Kartoffeln oder kleine Rüben können bequem verarbeitet werden 11,5 cm lang, 8 cm breit, 10,5 cm hoch



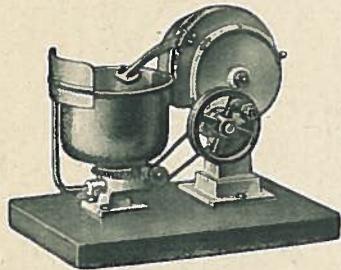
4203 8.25

Futterschneidmaschine Feines Stroh, Heu oder Papierstreifen lassen sich gut verarbeiten 21 cm lang, 10,5 cm breit, 9,5 cm hoch



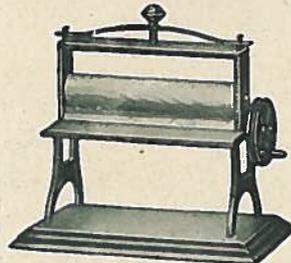
4201 12.—

Dreschmaschine, stationär zur Verarbeitung von Stroh, Papierschnitzeln sehr gut geeignet 21 cm lang, 11,5 cm breit, 12,5 cm hoch



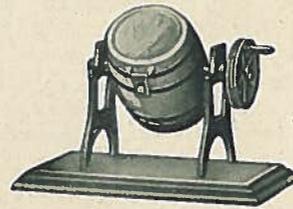
4315 8.75

Teigknetmaschine Trog und Knetarm vernickelt, Gehäuse lackiert, auf Hartholzsockel montiert 14,5 cm lang, 10 cm breit, 9,5 cm hoch



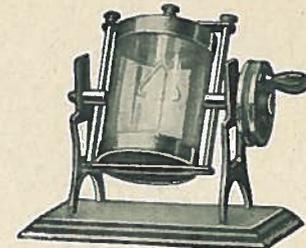
4369 2.20

Wäschemange mit Druckfeder und Holzwalzen 13 cm lang, 7 cm breit, 12 cm hoch



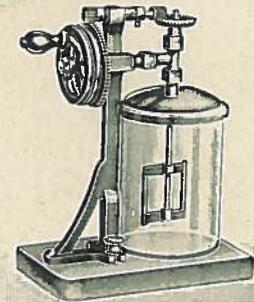
4364 3.20

Buttermaschine mit kippbarem Faß zum Öffnen innen verzinkt 13 cm lang, 7 cm breit, 9 cm hoch



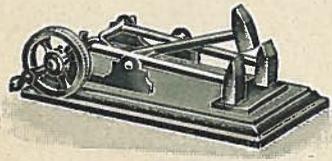
4365 4.40

Buttermaschine mit kippbarem Glas zum Öffnen, auch für den praktischen Gebrauch geeignet 14 cm lang, 8 cm breit, 11 cm hoch



4210 5.50

Buttermaschine auch für den praktischen Gebrauch auf poliertem Holzbrett Gestell drehbar zum Abnehmen des Glases 12 cm lang, 8 cm breit, 15 cm hoch



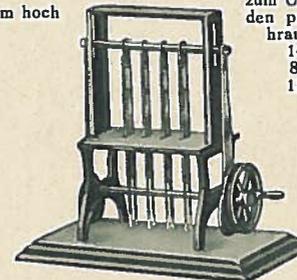
4335 1.80

Hammerwerk mit 3 Hämmern solide Konstruktion 13 cm lang, 10,5 cm breit, 5,5 cm hoch



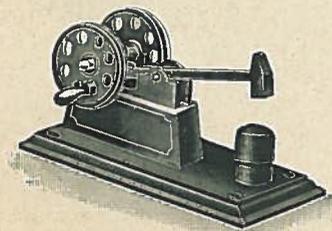
4348 8.20

Sägewerk mit Vollgatter, Türe zum Öffnen, durchbrochene Fenster mit Zelluloidscheiben 26,5 cm lang, 12 cm breit, 15 cm hoch



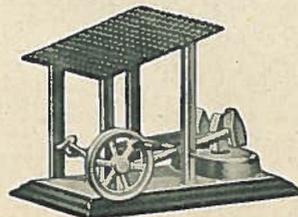
4363 2.20

Vollgattersäge m. 4 Sägeblättern 13 cm lang, 17 cm breit, 12,5 cm hoch



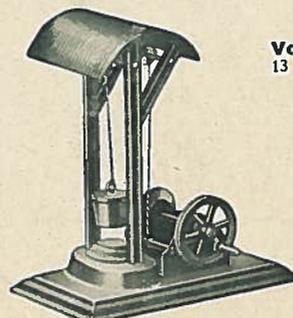
4384 1.80

Hammerwerk mit 1 Hammer 13 cm lang, 10,5 cm breit



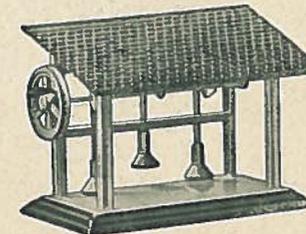
4366 1.75

Hammerwerk m. Dach u. 3 Hämmern 13 cm lang, 7 cm breit, 9,5 cm hoch



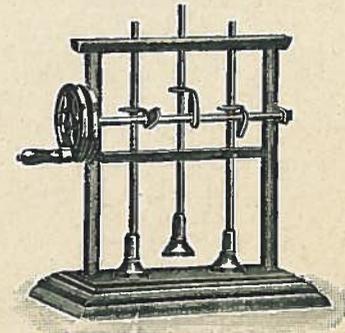
4368 2.50

Fallhammer mit automatischer Funktion des Hammerbärs 13 cm lang, 7 cm breit, 14 cm hoch



4367 2.—

Stampwerk m. Dach u. 3 Stampfern 13 cm lang, 7 cm breit, 10 cm hoch



4331 1.50

Stampwerk mit 3 Stampfern 10,5 cm breit, 12 cm hoch



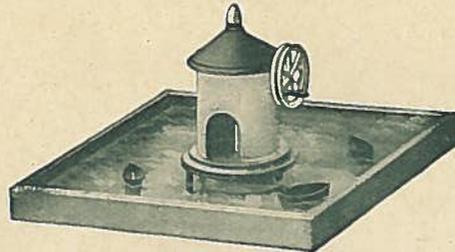
Feinste Handlackierung

Betriebsmodelle für Hand- und Kraftbetrieb.



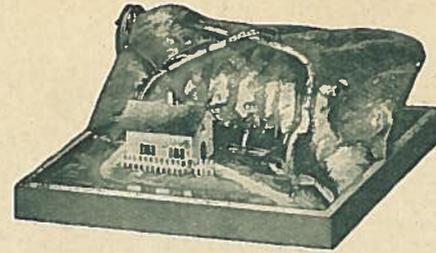
4827 6.—

Fontäne
mit Ober- und Unterbassin und gutem Pumpwerk.
19 cm lang, 19 cm breit, 13,5 cm hoch



4854 4.40

Teich mit Entenhäuschen und Nachen.
Durch die Rotation des unter dem Häuschen befindlichen Rads wird das Wasser und die Nachen in kreisende Bewegung versetzt.
19 cm lang, 19 cm breit, 10,5 cm hoch.



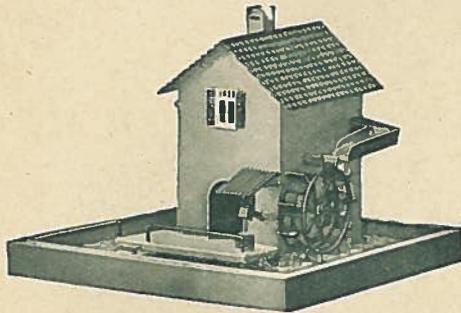
4852 5.60

Bassin mit Berglandschaft, Bach und Brunnen
gutes Pumpwerk zur Speisung derselben.
19 cm lang, 19 cm breit, 7,5 cm hoch



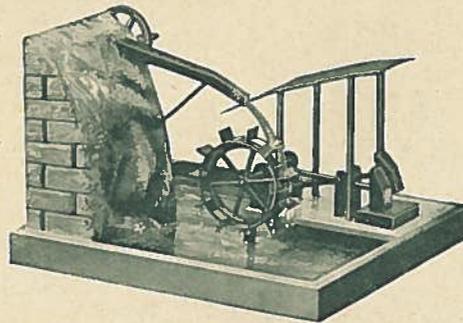
4296 6.50

Springbrunnen
mit vorzüglich funktionierender Saug- und Druckpumpe
Durchmesser 19 cm Höhe 12 cm



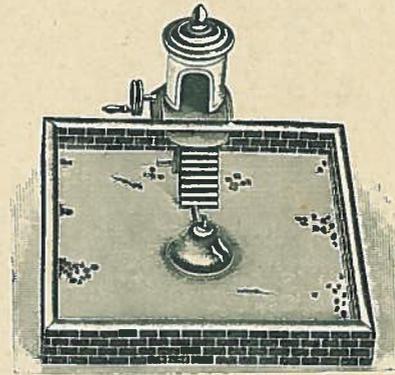
4858 7.—

Bassin mit Mühle, Wasserrad und Hammerwerk
mit 1 Hammer und gutem Pumpwerk zum Betrieb derselben
19 cm lang, 19 cm breit, 15 cm hoch



4855 7.50

Bassin mit Felspartie, Wasserrad, überdachtem Hammerwerk mit 2 Hämmer und gutem Pumpwerk zum Betrieb derselben.
19 cm lang, 19 cm breit, 13 cm hoch



4240 10.—

Teich mit Springbrunnen
abnehmbares Entenhäuschen
Mauerwerk hübsch geprägt
25 cm lang und breit, 13 cm hoch



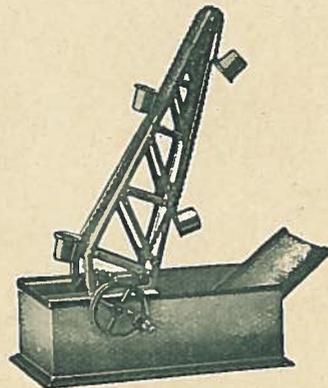
4225 15.—

Wasserturm mit Brunnen. Springbrunnen und Windrad
Eisengerüst mit Wasserbehälter, dem durch eine Saug- und Druckpumpe das Wasser zugeführt wird, das dann zur Speisung des Brunnen und des Springbrunnens dient.
21 cm lang, 12 cm breit, 31 cm hoch



4849 5.20

Windmühle
hübsch lackiert
Sockel 11x11 cm, Höhe 24 cm



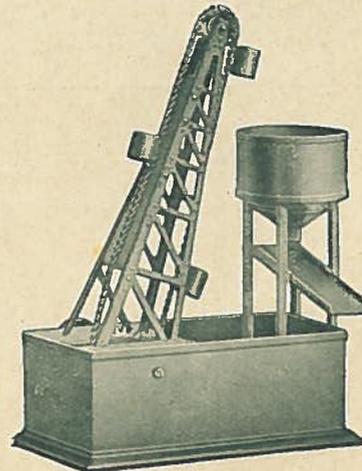
4818 N 6.—

Baggermaschine
mit 4 Bechern
imitierte Eisenkonstruktion, fein lackiert
17,5 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch



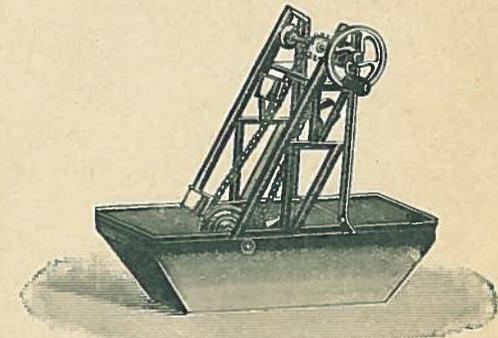
4817 4.80

Baggermaschine
mit 3 Bechern
imitierte Eisenkonstruktion
13 cm lang, 7,5 cm breit
17 cm hoch



4819 8.—

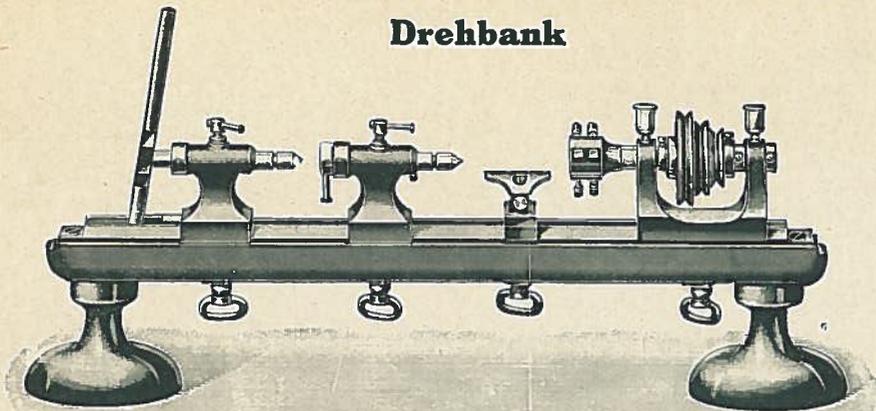
Baggermaschine mit 4 Bechern
imitierte Eisenkonstruktion.
Ablauf des Baggermaterials nach außen
oder in den Trog
18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch



4820 7.20

Baggermaschine mit 4 Bechern
fein lackierte Kufe. Transmissionsgestell
in imitierter Eisenkonstruktion
23 cm lang, 8,5 cm breit, 21 cm hoch

Drehbank



4307

50.—

4307 G

92.—

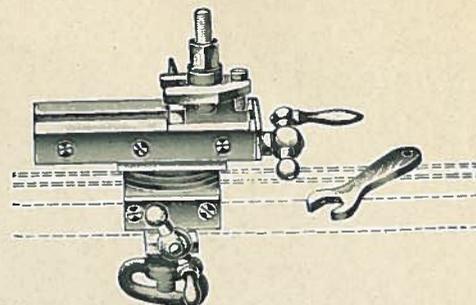
4307 — **Drehbank** zur Bearbeitung von Holz, Messing und Eisen. Ausstattung: Spindelstock mit durchbohrter Spindel, Holzschraubenfutter, Reitstock mit Spitze, Auflage mit Einstecker, Spitzenhöhe 40 mm, Spitzenweite 215 mm, Banklänge 440 mm

4307 G — **Drehbank** wie zuvor, nur mit mehr Werkzeugen ausgestattet (siehe oben)

Zubehörteile zu 4307 G: Schweizerstichel, Holzröhre, Schrotstahl, Flachstahl, Rundstahl, Sechsschraubenfutter mit Schlüssel, Spitzenfutter, Bohrtisch, Mitnehmerscheibe, Holzfutter, Schraubenzieher, 2 Spitzkörner, 2 Hohlkörner, 1 großer und 1 kleiner Einstecker.

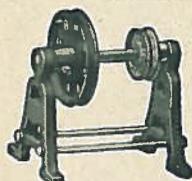
4307 KS — **Kreuzsupport** mit Drehstichel zum Lang-, Plan- und Konischdrehen. Ganz aus Messing, mit solider Vorrichtung zum Festschrauben an Drehbank 4307. Fein und genau gearbeitet.

Kreuzsupport

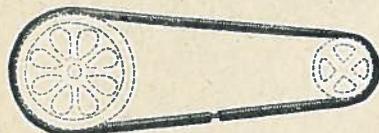


4307 KS

17.50

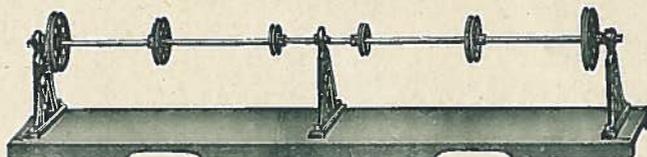


4881
Transmissions-Vorgelege
solides Eisengußgestell
gezogene Welle,
zwei Rillenträger
6,5×5×6 cm
1.75



4375
Transmissions-schnur, Spiraldraht
4375: Stahldraht . . . 2 mm Durchmesser —.50
4376: " . . . 2.5 " " —.60
4377: Messingdraht 2 " " —.65
pro Stück 1 Meter lang

Transmissionen

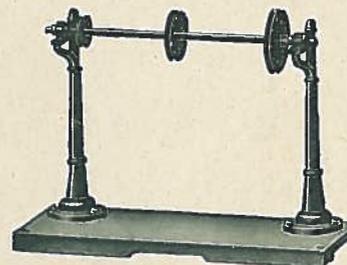


4390/50

Transmission, zerlegbar

auf fein lackiertem Blechsockel, Lagerböcke aus Eisenguß präzise gezogene 5 mm starke Wellen

4390/18: Länge 18 cm, Breite 9,5 cm, Höhe 10,5 cm mit 3 Transmissionsrädern 8.50
4390/25: Länge 25 cm, Breite 9,5 cm, Höhe 10,5 cm mit 3 Transmissionsrädern 4.—
4390/50: Länge 50 cm, Breite 9,5 cm, Höhe 10,5 cm mit 6 Transmissionsrädern 7.—

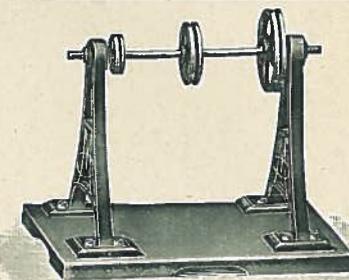


4888/25

Säulentransmission, zerlegbar

Säulen Eisenguß, auf fein lackiertem Blechsockel, präzise gezogene 5 mm starke Wellen für Riemen- und Schnurantrieb

4388/25: 25 cm lang, 9,5 cm breit, 19,5 cm hoch mit 3 Transmissionsrädern 5.20
4388/50: 50 cm lang, 9,5 cm breit, 19,5 cm hoch mit 6 Transmissionsrädern 9.20



4384

Transmission

massive Transmissionsräder, kräftige Eisenlager auf fein lackiertem Blechsockel, präzise gedrehte Welle, Transmissionsräder für Riemen- und Schnurantrieb

4384/25: 23,5×17,5×20 cm, 3 Transm.-Räder 11.50
4384/50: 49×17,5×20 " 6 " 19.—

Turbine



4198

20.50

Turbine zum Anschluß an die Wasserleitung. Aus massivem Eisenguß. Abnehmbarer Deckel mit Glasfenster. Vorzüglich geeignet zum Antrieb von Betriebsmodellen, Dynamos usw. Umdrehungszahl 800 bis 2000 Umdrehungen pro Minute je nach Belastung. Sparsamer Wasserverbrauch pro Stunde etwa 1/2 cbm
Größe: 15×9,5×12,5 cm

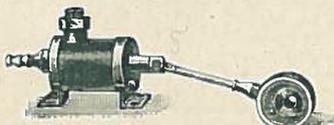
Pumpen



4448

4.50

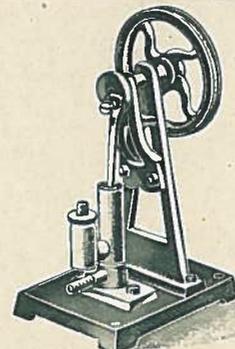
Speisepumpe
für stehende Dampfmaschinen mit Kolbenstange, Exzenter, Abstellbahn. Metallteile vernickelt. Leistung in 1 Minute ca. 1/50 Liter bei 100 Touren 9 cm hoch, Zylinderbohrung 8 mm



4444

4.50

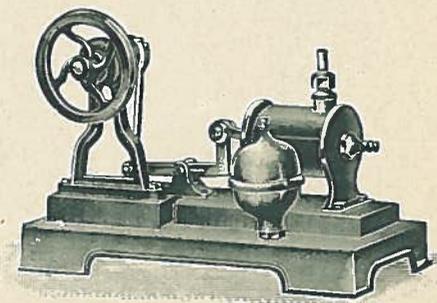
Speisepumpe
für liegende Dampfmaschinen mit Kolbenstange und Exzenter Metallteile vernickelt Leistung in 1 Minute ca. 1/8 Liter bei 100 Touren 12 cm lang, Zylinderbohrung 7 mm



4188

10.—

Speisepumpe, stehend, einzylindrig zum Anschluß an Dampfmaschinen oder Elektromotoren Metallteile vernickelt auf fein lackiertem Gußeisensockel montiert Leistung pro Minute bei 100 Touren ca. 1/8 Liter 8 cm lang, 13 cm hoch, Zylinderbohrung 10 mm



4185

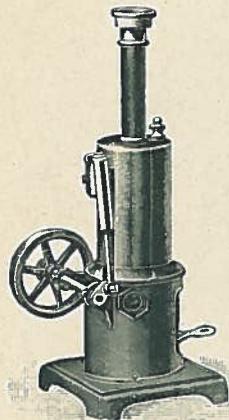
16.—

Saug- und Druckpumpe zum Anschluß an Dampfmaschinen oder Elektromotoren einzylindrig mit Windkessel auf fein lackiertem Gußeisensockel montiert Metallteile vernickelt Leistung in 1 Minute ca. 1/8 Liter bei 100 Touren. Der Windkessel auf die Pumpe aufgesetzt wirkt als Springbrunnen 13,5 cm lang, 8 cm breit, 12 cm hoch, Zylinderbohrung 7 mm

Dampfmaschinen, stehend, mit gezogenen Messingkesseln

Wohl nirgends mehr als bei Dampfmaschinen ist große Sorgfalt beim Einkauf geboten. Handelt es sich doch hier in erster Linie darum, ein Fabrikat ausfindig zu machen, das man Kindern mit ruhigem Gewissen ohne Gefahr in die Hand geben kann. Unsere Maschinen sind aus bestem, starkem Material gefertigt, sorgfältig durchkonstruiert, präzise gearbeitet, durchweg mit Sicherheitsventil versehen und vor Verlassen der Fabrik auf Druck und Leistung peinlich genau geprüft, sodaß sie allen Anforderungen genügen, die man berechtigterweise an sie stellen kann. Für tadellose Funktion unserer Dampfmaschinen übernehmen wir bei Beachtung der beigegebenen ausführlichen Gebrauchsanweisungen jederzeit Gewähr. Die von Jahr zu Jahr steigende Fabrikationsziffer unserer Dampfmaschinen ist wohl der beste Beweis für das Vertrauen, das dieselben bislang bei unseren Abnehmern gefunden haben.

Zubehör zu sämtlichen Maschinen: Füllbecher, Trichter, Oeler, Dichtungsringe, Schürhaken, Anleitung. Sämtliche Armaturen vernickelt, Kessel in Messing blau oxydiert.

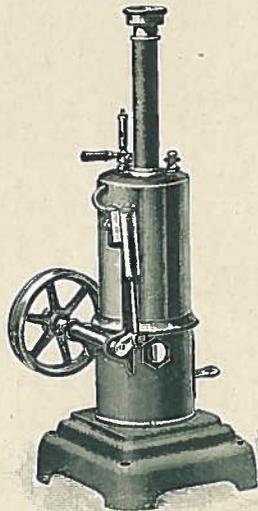


4104

Dampfmaschine

oszillierender Zylinder, Kessel Messing blank, Sicherheitsventil lackierter Blechsockel, Rechaud mit Sicherheitslampe, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe. Zubehör wie oben angegeben, aber statt Füllbecher und Trichter nur Füllbecher mit Schnauze

Nummer	Gesamthöhe	Kessel-Durchm.
4104/3	18,5 cm	35 mm
4104/4	24 "	45 "

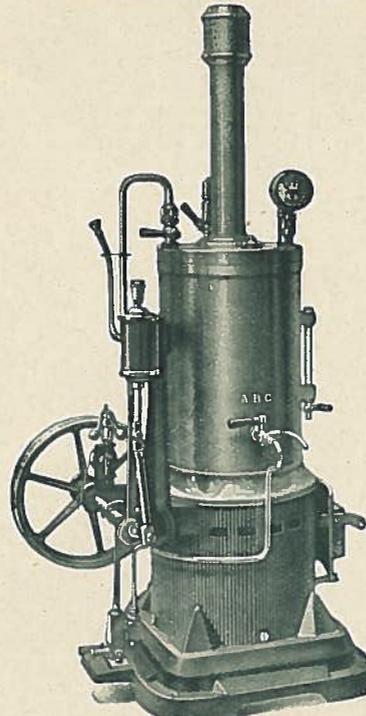


4105

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, blau patinierter Messingkessel, kräftiger Stahlblechsockel, hübsch lackiert, Rechaud mit Sicherheitslampe, Flammrohr durch den Kessel, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Schnurlaufscheibe, Dampfpeife, Sicherheitsventil

Nummer	Gesamthöhe	Kessel-Durchm.
4105/5 1/2	28,5 cm	55 mm
4105/6 1/2	32,5 "	65 "

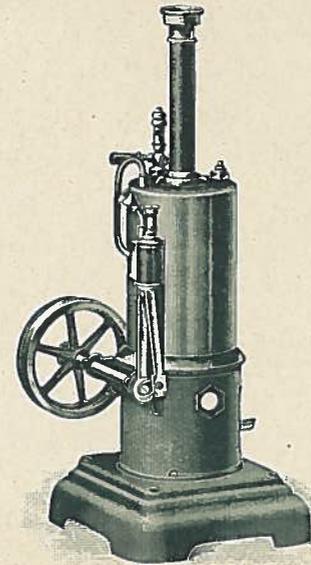


4122

Dampfmaschine

mit feststehendem und doppelt wirkendem Zylinder und Rundschiebersteuerung, starker, geprägter Stahlblechsockel, gußeiserne Feuerungstäben, Sicherheits-Spirituslampe mit Vergasungsbrenner, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Armaturen fein vernickelt mit Auspufftrichter, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Schnurlaufscheibe, Schmierbüchse, Kessel mit durchgehendem Flammrohr, blau patiniert, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsglas mit Ablaufhahn, Speisepumpe und Manometer.

Nummer	Gesamthöhe	Kessel-Durchm.
4122/7 1/2	40,5 cm	75 mm
4122/9	44 "	90 "
4122/11	52 "	110 "

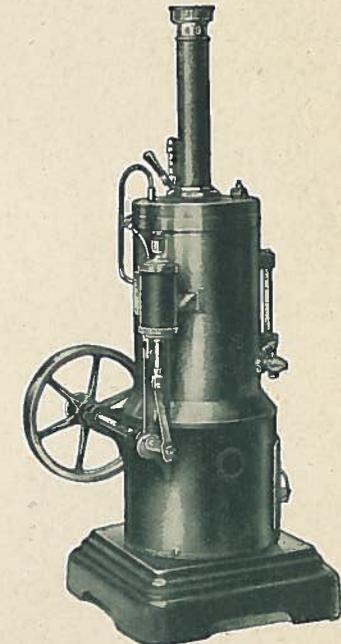


4106

Dampfmaschine

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung, gezogener Messingkessel mit Flammrohr, blau patiniert, Sicherheitsventil, Dampfpeife, fein geprägter und lackierter Metallfuß, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Schnurlaufscheibe, Auspufftrichter, Spirituslampe mit Doppelbrenner

Nummer	Gesamthöhe	Kessel-Durchm.
4106/5 1/2	28,5 cm	55 mm
4106/6 1/2	32,5 "	65 "



4107

Dampfmaschine

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, gezogener Messingkessel mit Flammrohr, blau patiniert, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaufhahn, Metallsockel und Feuerungstüre fein geprägt, Spirituslampe mit Vergaserbrenner (Größe 6 1/2, nur mit Doppelbrenner)

Nummer	Gesamthöhe	Kessel-Durchm.
4107/6 1/2	32,5 cm	65 mm
4107/7 1/2	36,5 "	75 "
4107/8 1/2	39 "	85 "



Dampfmaschinen mit Messingkessel blank geschliffen

4109 Ausstattung wie 4105		
Nummer	Gesamthöhe	Kessel-Durchm.
4109/6	29,5 cm	60 mm
4109/7	32 "	75 "

4118 Ausstattung wie 4122		
Nummer	Gesamthöhe	Kessel-Durchm.
4118/8	37 cm	85 mm
4118/10	42 "	100 "

4116 Ausstattung wie 4106		
Nummer	Gesamthöhe	Kessel-Durchm.
4116/6	29,5 cm	60 mm
4116/7	32 "	75 "

4117 Ausstattung wie 4107		
Nummer	Gesamthöhe	Kessel-Durchm.
4117/7	32 cm	75 mm
4117/8	37 "	85 "
4117/10	42 "	100 "

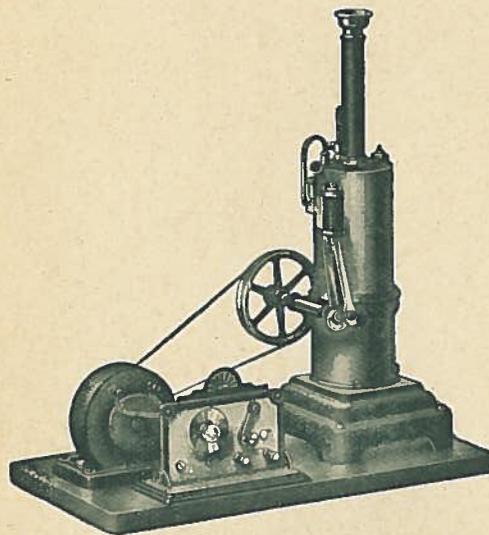
Dampfmaschinen mit Dynamo

Lehrreiche Darstellung der Verwandlung von Dampfkraft in Elektrizität

Messingkessel blau patiniert

Zubehör zu sämtlichen Maschinen: Füllbecher, Trichter, Oeler, Dichtungsringe, Schürhaken, Anleitung. Sämtliche Armaturen vernickelt, Kessel in Messing blau oxydiert.

Dampfmaschinen 4106, 4107 und 4122 besitzen Umsteuerungen für beide Drehrichtungen und arbeiten in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird



4106/3404/5¹/₂ 88.50

Dampfmaschine mit Dynamo und Schaltbrett zusammen auf poliertem Hartholzfundament montiert.

Direkte Kraftübertragung durch Transmissionsspirale

Zusammensetzung: Dampfmaschine 4106/5¹/₂

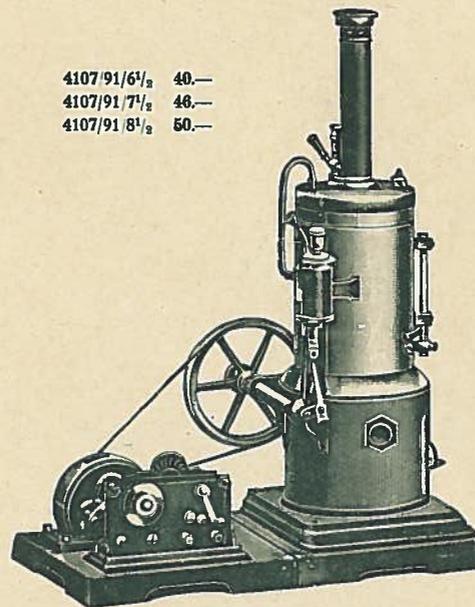
Dynamo 3404 und

Schaltbrett 3631

Leistung: Eine 2¹/₂ Volt Lampe

Fundament: 30×14,5 cm

Das Zubehör wird zu sämtlichen Dampfmaschinen mitgeliefert



4107/91

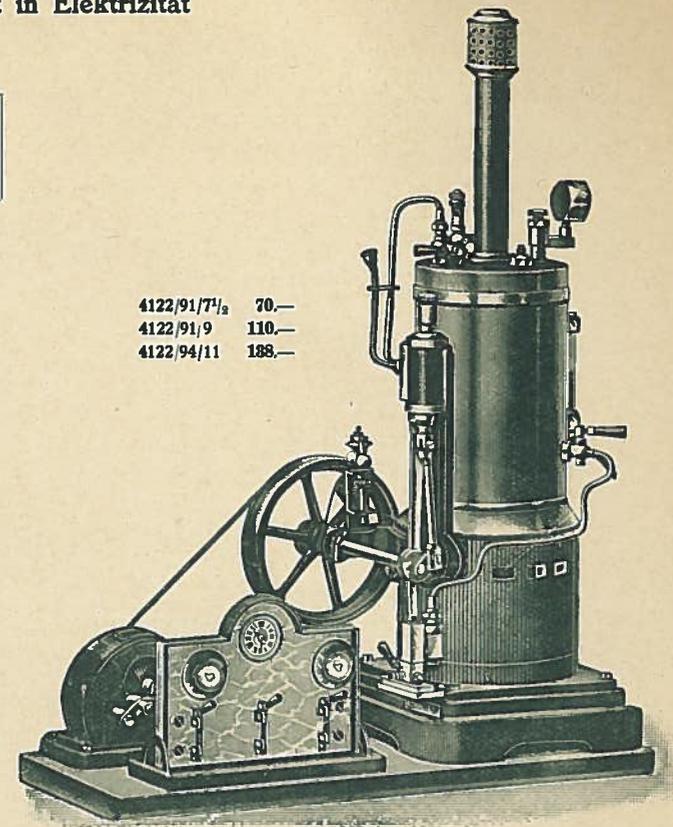
Dampfmaschine mit Dynamo und Schaltbrett

Kraftanlage 2 teilig

Dynamo mit Schaltbrett, montiert auf eigenem Metallsockel mit seitlichem Falz, um bequem eine feste Verbindung mit der Maschine herzustellen.

Direkte Kraftübertragung durch Transmissionsspirale

Nr.	Zusammensetzung			Leistung		Fundament cm
	Dampfmaschine	Dynamo	Schaltbrett	Lampen	Volt	
4107/91/6 ¹ / ₂	4107/6 ¹ / ₂	3391/0	3631	1	2 ¹ / ₂	28×13,5
4107/91/7 ¹ / ₂	4107/7 ¹ / ₂	3391/0	3631	1	2 ¹ / ₂	28×14
4107/91/8 ¹ / ₂	4107/8 ¹ / ₂	3391/0	3631	1	3 ¹ / ₂	30,5×14



4122/91

Dampfmaschine mit Dynamo und Schaltbrett

Höhe Kraftanlage.

Direkte Kraftübertragung durch Transmissionsspirale

Größe 7¹/₂ Anlage zweiteilig wie bei 4107

„ 9 und 11 Anlage zusammen auf fein poliertem

Hartholzfundament montiert

Nr.	Zusammensetzung			Leistung		Fundament cm
	Dampfmaschine	Dynamo	Schaltbrett	Lampen	Volt	
4122/91/7 ¹ / ₂	4122/7 ¹ / ₂	3391/0	3631	1	2 ¹ / ₂	28×14
4122/91/9	4122/9	3391/0	3632	2	2 ¹ / ₂	40,5×18,5
4122/94/11	4122/11	3394/0	3632	2	2 ¹ / ₂	46×19,5

Dampfmaschinen mit Dynamo, Messingkessel blank geschliffen

4116/3404/6
88.—

Zusammensetzung
Leistung usw. wie bei
4106/3404/5¹/₂ (s. oben)

4117/91/7 }
4117/91/8 }
4117/91/10 }

Zusammensetzung, Leistung usw.
wie bei 4107 (s. oben)

48.—
48.50
75.—

4118/91/8 Zusammensetzung, Leistung usw. wie bei 4122/7¹/₂ (s. oben)
4118/91/10 " " " " " 4122/9 " "

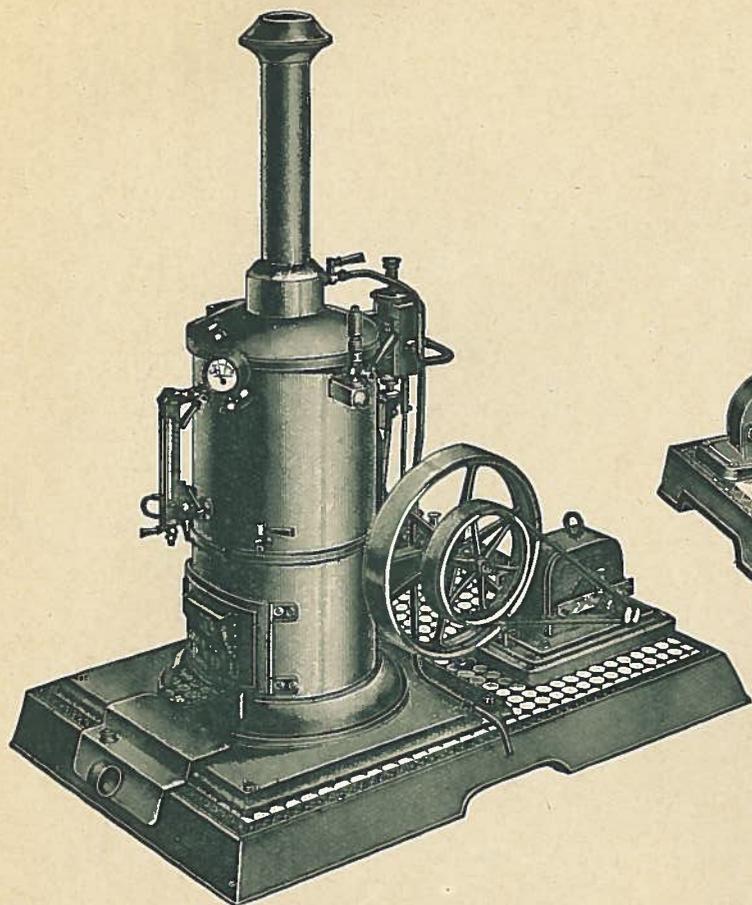
66.—
97.50

Feine Handarbeit.

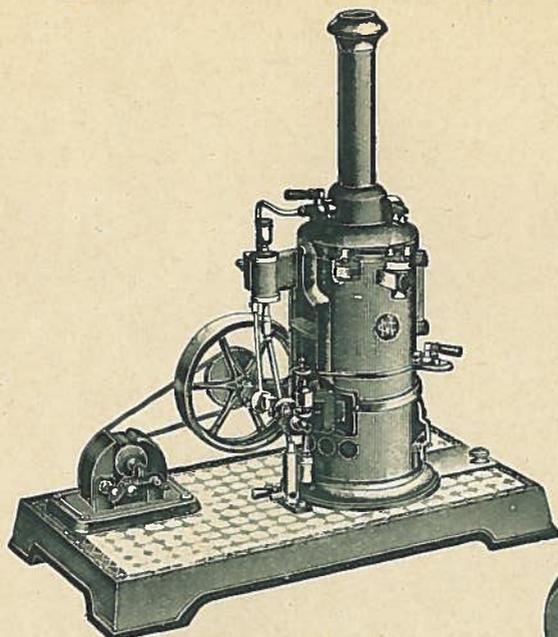
MARKLIN Dampfmaschinen mit Dynamo.

Dampfmaschinen

Tadellose Funktion.

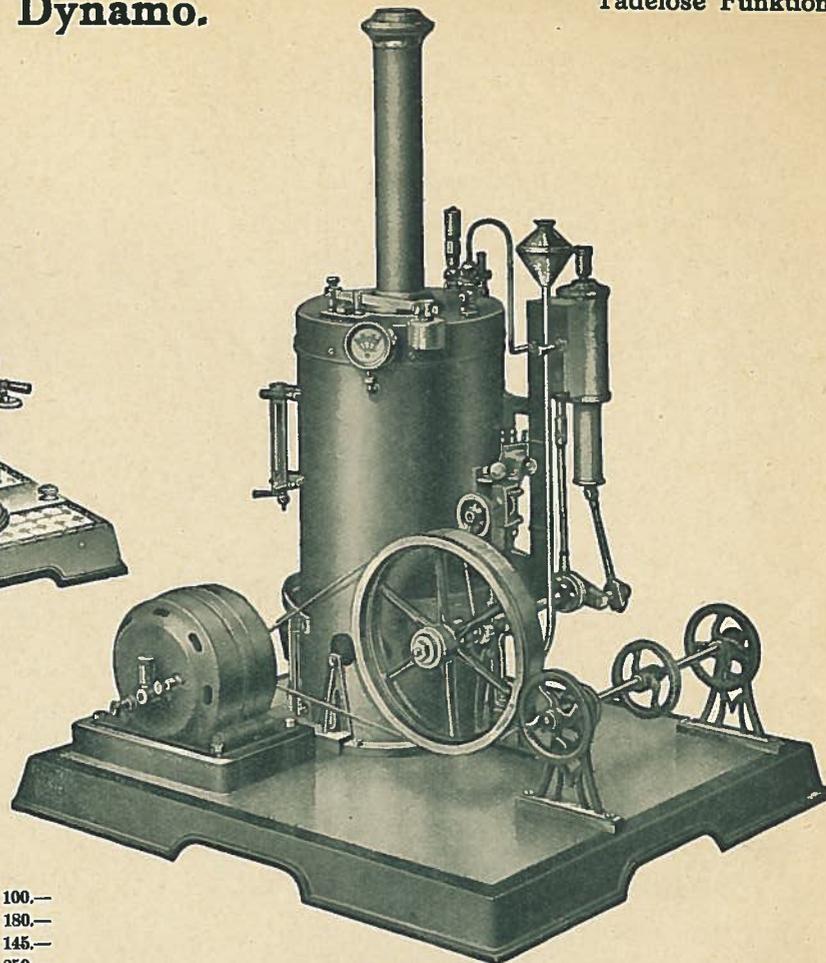


4115/94/14 260.—



4115/91/8
95.—

4115/91/11
180.—



4112
Dampfmaschinen mit Dynamo.



Dampfmaschinen mit Dynamo.
Hochfeine Modell-Dampfmaschinen mit Präzisionszylinder. Schwerer Typ von ganz hervorragender Konstruktion und Kraftleistung. Sicherer ruhiger Gang und tadelloses Funktionieren. Flammrohr-Messingkessel mit Siederöhren, auf fein lackiertem Gußsokel montiert. Fundament aus starkem Eisenblech fein geprägt und lackiert. Speisepumpe mit Antrieb von der Schwungradwelle. Sicherheits-Spirituslampe. Armaturen fein vernickelt. Maschinerie. Stehend, doppeltwirkender Präzisions-Dampfzylinder. Schiebersteuerung. Lagerrahmen aus Gußeisen. Massives Schwungrad mit Schnurlauffrille und doppelter stufenförmiger Schnurlaufscheibe. Geprüfte Welle. Schmierbüchsen. Kondenswasserablaufrohre. Speisepumpe. Zentrifugalregulator. Kessel. Flammrohrkessel aus Messing, mit Siederöhren, blau patiniert, auf fein lackiertem Gußsokel. Massive Feuertüre. Vergaserlampe im Fundament eingelassen. Armaturen. Füllschraube, Dampfpeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Wasserstandsanzeiger mit Abblasehahn, Wasserablasshahn, Dampfsperrhahn, Dreiweghahn, richtiggehender Manometer. Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Schnurlauf- und Riemenantrieb. Bogenlampe mit Polklebmen zum Anschluß an die Dynamo. Zubehör. Füllbecher, Schlauchbecher für die Speisepumpe, Trichter, Oeler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel und Anleitung. 4115/94/14 mit Riemenantrieb Spann- und Ausrückvorrichtung

Nr.	Größe	Bezeichnung	Gesamt-Größe		Kessel		Maschine		Als Kraftanlage			Leistung
			Höhe m. Kamin cm	Funda- ment cm	Durch- messer mm	Höhe mm	Zylinder- Bohrung mm	Schwungr. Durchm. mm	mit Dynamo	Bogen- lampen	Lam- pen	
4115/91	8	Dampfmaschine mit Dynamo	40	37 x 19,5	85	175	16	95	3391/0	1St. 3548	1	2 1/2
"	11		46	43 x 27,5	110	165	24	120	" / 1	2 "	2	2 1/2
" / 94	14		60	53 x 33	140	210	24	160	3394/1	3 "	3	3 1/2

- 4112/11 100.—
- 4112/14 180.—
- 4112/94/11 145.—
- 4112/94/14 250.—

Hochfeine Modell-Dampfmaschinen mit doppeltwirkendem Präzisions-Dampfzylinder. Extra kräftige Maschinen in technisch vollkommener Ausführung. Präzisionsmodelle von ausgezeichneter Konstruktion und hervorragender Leistung. Vorzügliche Regulierung, gleichmäßiger Gang, hohe Betriebssicherheit. Maschinerie. Stehend, doppeltwirkender Präzisionszylinder, Rundschiebersteuerung, Auspufftrichter. Schwungrad mit Schnurlauffrille und Schnurlaufscheibe. Schmierbüchsen, gegossener Lagerrahmen fein lackiert. Speisepumpe, Zentrifugalregulator. Fundament fein geprägt und lackiert. Kessel. Aus starkem Messingblech gezogener Kessel mit Stederöhren, Rauchkammer, Feuerbüchse mit Verstärkungsrippen, blau patiniert. Massive Feuertüre. In das Fundament eingelassene ausziehbare Vergaserlampe. Armaturen. Füllschraube, Dampfpeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Wasserstandsanzeiger mit Abstellbahnen, Abblasehahn und Schutzvorrichtung. Wasserablasshahn, Dampfsperrhahn, Dreiweghahn, richtiggehender Manometer. Alles fein vernickelt. Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Schnurlaufantrieb. Zubehör. Füllbecher, Trichter, Oeler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale u. Anleitung.

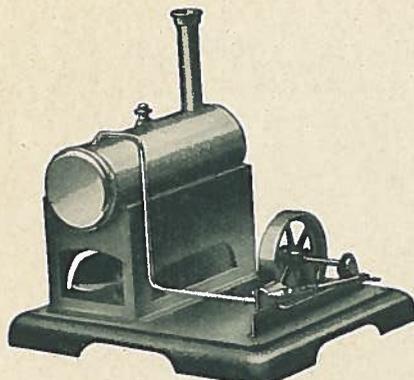
Nr.	Größe	Bezeichnung	Gesamt-Größe		Kessel		Maschine	
			Höhe m. Kamin cm	Funda- ment cm	Durch- messer mm	Höhe mm	Zylinder- bohrung mm	Schwungrad- durchmesser mm
4112	11	Dampfmaschine	41,5	31 x 29	110	230	24	120
"	14	wie oben	52	41,5 x 37	140	300	24	160
		mit auf dem Fundament befestigtem Vorgelege						
4112/94	11	Dampfmaschine m. { Mit Dynamo 3394/0 u. Schaltbrett 3632, Leistung: 2 Lampen à 3 1/2 Volt						Maße wie zuvor
"	14	Dynamo 3394 1, " " 3632 } Kompl. Kraftanlage { " " 1 Bogenlampe 3548						

Vorzügliche Konstruktion
kräftige Ausführung

Dampfmaschinen
mit soliden liegenden Messingkesseln

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Oeler,
Dichtungsringe, Schürhaken u. Anleitung

Fundament aus Eisenblech geprägt und
fein lackiert



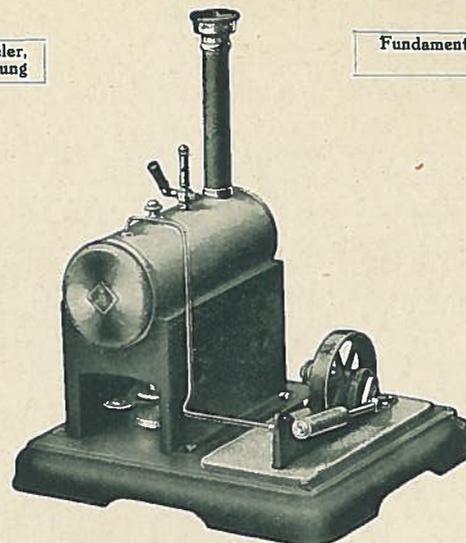
4130 N

Dampfmaschine, liegend

mit oszillierendem Zylinder
Kessel Messing blank, Sicherheitsventil
Schwungrad und Schnurlaufscheibe.

Statt Füllbecher und Trichter nur Becher mit Schnauze.

	Höhe mit Kamin	Sockel	Kessel- Durchmesser
4130 3 N :	15,5 cm	17,5 × 17,5 cm	35 mm 6,25
4130 4 N :	17 "	17,5 × 17,5 "	45 " 7,50

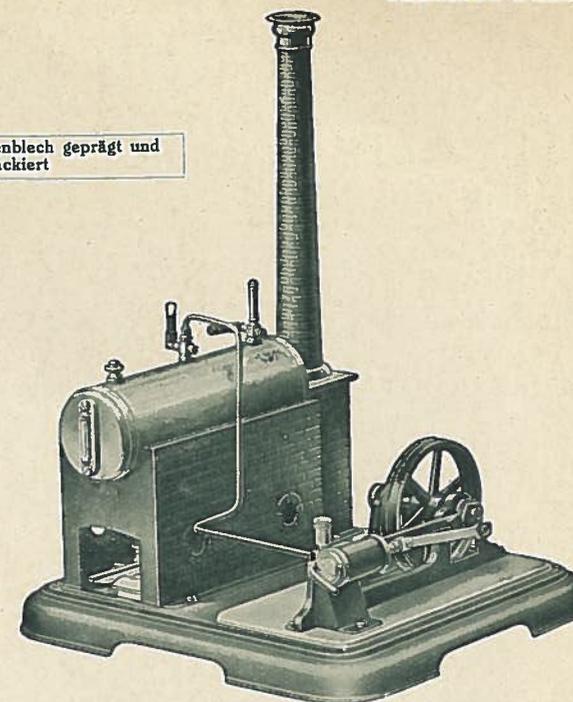


4182 N

Dampfmaschine, liegend

mit oszillierendem Zylinder
Stahlblau patinierter Messingkessel
Sicherheitsventil, Dampfpeife
Schwungrad mit Schnurlaufscheibe.

	Höhe mit Kamin	Sockel	Kessel- Durchmesser
4132 4 N	22 cm	20 × 18 cm	46 mm 11,50
4132 5 N	24 "	24 × 22 "	52 " 13,50



4143

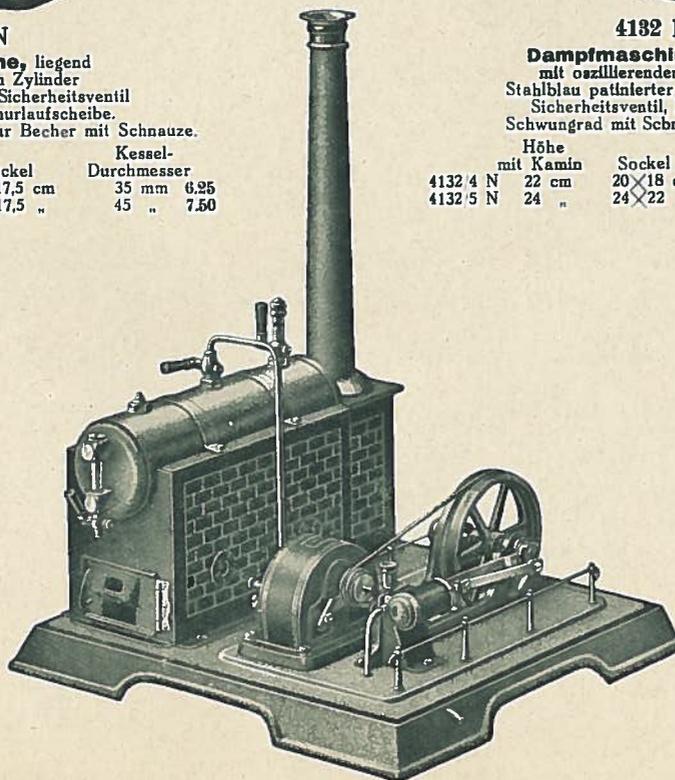
Dampfmaschine, liegend

mit feststehendem Zylinder. Stahlblau patinierter Messingkessel, Sicherheitsventil,
Dampfpeife, Wasserstandsglas, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe und Schnur-
laufscheibe. Umsteuerung für beide Drehrichtungen; die Maschine arbeitet in
der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird.

	Höhe mit Kamin	Sockel	Kesseldurchmesser
4143/4	26,5 cm	20 × 17,5 cm	46 mm 18.—
4143/5	32 "	25 × 22 "	52 " 22,50

4143 91/5 40.—

Dampfmaschine 4143/5 mit Dynamos 3391/0 und Schaltbrett 3631; wie bei 4107/91
(Seite 46) zusammenstellbar. Leistung 1 Lampe à 2 1/2 Volt.



4136

4136

Zubehör:

Füllbecher, Trichter, Oeler
Dichtungsringe, Schürhaken,
Schraubenschlüssel,
Tropfschale, Anleitung

4136/5	27.—
4136 6	37.50
4136 7	51.—
4136 91/6	53.—
4236 91/7	67.50

4136 — **Dampfmaschine** mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder
Maschinerie. Liegend, einfachwirkender, feststehender Zylinder. Umsteuerung für beide Dreh-
richtungen, massives Schwungrad. Fundament fein geprägt und lackiert
Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Antrieb durch
Schnurlaufrad.
Kessel. Aus Messing mit Flammrohr, blau patiniert, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert
Spirituslampe mit Langbrenner.
Armaturen. Sicherheitsventil, Dampfpeife, Dampfabsperrhahn, Wasserablaßhahn, Wasserstandsanzeiger.
Alles fein vernickelt.

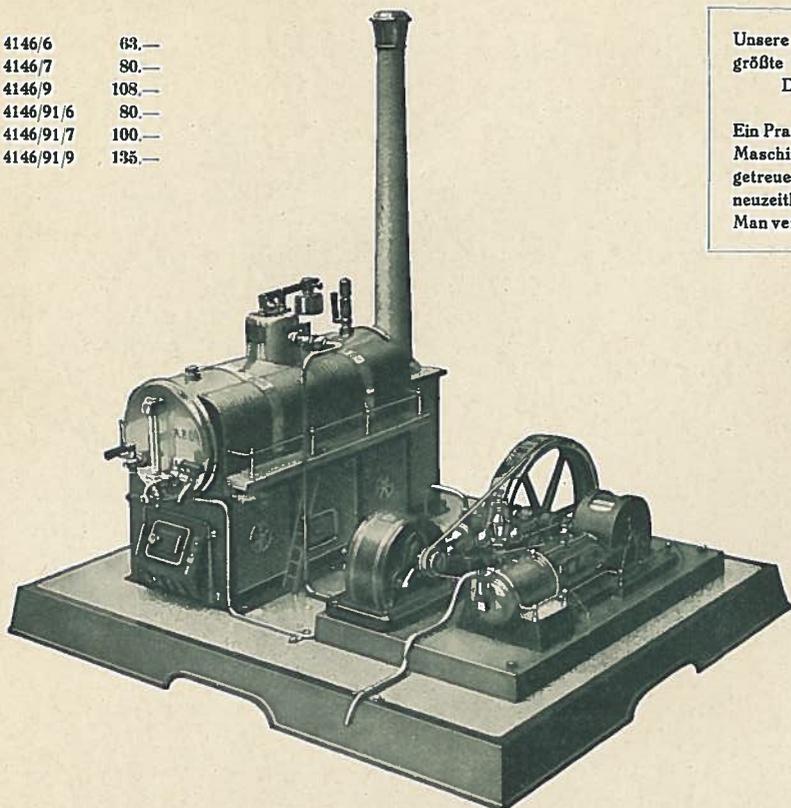
Nr.	Größe	Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Kessel- Durchmesser mm	Kessel-Länge mm
4136	5	32	23,5 × 22,5	51	132
	6	36	27,5 × 26,5	56	174
	7	40	30,5 × 31	70	210
4136 91	6	Ausgestattet mit Dynamo und Schaltbrett 3631	Leistung : 1 Lampe à 2 1/2 Volt	" 1 " " 3 1/2 "	
	7				

Dampfmaschinen

Feinste Handarbeit
und Handlackierung

Prachtvolles Spielzeug
Vorzügliches Lehrmittel

- 4146/6 63.—
- 4146/7 80.—
- 4146/9 108.—
- 4146/91/6 80.—
- 4146/91/7 100.—
- 4146/91/9 135.—



4146

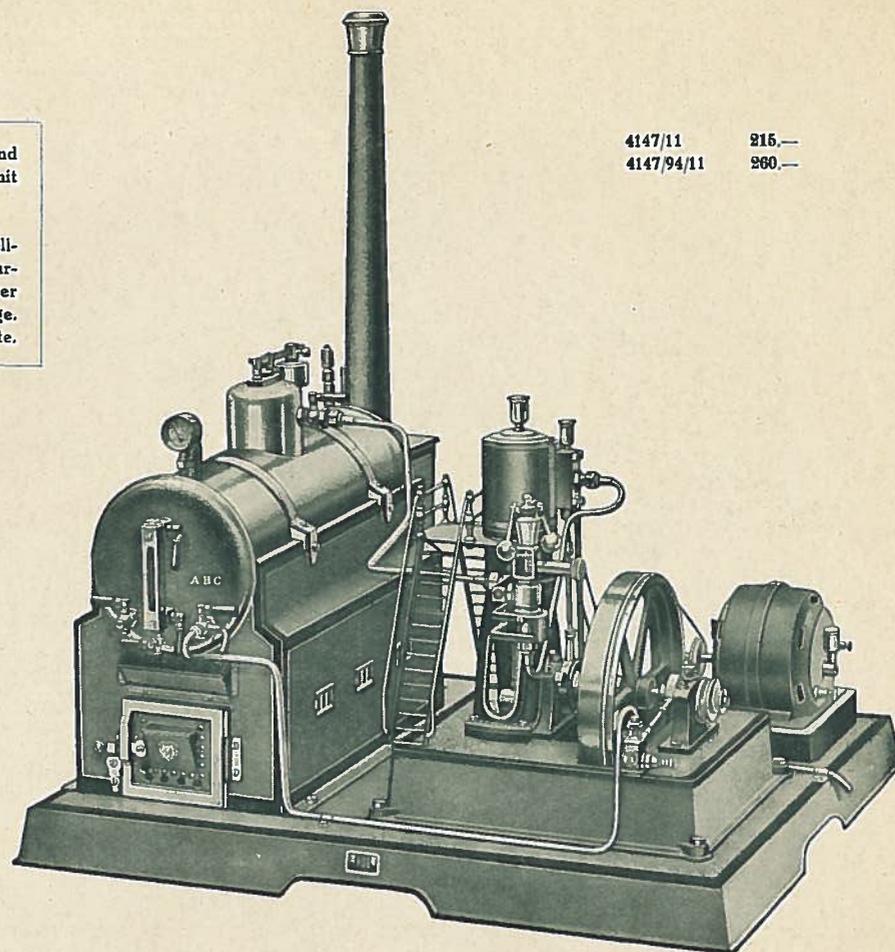
Modell-Dampfmaschine

Maschinerie. Liegend, feststehender, doppeltwirkender Präzisions-Dampfzylinder, Rundschiebersteuerung, Umsteuerung für beide Drehrichtungen. Maschinenlager Eisenguß lackiert. Massives Schwungrad mit Schnurlaufrihle und Schnurlaufscheibe. Zentrifugalregulator, Speisepumpe mit Dreiweghahn, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf. Fundament fein geprägt und lackiert.
Kessel. Aus Messing mit Flammrohr, blau patiniert. Rechaud mit Galerie und Treppe. Vergaserlampe.
Armaturen. Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheitsgewichtsventil, Dampfpeife, Dampfabsperrhahn, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger, Größe 9 mit Wasserablasshahn; bei Größe 6 und 7 Ablassen des Wassers durch Dreiweghahn. Alles fein vernickelt.
Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Antrieb durch Schnurlaufrad.
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Oeler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Unsere vollkommenste und größte Dampfmaschine mit Dynamo ist die Nr. 4127.

Ein Prachtstück des Modell-Maschinenbaues. Naturgetreue Nachbildung einer neuzeitlichen Dampfanlage. Man verlange Spezialofferte.

- 4147/11 215.—
- 4147/94/11 260.—



4147

Modell-Dampfmaschine

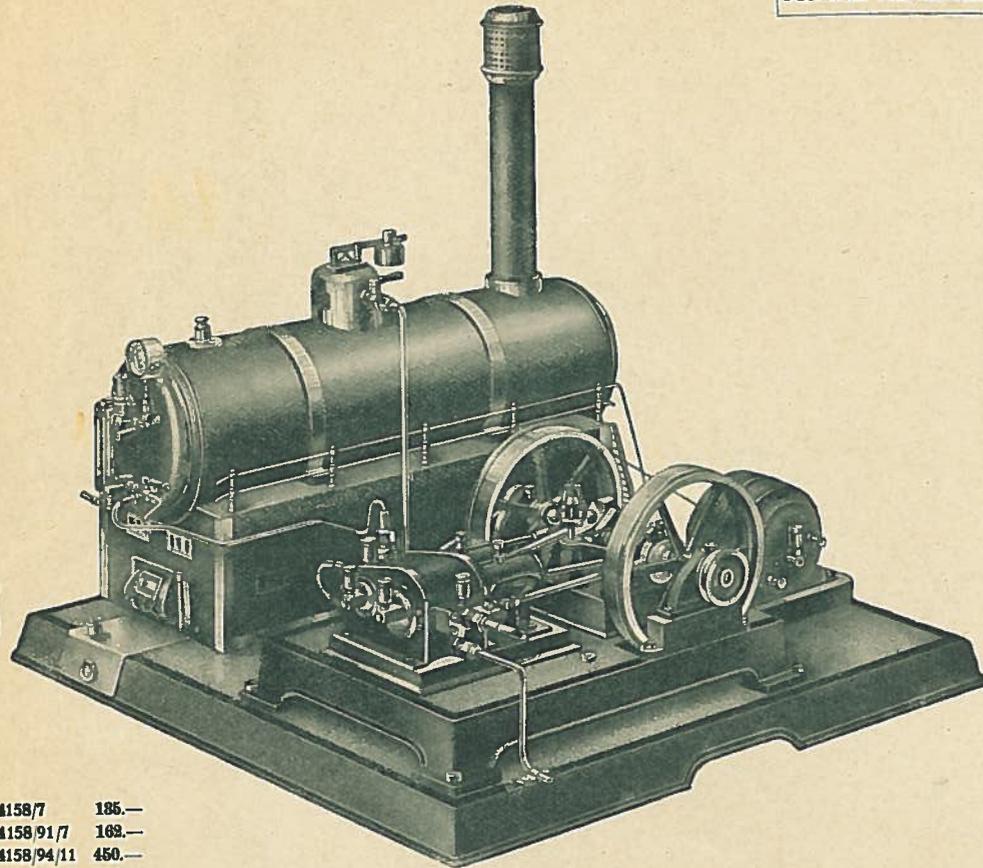
mit liegendem Kessel und stehendem doppeltwirkendem Zylinder mit Flachschiebersteuerung. Hervorragendes Modell, elegante Konstruktion, vorzügliche Leistung. Höchste Präzision.
Maschinerie. Stehender doppeltwirkender Präzisionszylinder, Flachschiebersteuerung. Maschinengestell aus Grauguß fein lackiert. Richtiggehender Dampfregulator. Massives Schwungrad mit Schnurlaufrihle und Schnurlaufscheibe. Speisepumpe mit Dreiweghahn, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf. Zwei Treppen führen zu einer Galerie um die Maschine. Fundament fein geprägt und lackiert.
Kessel. Aus Messing mit Flammrohr, blank geschliffen oder blau patiniert. Rechaud Blaublech. Massive Feuertüre. Vergaserlampe.
Armaturen. Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpeife, Absperrhahn, Wasserstandsanzeiger mit Abblasehahn, richtiggehender Manometer, Dreiweghahn. Alles fein vernickelt.
Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Antrieb durch Schnurlaufrad.
Zubehör. Füllbecher, Trichter, Oeler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Abdampfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Gesamtgröße		Kessel-		Maschine	
		Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Schwungrad-Durchmesser mm	
4146	6	35,5	35 x 28,5	56	175	100	
	7	42	34,5 x 32,5	70	210	120	
	9	50	50 x 42	90	250	140	
4146/91	6	mit Dynamo 3391/0 und Schaltbrett 3631. Leistung: 1 Lampe à 2 1/2 Volt					Maße wie zuvor
	7	3391/0 " " 3631. " 1 " à 2 1/2 " "					
	9	3391/1 " " 3632. " 2 " à 2 1/2 " "					

Nr.	Größe	Gesamt-Größe		Kessel-		Maschine	
		Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Zylinderbohrung mm	Schwungrad-Durchm. mm
4147	11	57	52,5 x 46	110	320	30	160
4197/94	11	mit Dynamo 3394/0, Schaltbrett 3632 und 1 Bogenlampe 3548. Leistung: 3 Lampen à 3 1/2 Volt Maße wie zuvor					

Hochfeine, besonders kräftige
Modelle von höchster Präzision

Prachtvolles Spielzeug
Vorzügliches Lehrmittel



4158/7 185.—
4158/91/7 168.—
4158/94/11 450.—

4158

Verbund-Dampfmaschine.

Schwerer Typ von ganz hervorragender Konstruktion und Kraftleistung.

Sicherer ruhiger Gang und tadelloses Funktionieren

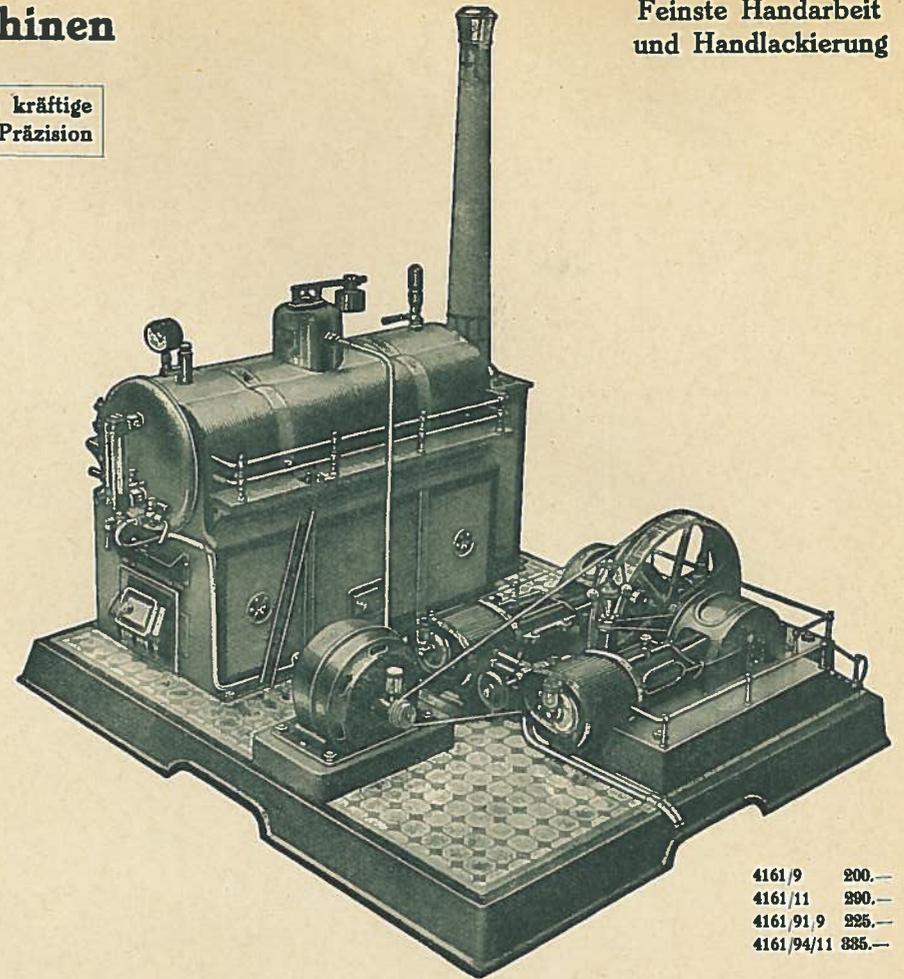
Maschinerie. Liegend, Hoch- und Niederdruckzylinder, in gemeinschaftlichem Zylindermantel gelagert. Schieberkastensteuerung. 2 massive Schwungräder mit doppelter Schnurlaufstufenscheibe. Gekröpfte Welle, Zentrifugalregulator, Maschinenlager Eisenguß, Speisepumpe, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf, Fundament Eisenblech fein geprägt und lackiert.

Kessel. Flammrohrkessel aus schwerem Messingblech mit Siederöhren, in schwarz lackierten Blechmantel gehüllt zur Ausnützung der Heizkraft. Rechaud mit Galeriestangen und Treppen auf beiden Seiten. Massive Feuertüre. Ausziehbare Spirituslampe mit Vergasungslangbrenner.

Armaturen. Füllschraube. Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil. Dampfpeife, Dampfbsperrhahn, Dreiweghahn Wasserstandsanzeiger mit Abblasehahn, richtiggehender Manometer.

Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Schnurlauf u. Riemenantrieb. Zubehör. Füllbecher, Trichter, Oeler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Bezeichnung	Gesamtgröße		Kessel		Kessel-	Maschine
			Höhe m. Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	mantel Durchm. mm	Schwungrad-Durchmesser mm
4158	7	mit Dynamo 3391/1 und Schaltbrett 3632 Leistung: 2 Lampen à 2 1/2 Volt mit Dynamo 3394/1, Schaltbrett 3632 Bogenlampe 3548 u. Scheinwerfer 3546 Leistung: 4 Lampen à 3 1/2 Volt	42	42 x 37	56	275	70	100
4158/91	7							
4158/94	11							
			48	55 x 55	90	350	110	140



4161/9 200.—
4161/11 290.—
4161/91/9 225.—
4161/94/11 385.—

4161

Zwillings-Dampfmaschine

Maschinerie. Liegend mit zwei feststehenden Hochdruckzylindern, auf fein lackiertem Gußsockel mit Galeriestangen montiert. Zylindermantel geriffeltes Blaublech, Kurbelschutz, Kreuzkopfführung, massives Schwungrad mit Schnurlaufrille und Schnurlaufscheibe. Zentrifugalregulator, Speisepumpe mit Dreiweghahn, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf. Fundament fein geprägt und lackiert.

Kessel. Aus Messing mit Flammrohr, blank geschliffen oder blau patiniert, mit Riffelblechumbau zur besseren Ausnützung der Heizkraft. Rechaud mit Galerie und Treppen zu beiden Seiten. Massive Feuertüre. Vergaserlampe.

Armaturen. Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheitsgewichtsventil, Dampfpeife, Dampfbsperrhahn, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger mit Abblasehahn, richtiggehender Manometer. Alles fein vernickelt.

Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Antrieb durch Schnurlauf.

Zubehör. Füllbecher, Trichter, Oeler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

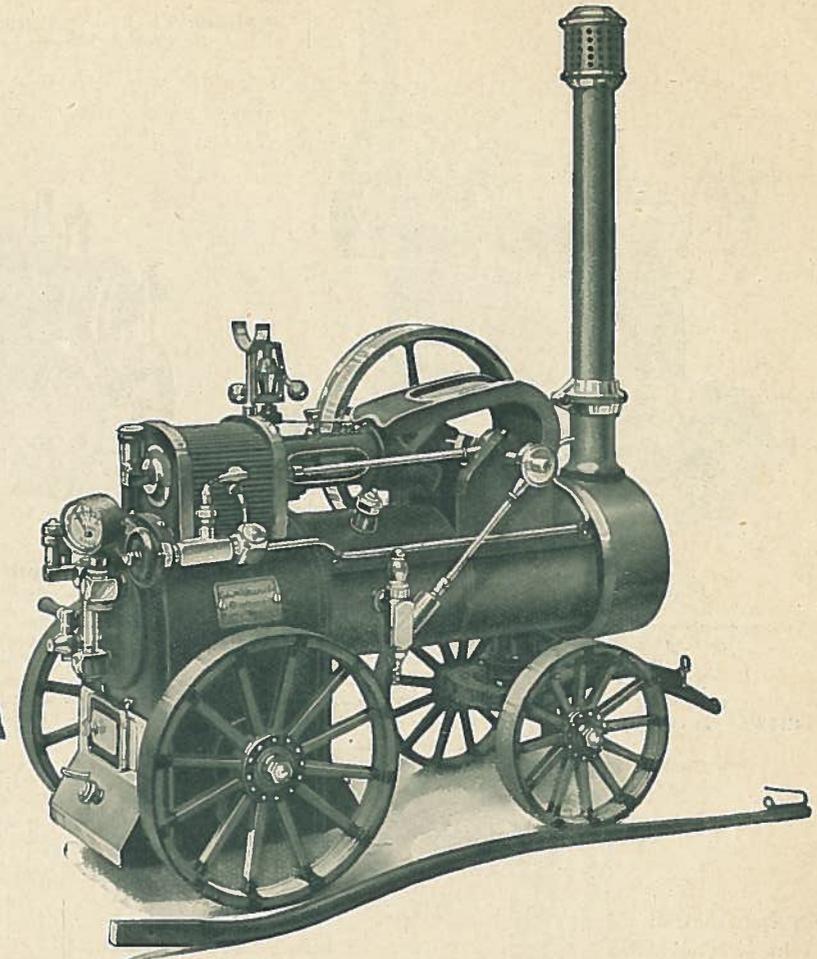
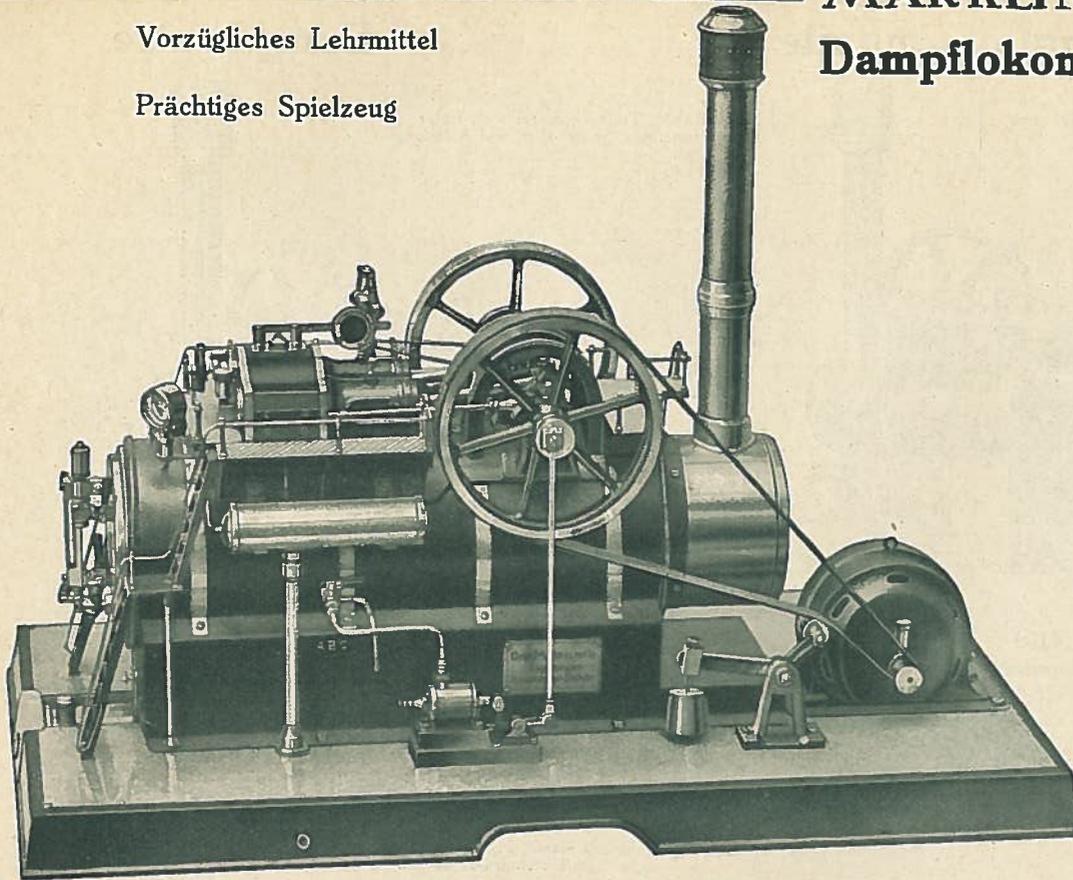
Nr.	Größe	Gesamtgröße		Kessel-		Maschine
		Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Schwungrad-Durchmesser mm
4161	9	50	50 x 42	90	250	120
	11	54	52,5 x 46,5	110	320	160
4161/91	9	mit Dynamo 3391/1 und Schaltbrett 3632. Leistung: 2 Lampen à 2 1/2 Volt		3	"	wie zuvor
4161/94	11	" " 3394/0 " 3632 " " 1 Bogenlampe 3548				

MARKLIN Dampflokomobile

Feinste Handarbeit und Handlackierung.

Vorzügliches Lehrmittel

Prächtiges Spielzeug



4159
Dampf-Lokomobile

4159/91/7 153.—
4159/94/11 630.—

— stationär — mit doppeltwirkenden Dampfzylindern.

Hervorragend schöne Modelle. Präzise Konstruktion. Vorzügliche Kraftleistung.

4159/7/91 **Maschinerie.** Feststehender doppeltwirkender Dampfzylinder. Kreuzkopfführung, Kurbelschutz. Massives Schwungrad mit Schnurlaufrille. Maschinenlager Grauguß, fein lackiert, Speisepumpe mit Dreiweghahn, Zentrifugalregulator, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf. Fundament fein geprägt und lackiert. Kessel. Aus Messing mit Flammrohr und Rauchkammer. Kesselmantel und Rechaud Blaublech, Laufsteg mit Galeriestangen und 1 Treppe. Im Fundament eingelassene, ausziehbare Spirituslampe und Vergaserbrenner.

4159/11/94 **Maschinerie.** Zwei feststehende doppeltwirkende Präzisionsdampfzylinder, Kreuzkopfführung, Kurbelschutz. Zwei massive Schwungräder. Maschinenlager Grauguß, fein lackiert. Vorwärmer imitiert. Speisepumpe mit Dreiweghahn. Zentrifugalregulator, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf, Fundament fein geprägt und lackiert. Kessel. Flammrohrkessel aus schwerem Messingblech mit Siederöhren und Rauchkammer. Kesselmantel und Rechaud aus feinstem Blaublech. Laufsteg mit Geländer zu beiden Seiten mit 3 Treppen. Im Fundament eingelassene, ausziehbare Spirituslampe mit Vergaserbrenner.

Armaturen. Füllschraube, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpeife, Dampfventil mit Handrad, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger, richtiggehender Manometer. Größe 11 mit Wasserablaßbahn und Wasserstandsanzeiger.

Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert.

Größe 7 mit Schnurlaufantrieb Größe 11 Riemenantrieb mit Riemenspanner.

Zubehör. Füllbecher, Trichter, Oeler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale u. Anleitung.

4153 145.—
Dampf-Lokomobile, fahrbar

mit feststehendem doppeltwirkendem Zylinder.

Kräftige, solide Ausführung, hervorragend schönes Modell

Maschinerie. Feststehender, doppeltwirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung, Maschinenlager Grauguß, fein lackiert. Massives Schwungrad mit Schnurlaufscheibe. Kreuzkopfführung. Kurbelschutz, Speisepumpe, Regulator. Kraftübertragung auf die Laufräder oder andere Betriebsmodelle durch Transmissionsspirale.

Kessel. Aus Messing mit Flammrohr, feuerfeste Lackierung. Rechaud fein lackiert. Vergaserlampe. Kamin umlegbar.

Armaturen. Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserablaßbahn, Wasserstandsanzeiger, Dampfsperrventil, richtiggehender Manometer. Alles fein vernickelt. Einspann- und Fahrvorrichtung. **Zubehör.** Füllbecher, Trichter, Oeler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel und Anleitung. Unterschlagnagel zum Feststellen der Fahrräder.

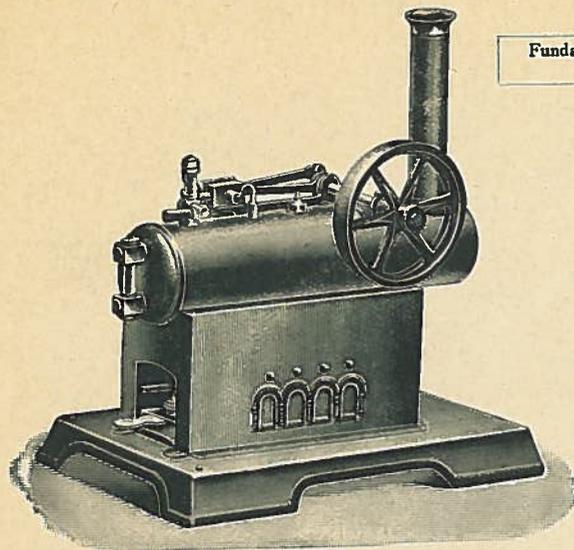
Höhe mit Kamin 48 cm
Länge ohne Deichsel 33 „
Kesseldurchmesser 70 mm
Kessellänge 31 cm
Schwungraddurchmesser 120 mm

Nr.	Größe	Bezeichnung	Gesamt-Größe		Kessel		Maschine	
			Höhe m. Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Zylind.-Bohrung mm	Schwungrad-Durchmesser mm
4159/91	7	Kraftanlage mit Dynamo 3391/0 und Schaltbrett 3631 Leistung: 1 Lampe à 2½ Volt	35	42 x 26,5	70	310	16	100
4159/94	11	Kraftanlage mit Dynamo 3394/1, Schaltbrett 3632, Bogenlampe 3548 und Scheinwerfer 3546. Leistung: 3 Lampen à 3½ Volt.	45	67 x 37	110	440	24	140

Heißluftmotoren

Dampflokomobile

Dampfwalze

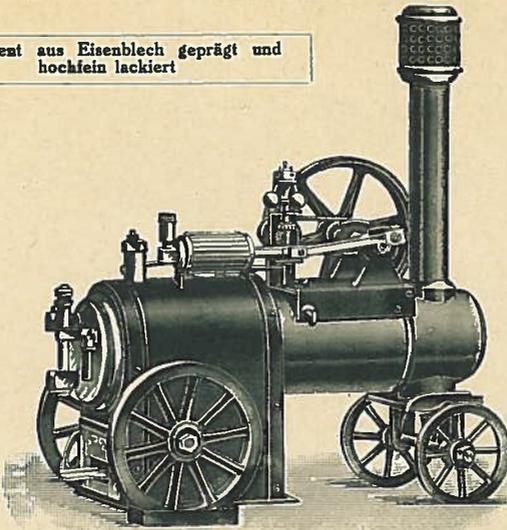


4156 27.50

Dampflokomobile, stationär mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder. Solide, kräftige Maschine, gediegene Konstruktion Messingkessel mit vernickelten Armaturen. Rechaud Blaublech Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserstandsanzeiger Umsteuerung für beide Drehrichtungen

Höhe mit Kamin	Fundament	Kessel-Durchmesser	Schwungrad-Durchmesser
4156/5 1/2 28 cm	28 x 18 cm	56 mm	70 mm

Fundament aus Eisenblech geprägt und hochfein lackiert

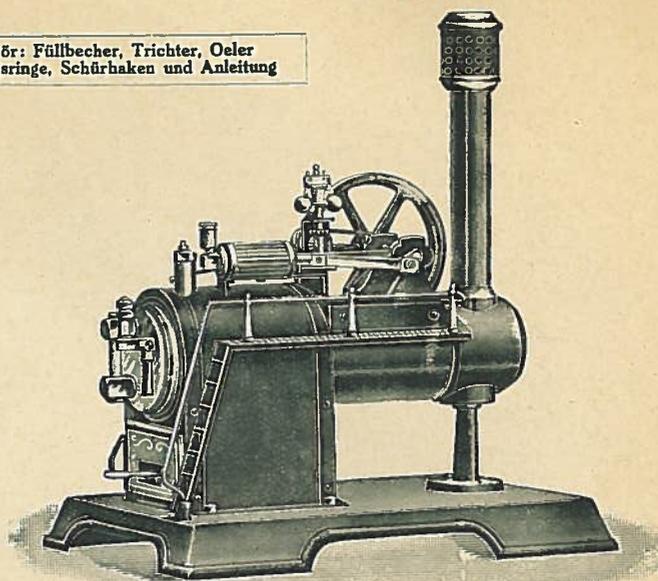


4152 50.—

Dampflokomobile, fahrbar Ausführung wie zuvor. Als Betriebsmotor oder Straßenlokomobile verwendbar. Vorderräder verstellbar, Kraftübertragung auf die Laufräder oder andere Betriebsmodelle durch Transmissionsspirale. Kräftige und sorgfältige Ausführung

4152/5 1/2: Höhe mit Kamin 26 cm, Länge 22 cm Kesseldurchm. 56 mm, Schwungradm. 85 mm

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Oeler Dichtungsringe, Schürhaken und Anleitung



4151 50.—

Dampflokomobile, stationär mit feststehendem, doppelwirkendem Dampfzylinder Rundschiebersteuerung, massives Schwungrad mit Schnurlaufrille, Schnurlaufscheibe. Umsteuerung für beide Drehrichtungen. Messingkessel blank geschliffen oder blau patiniert, Rechaud Blaublech. Sicherheitsspirituslampe mit Vergaserbrenner. Armaturen wie Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Regulator, fein vernickelt Galerie mit Geländer und Treppe, Fundament fein lackiert

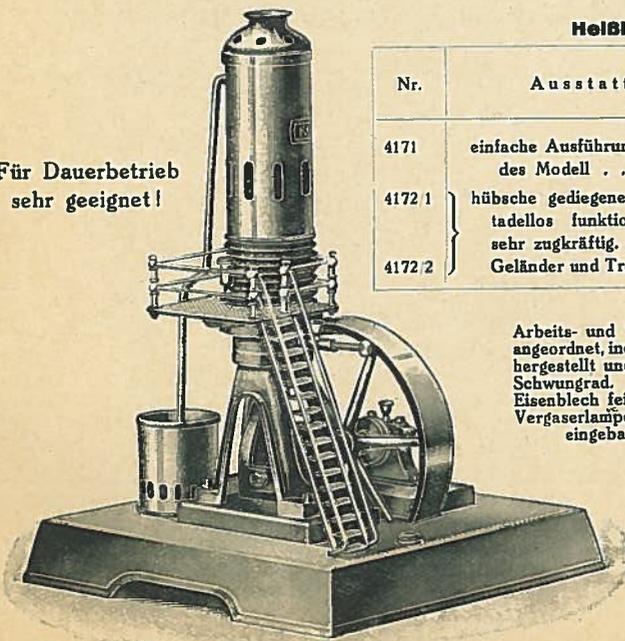
4151/5 1/2: Höhe mit Kamin 28,5 cm, Fundament 25 x 17 cm, Kesseldurchmesser 56 mm Schwungradm. 85 mm



Heißluftmotor

Nr.	Ausstattung	Maße		
		Länge cm	Breite cm	Höhe cm
4171	einfache Ausführung, gutgehendes Modell	16,5	16,5	23
4172 1	hübsche gediegene Aufmachung tadellos funktionierend und sehr zugkräftig. Laufsteg mit Geländer und Treppenaufgang	22,5	22,5	32
4172 2		28	28	38

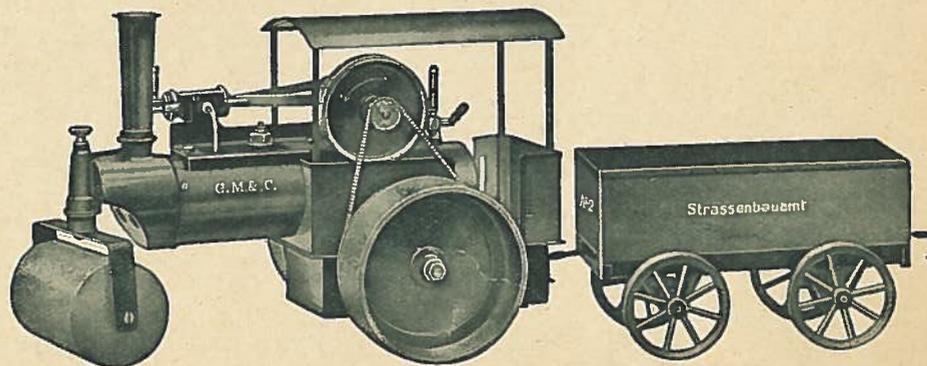
Für Dauerbetrieb sehr geeignet!



Arbeits- und Verdrängungs-Zylinder sind stehend angeordnet, ineinandergelagert, aus bestem Material hergestellt und von höchster Präzision. Massives Schwungrad. Zylinderlager aus Guß. Fundament Eisenblech fein handlackiert. Spiritusheritzer und Vergaserlampe. Spiritusbehälter im Fundament eingebaut. Armaturen fein vernickelt

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Oeler, Dichtungsringe, Schürhaken

4171 27.— 4172/1 54.— 4172/2 72.—



4084 G

Dampfstraßenwalze 4084 mit Anhängewagen 1084 W. Festschender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung.

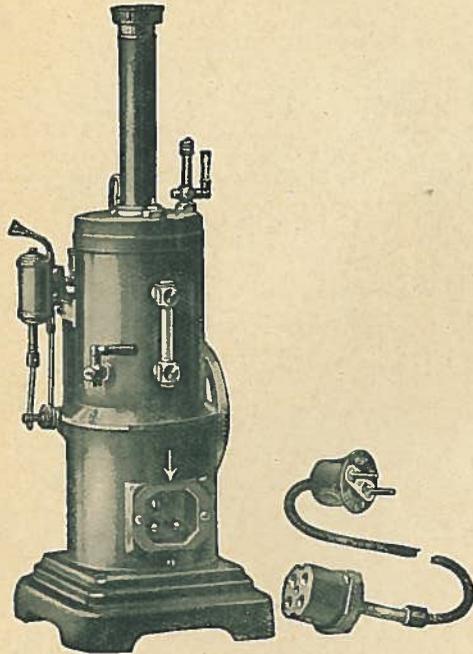
Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Antrieb mittels Transmissionsspirale vom Schwungrad zur Walze. Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsgang. Schraubenvorrichtung zum Verstellen der vorderen Walze für beliebige Fahrtrichtung. Die Walze, einschließlich Kessel und der Anhängewagen sind fein lackiert, die Armaturen vernickelt. Gesamt-Länge 46 cm, Höhe 16,5 cm, Kesseldurchmesser 45 mm, Schwungradm. 55 mm

4084 Straßenwalze (ohne Anhänger), 27 cm lang 25.—
1084W Anhängewagen, 19 cm lang 2.25

Elektrisch beheizte Dampfmaschinen

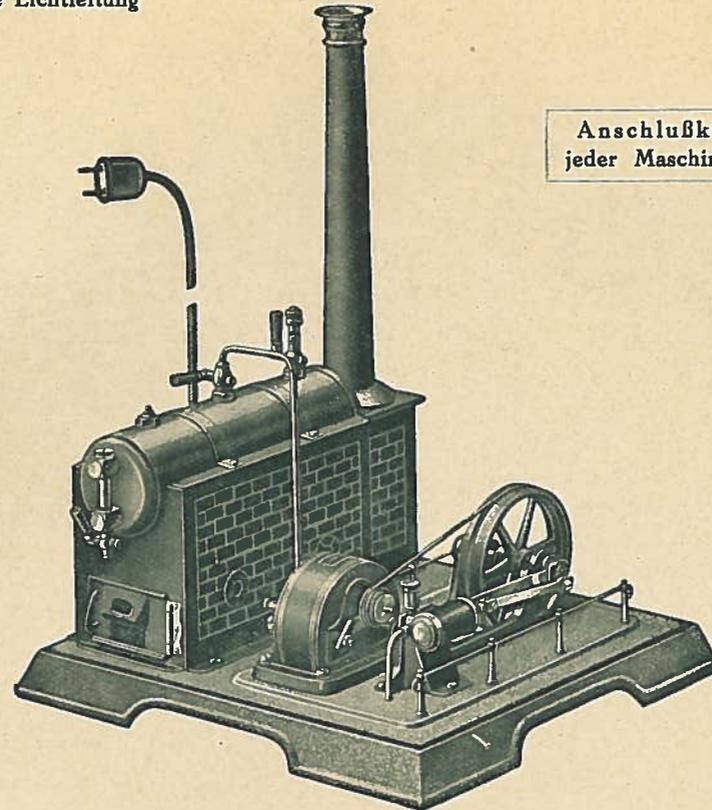
zum direkten Anschluß an die Lichtleitung

Feuer-ungefährlich



El 4107/7 1/2 37.50

Ausführung, Größe usw. wie 4107/7 1/2 auf Seite 45



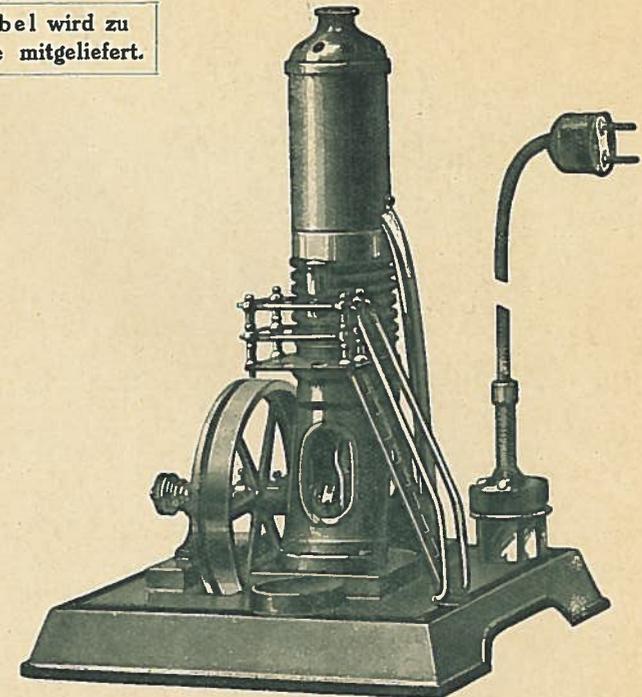
El 4136/6 (ohne Dynamo) 47.50 El 4136/91/6 (mit Dynamo) 63.—

Ausführung, Größe usw. wie 4136/6 und 4136/91/6 auf Seite 48

Anschlußkabel wird zu jeder Maschine mitgeliefert.

Elektrisch beheizter Heißluftmotor

zum direkten Anschluß an die Lichtleitung



El 4172/1 65.—

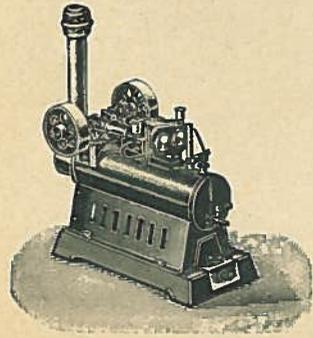
Ausführung, Größe usw. wie 4172/1 auf Seite 52



Elektrisch beheizte Dampfmaschinen für Gleich- und Wechsel-(Dreh-)Strom

mit kombinierter Anschlußvorrichtung für Spannungen von 110—125 Volt und 210—230 Volt; sehr gute Leistungen, Laufdauer etwa 1/2 Stunde, beim Heißluftmotor unbeschränkt

Miniatur-Lokomobile



4801 83.— 4801 N 48.—

4801 — Miniaturlokomobile „Lillput“, ganz aus Messing hergestellt.

4801 N — Dasselbe Modell, vollständig vernickelt.

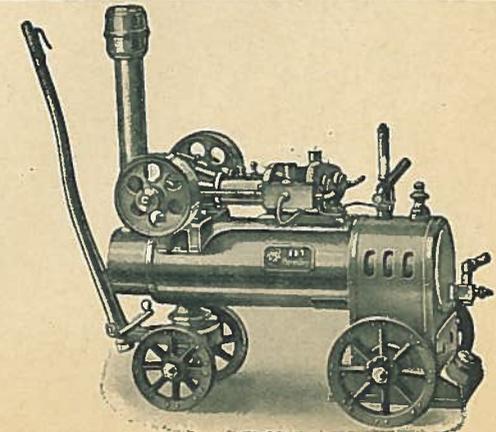
Doppeltwirkende Hoch- und Niederdruckverbundzylinder, Schieberkastensteuerung, zwei massive Schwungräder, gezogener Flammrohrkessel, Blaublechrechaud, Sicherheitsventil, Dampfpfeife. Spirituslampe in das Fundament eingelassen. Heizbar. In allen Teilen feinste Präzisionsarbeit. Lehrreiches Demonstrationsmodell und Zierstück für den Tisch. Tadellose Handarbeit.

Höhe 17 cm, Fundament 12,5×6,5 cm, Kessellänge 11,5 cm, Kesseldurchmesser 3,5 cm
Schwungrad Durchmesser 3,5 cm

4803 — Miniaturlokomobile, fahrbar.

Vollständig aus Messing hergestellt und vernickelt. Präzisionsarbeit. Verbundzylinder doppelt wirkend, Rundschiebersteuerung, massive Schwungräder, Dampfpfeife, Sicherheitsventil, Rechaud mit Spirituslampe. Höhe 17 cm, Kessellänge 11,5 cm, Kesseldurchmesser 3,5 cm, Schwungrad Durchmesser 3,5 cm, Länge mit Deichsel 29 cm, ohne Deichsel 15 cm.

Zubehör zu 4801, 4801 N und 4803: Trichter, Becher, Schürhaken, Oeler, Dichtungsringe.

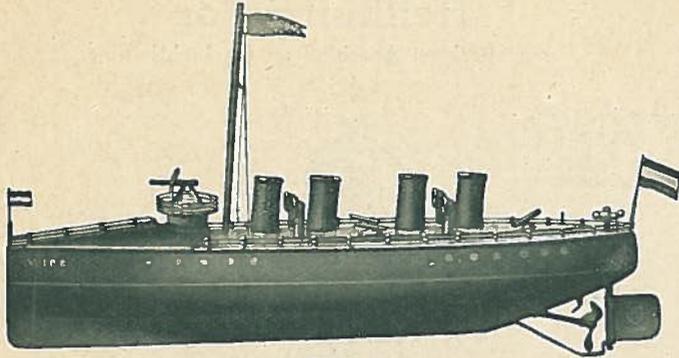


4803 48.—

Vorzüglich ausgeglichener Tiefgang
Tadellose Schwimmfähigkeit

Schiffe mit Uhrwerkbetrieb

Tadellose, wasserbeständige
Handlackierung



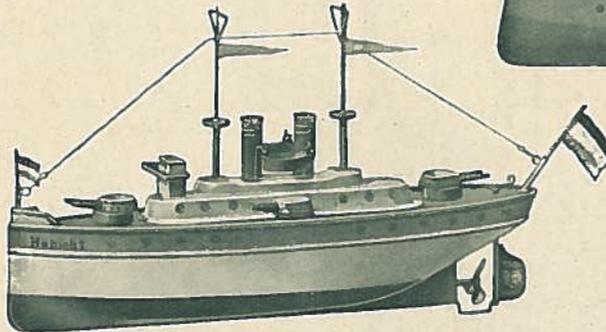
5079/42

Torpedoboot

Uhrwerkbetrieb mit Propeller
Kommandobrücke, Torpedolancierrohre, Geschütze. Ventilatoren usw.
Hochfein schwarz lackiert

5079/24 : Rumpflänge 24 cm, 2 Schornsteine	} ungefähre Laufdauer	3 Minuten	10.—
5079/30 : " 30 " 3 "		4 " "	14.—
5079/42 : " 42 " 4 "		6 " "	28.50
5079/75 : " 75 " 3 "		10 " "	86.—

Grösse 42 und 75 mit Mast und Abstellvorrichtung. Grösse 75 ausserdem mit 4 Rettungsbooten, Scheinwerfern usw.

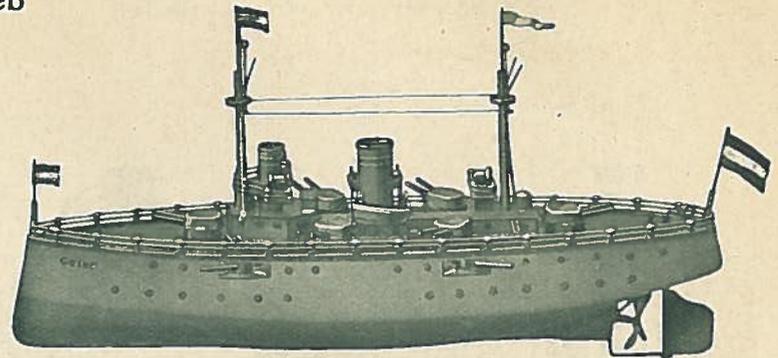


5107/29

Kriegsschiff

Schraubenantrieb mit Uhrwerk, feine Handarbeit, feinste Handlackierung. abnehmbares Oberdeck, Kommandobrücke, Panzermasten, Panzertürme mit Geschützen. Grösse 29 mit Rettungsbooten

5107/23 : Rumpflänge 23 cm, ungefähre Laufdauer 3 Minuten	7.—
5107/29 : " 29 " " " 4 " "	11.60



5129

Linien Schiff

Uhrwerkbetrieb mit Propeller, Abstellvorrichtung, abnehmbares Batteriedeck, sechs Panzerdrehtürme mit Geschützen, Panzermasten, Kommando- brücke, Scheinwerfer, Panzerdeck mit Geschützen, Rettungsboote, Railing Naturgetreue Handlackierung

5129/33 : Rumpflänge 33 cm, ungefähre Laufdauer 4 Minuten	17.—
5129/37 : " 37 " " " 5 " "	25.50
5129/47 : " 47 " " " 6 " "	31.50

Sämtliche Schiffe haben verstell-
bare Steuer und sind mit Stützen
zum Aufstellen ausgerüstet

Torpedoboot mit Dampftrieb

5079/75 D 90.—

Flammrohrkessel aus Messing, Sicherheitsventil, Sicherheits-Spirituslampe, doppelt wirkender Dampfzylinder, vor- und rückwärtsfahrend. Aufbau und Ausrüstung wie 5079/75 (siehe oben); ungefähre Laufdauer 25 Minuten.



Tadellose Schwimm-
und Tauchfähigkeit

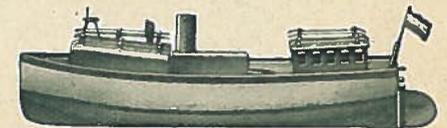
Die Unterseeboote sind vollständig wasserdicht abgeschlossen, so daß ein Untergehen unmöglich ist. Ist das Uhrwerk abgelaufen, so bleibt das Boot an der Wasseroberfläche. Sämtliche Boote sind mit Stützen zum Aufstellen ausgerüstet. Die Boote werden durch ein kräftiges Uhrwerk rasch vorwärts bewegt und tauchen selbsttätig in regelmäßigen Abständen.

Unterseeboote mit Uhrwerkbetrieb

Vorzügliche Konstruktion,
sicheres Funktionieren

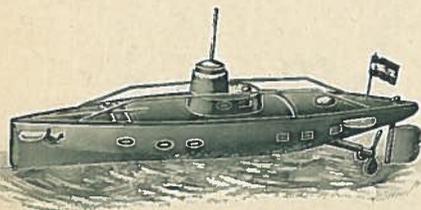
**Motor-Beiboot
mit Mysteriösbetrieb**

5100 M/12 : 12 cm lang,	9.60
10 Minuten Laufdauer	
5100 M/24 : 24 cm lang,	7.—
40 Minuten Laufdauer	



5100M/24

Heißluftbehälter mit Spiritusheizung. Die erhitzte Luft verdrängt das in den Auspuff- röhren befindliche Wasser, wodurch ohne jede mechanischen Mittel eine lang- andauernde Fortbewegung des Schiffes erzielt wird. Mit verstellbarem Steuer

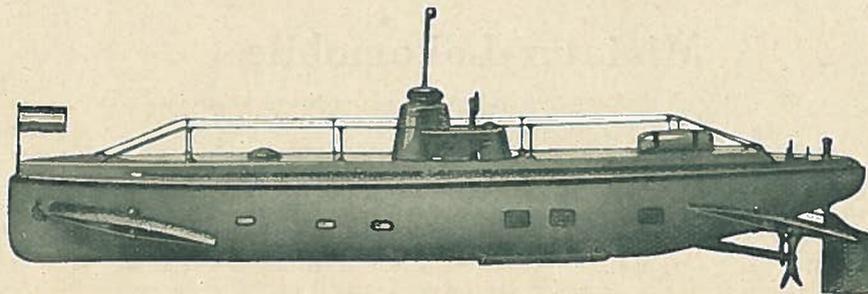


5108

**Unterseeboot
mit Uhrwerk**

tadellose Schwimm- und Tauchfähigkeit
feststehende Tieftruder
Kommandoturm mit Periskop

5108/23 : 23 cm lang, Laufdauer ca. 2 Minuten	7.20
5108/29 : 29 " " " " 3 " "	10.—



5081

Unterseeboot

fein geprägter eleganter Schiffskörper.
Feine Handlackierung, besonders kräftiges und gut regulierbares Uhrwerk, bewegliche Tieftruder an beiden Seiten

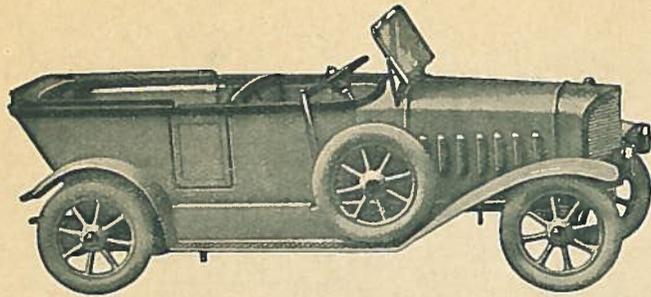
Kommandoturm, Periskop, Rettungshoht, Steuerrad, Strecktau	
5081/41 : 41 cm lang, ungefähre Laufdauer 5 Minuten	24.—
5081/57 : 57 " " " " 6 " "	87.—
5081/76 : 76 " " " " 8 " "	58.—

Moderne Typen.

Gediegene Konstruktion.

Automobile

Kräftiges Uhrwerk. Feine Handlackierung.

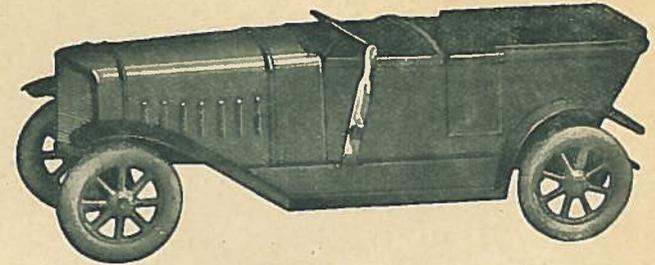


5208

5208 Auto-Luxuswagen 5208 D
offene Karosserie geschlossene Karosserie

Lenkrad auf Gerade- und Kurvenfahrt einstellbar, Bremsvorrichtung, verstellbare Windschutzscheibe, kräftiges Uhrwerk. Solide Ausführung. Größe 2 mit Türen zum Öffnen sowie Laternen und Ersatzrad

5208/1 : 20 cm lang, 9 cm breit, 8,5 cm hoch 9.50
5208 2 : 28,5, " 12 " " 13,5 19.—
5208 D 1 : } Geschlossene Karosserie, abnehmbares } 11.—
5208 D 2 : { Verdeck, sonst Ausführung wie zuvor } 22.50



5228

5228

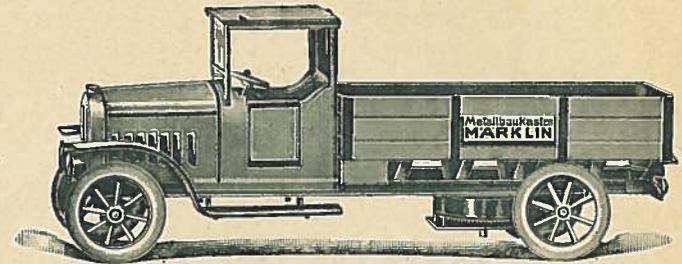
Auto-Luxuswagen, offene Karosserie
Vorderachse verstellbar für Gerade- und Kurvenfahrt.
Dauerhaftes Uhrwerk

5228/1: 20 cm lang, 9 cm breit, 8,5 cm hoch 5.50
5228/2: 28,5 " " 12 " " 12,5 " " 11.—
Größe 2 mit Bremshebel und Türen zum Öffnen

5226

Auto-Lastwagen, offen
moderne Bauart
Kasten durch Prägung verstärkt, Lenkrad auf Gerade- und Kurvenfahrt einstellbar, Bremsvorrichtung, Windschutzscheibe
Laternen, kräftiges Uhrwerk

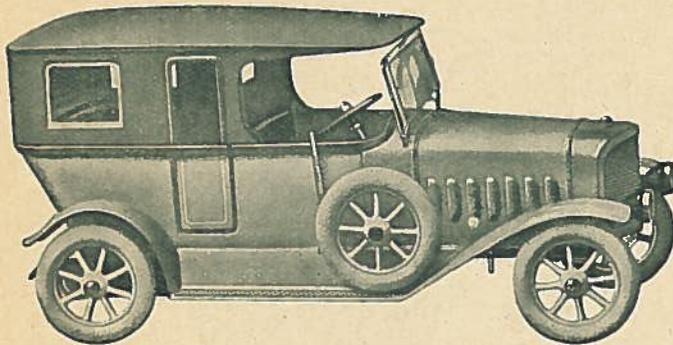
25 cm lang, 8 cm breit, 11 cm hoch 15.50



5226

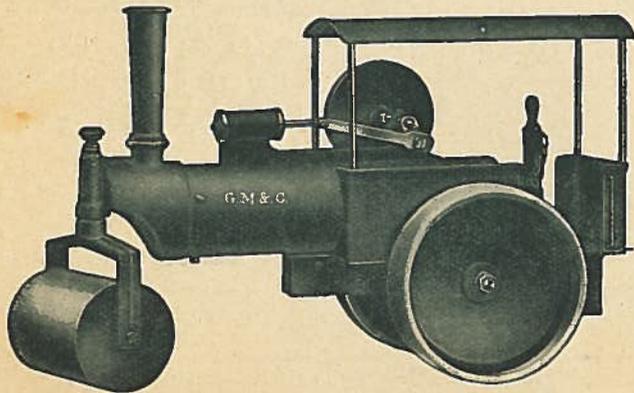
5226 D

Auto-Lastwagen
mit abnehmbarem Verdeck, sonst Ausführung wie zuvor
17.—



5208 D

Straßenwalze



1084 22.50

Straßenwalze

mit starkem Uhrwerk und Vor- und Rückwärtsgang, welche für automatische Umschaltung eingestellt werden können, sodaß die Walze abwechselnd vor- und rückwärtsfährt, feinste Handlackierung
27 cm lang, 13 cm breit, 17 cm hoch

1084 G: Straßenwalze 1084 mit Anhängewagen 1084 W (s. Seite 52) 25.—

Radelrutsch



5390 2.—

Radelrutsch mit Uhrwerk

hübsch bemalt. Die Lenkstange ist für Gerade- und Kurvenfahrt einstellbar. Das rechte Bein macht in Verbindung mit dem Uhrwerk die natürliche Schwungbewegung, Handlackierung
12,5 cm lang, 11 cm hoch

Elektrokarren



5235 G 14.50

Elektro-Karren mit starkem Uhrwerk

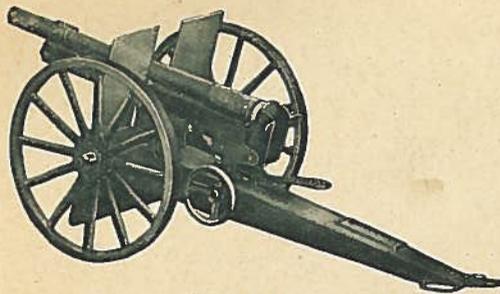
auf Gerade- und Kurvenfahrt einstellbar. Abstell-Vorrichtung. Feine Handlackierung. Mit Führer (Arbeiter mit blauem Stoffanzug) und vier hübschen Gepäckstücken.
22 cm lang, 10 cm breit

5235 — Elektro-Karren 10.80
wie oben, aber ohne Führer und ohne Gepäck

Solide Ausführung

Feine Handlackierung

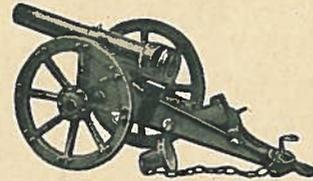
Kanonen für Amorcefeuerung



8038

Kanone mit Amorce-Feuerung, Hinterlader Schutzschild fein lackiert, Rohr, Eisenblech schwarz gefärbt

8038/0 mit 6 Gummigranaten	8161 4
8038/1 " 6 "	8161 6
8038/2 " 6 "	8161/7
8038/3 " 6 "	8161/7
Je mit 1 Schachtel Amorges	
8038 0 : 13 cm lang	1.00
8038 1 : 17 " "	2.80
8038 2 : 25 " "	4.80
8038/3 : 33 " "	7.80

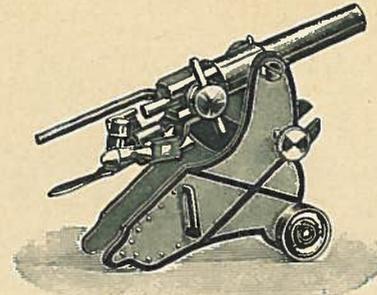


8040

8041

Feldgeschütz, Hinterlader, Sperrabzug, Rohr massiv blau brüniert, mit Bajonettverschluß
8040 0 Länge 13,5 cm mit 4 Gummigranaten 8161/6 2.80
8040/1 " 14 " " 4 " 8161/7 3.50
je mit Wischstock und Verschlußreiniger
1 Schachtel Amorges

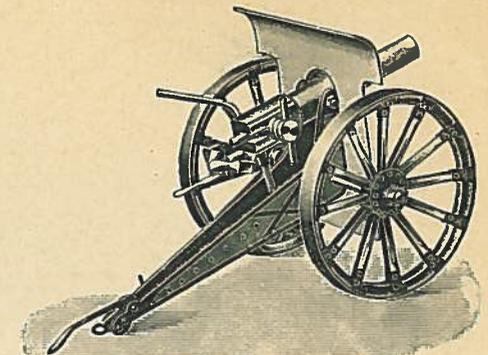
8041/1 — Rohr massiv, blau brüniert, mit offener Munitionsauflage, Länge 14,5 cm 2.80
4 Gummigranaten 8161/7, 1 Wischstock,
1 Verschlußreiniger, 1 Schachtel Amorges



8058

Belagerungsgeschütze, Hinterlader mit Federabzug, fahrbar. Keilverschluß mit Schlagholzen für innere Amorce-Auflage, Spannhebel, Auswerfhebel, Höhenrichtung verstellbar. Lafette Eisenblech. Rohr massiv, brüniert.

8058/1 — Länge 11,5 cm, mit 4 Gummigranaten 8161/7, 1 Schachtel Amorges, 1 Wischstock, 1 Verschlußreiniger 4.—

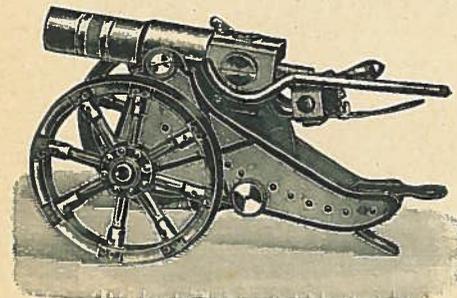


8042

8042 S

Feldgeschütz, Hinterlader, Federabzug Keilverschluß mit Schlagbolzen, innerer Amorce-Schlagplatte und Auswerfhebel. Rohr massiv blau brüniert, Schutzschild.

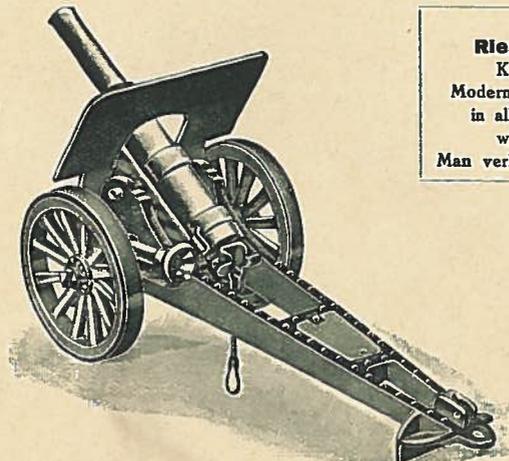
8042 S/1 Länge 17 cm mit 4 Gummigranaten	8161/7	5.—
8042 S/2 " 19 " " 4 "	8161/7	6.—
8042 S/3 " 23,5 " " 4 "	8161/10	9.—
8042/1 wie 8042 S/1, ohne Schutzschild	4.50	
8042/3 " 8042 S/3, " "	8.—	
Je mit 1 Schachtel Amorges, 1 Wischstock, 1 Verschluß-Reiniger		



8044 6.—

Feldhaubitze, Doppellader mit Federabzug Keilverschluß mit Schlagbolzen, für innere Amorce-Auflage. Spannhebel, Auswerfhebel. Rohr massiv schwarz lackiert, Lafette aus Eisenblech. Die Wirkung der ersten Zündladung mit Keilverschluß kann verstärkt werden durch eine in die abschraubbare Rohrmittle einsetzbare zweite Zündladung.

Länge 14 cm, 4 Gummigranaten 8161/13
1 Sch. Amorges, 1 Wischstock, 1 Verschlußreiniger

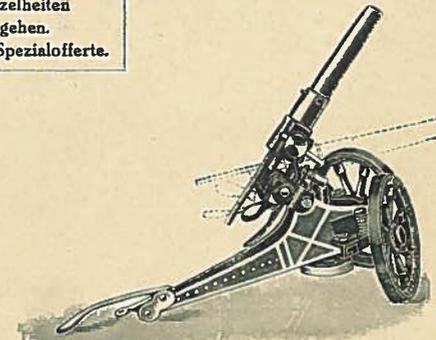


8057/17
Riesen-Mörser
Kaliber 17 mm
Modernes Riesengeschütz
in allen Einzelheiten
wiedergegeben.
Man verlange Spezialofferte.

8063 S 17.—

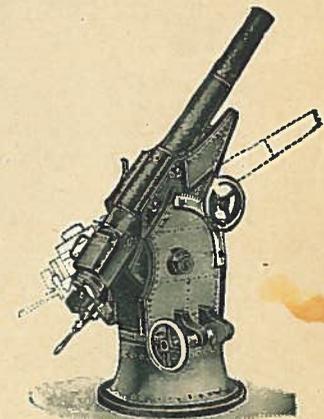
Feldgeschütz, Hinterlader, Schutzschild Lafette und Räder Eisen, Rohr massiv mit Ringverstärkung, blau brüniert. Verstellbare Höhenrichtung. Prächtiges Modell eines schweren Feldgeschützes. Patrone massiv, vernickelt, einteilig mit Flügelführung, stets wieder von neuem zu verwenden.

Länge 29 cm, mit 6 Gummigranaten 8161/7
1 Wischstock, 1 Verschlußreiniger



8046/2 11.—

Fliegerabwehr-Feldgeschütz, Hinterlader Keilverschluß mit Schlagbolzen für innere Amorce-Auflage, Auswerfhebel, Spannhebel und Abzugfeder. Rohr massiv, brüniert; Mündung für Gummigeschoß-Einlage, Lafette Eisenblech, Räder Eisen. Räder können für festen Stand in jeder Stellung zur Schwenkstellung einwärts gedreht werden. 8046 2 Länge 21 cm mit 4 Gummigranaten 8161/7, 1 Schachtel Amorges, 1 Wischstock, 1 Verschlußreiniger.



8056 28.—

Küsten- oder Festungsgeschütz Hinterlader Metallpatrone zweiteilig, Klappverschluß mit Spannhebel und Federabzug. Rohr massiv, blau brüniert. Richtmaschinen mit Handrad für Höhen- und Seitenrichtung. Lafette und Sockel Eisen. Länge 24,5 cm, mit 6 Gummigranaten 8161/6 1 Schachtel Amorges, 1 Wischstock, 1 Verschlußreiniger

Gummigranaten 8161 4, 8161 6, 8161/7, 8161/10, 8161 13, sowie Amorges 8162 und Zündhütchen 8164 sind bei uns erhältlich per 100 St. —40 —60 1.50 4.50 11.— per Dtzd. Schachteln —25 per Schachtel —60

Kanonen mit Federspannung



8000 N

Feldgeschütz, einfache Ausführung
Rohr brüniert

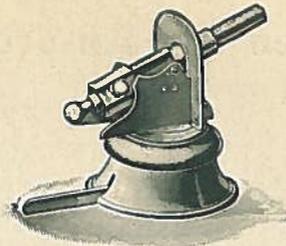
8000/0 N : 8,5 cm lang	—40
8000/0 N : 10 " "	—65
8000/1 N : 13 " "	1.10
8000/0 N für Gummigranaten	8161/4
8000/0 N " "	8161/4
8000/1 N " "	8161/6



8011

Feldgeschütz, feine Ausführung
Rohr massiv, brüniert

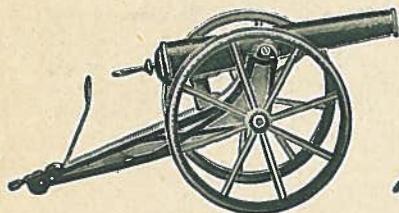
Größe 1 und 2 mit Auslösehebel	
8011/00 : 9,5 cm lang	—90
8011/1 : 14,5 " "	2.50
8011/2 : 21 " "	4.80
für Gummigranaten	8161/4



8012

Schiffgeschütz
Rohr massiv, stahlblau brüniert

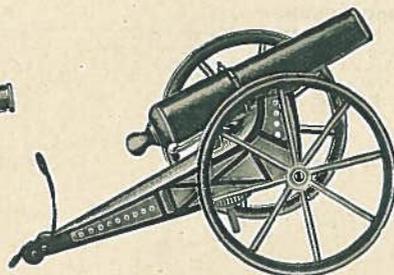
Größe 1 mit Auslösehebel	
8012/0 : 8 cm lang	1.60
8012/1 : 9 " "	2.—
für Gummigranaten	8161/4



8001

Feldgeschütz, feinere Ausführung
Rohr Eisenblech, lackiert

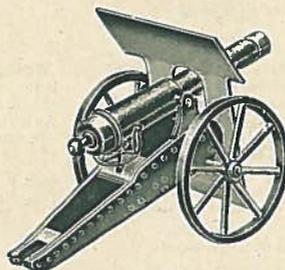
8001/0 : Länge 12 cm	1.60
8001/1 : " 14,5 " "	2.40
8001/2 : " 21 " "	3.30
8001/0 für Gummigranaten	8161/6
8001/1 " "	8161/7
8001/2 " "	8181/7



8002

Feldhaubitze mit Feststellhebel, Rohr Eisenblech, lackiert

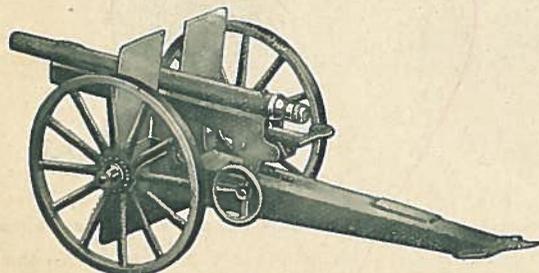
8002/1 : 13 cm lang	3.50
8002/2 : 17,5 " "	5.40
8002/3 : 22,5 " "	6.80
Für Gummigranaten	8161/7
von welchen jeder Kanone	
2 Stück beige packt sind.	



8006 S

Feldgeschütz
mit Federspannung und Schutzschild
Stahlrohr-Imitation, lackiert
Verschluß und Mündungsansatz vernickelt
Höhenrichtung durch Handrad regulierbar

8006 S/1 : Länge 17 cm	4.50
8006 S/3 : " 23 " "	7.—
mit je 2 Gummigranaten	8161/7
8006/1 Feldgeschütz wie 8006 S/1 aber ohne Schutzschild	3.60

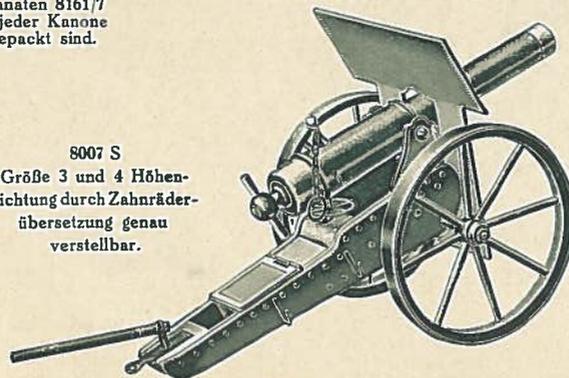


8008

Kanone mit Federabzug, Höhenrichtung, Schutzschild
fein lackiert, Rohr Eisenblech schwarz gefärbt

8008/0 : 13 cm lang, 3 Gummigranaten	8161/4	1.00
8008/1 : 17 " " 3 " "	8161/6	2.60
8008/2 : 25 " " 3 " "	8161/7	4.80
8008/3 : 33 " " 3 " "	8161/7	7.50

8007 S
Größe 3 und 4 Höhenrichtung durch Zahnräderübersetzung genau verstellbar.



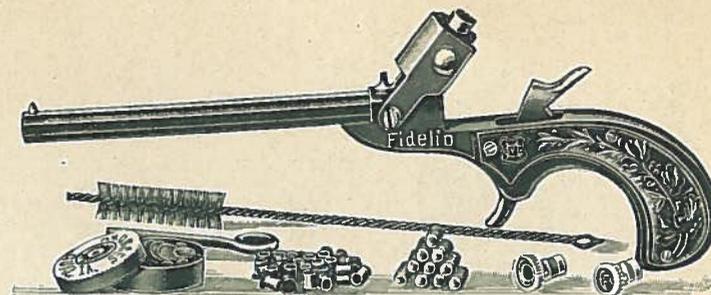
8007 S

Feldgeschütz, verstellbare Schußweite, Schutzschild, Lafette mit Munitionskasten, Federauslösung und Amorceplatte, Stahlrohr-Imitation. Rohr lackiert, Verschluß und Mündungsansatz vernickelt mit Richthebel

8007 S/1 : Länge 25 cm, für Gummigranaten	8161/10	10.50
8007 S/2 : " 35 " "	8161/10	15.50
8007 S/3 : " 44 " "	8161/13	32.—
8007 S/4 : " 57 " "	8161/13	31.50
Jeder Kanone sind 2 Stück Gummigranaten beige packt.		

Pistolen

für Amorce- und Zündhütchenfeuerung



8071 6.—

Pistole, Amorce- und Zündhütchenfeuerung, Metallpatronen einteilig, Klappverschluß mit federndem Schlagbolzen, Hahn und Abzug, Lauf Messing vernickelt, mit Visier, Schaft Eisen, Nickelbacken mit geprägter Verzierung

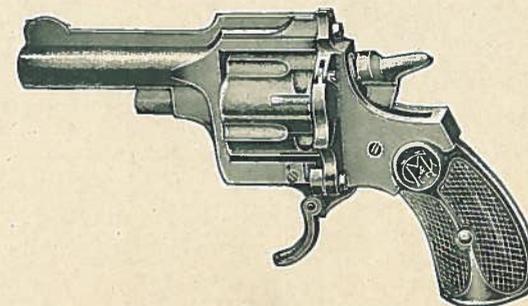
Länge 25 cm, mit 20 Gummigranaten 8161/6
1 Schachtel Amorces, 1 Schachtel Zündhütchen
1 Patronenreiniger, 1 Entlader



8073 6.—

Pistole, Amorce- und Zündhütchenfeuerung, Metallpatronen einteilig, Zylinder-Verschluß, selbstspannend, Stahlrohr-Lauf brüniert, mit Visier und Korn, geprägter Nickschaft

Länge 28,5 cm, mit 20 Gummigranaten 8161/7
1 Schachtel Amorces, 1 Schachtel Zündhütchen
1 Patronenreiniger, 1 Entlader



8074 13.50

Revolver für Amorcefeuerung
Schaft und Rahmengestell aus Eisen; Schaft, Trommel, Hahn sauber vernickelt, Abgabe von sechs Schuß ohne Unterbrechung. 16 cm lang.

Mit 20 Granaten 8161/6, 1 Schachtel Amorces 8162
1 Wischstock, 1 Entlader

Pistolen

für Amorcefeuerung



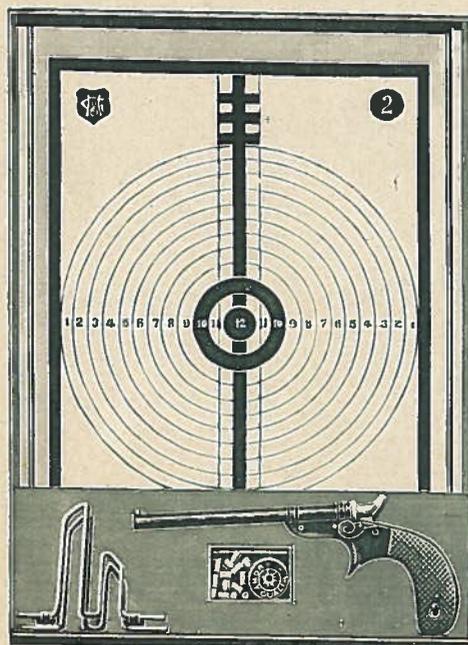
8069 3.75

Pistole, Liliput Bajonettverschluß für Zündplättchen.
Massiver Metallgriff, Lauf vernickelt
12 cm lang.
Mit 10 Granaten 8161/4
1 Schachtel Amorces 8162
1 Wischstock



8075 4.50

Fidello-Pistole
Metallpatrone, massiver Schaft, Lauf mit Visier und Korn. Lauf, Patrone und Hahn vernickelt
21 cm lang
10 Gummigranaten 8161/6
1 Schachtel Amorces 8162
1 Wischstock



8075 G 9.—

Fidello-Pistole in solidem Karton, 43×32×4 cm
Pistole und Ausrüstung wie bei 8075, außerdem 1 Spanrahmen aus Holz mit Kugelfang aus Stoff, 2 Drahtständern und 6 Zielscheiben

Gewehre

für Amorce- und Zündhütchenfeuerung

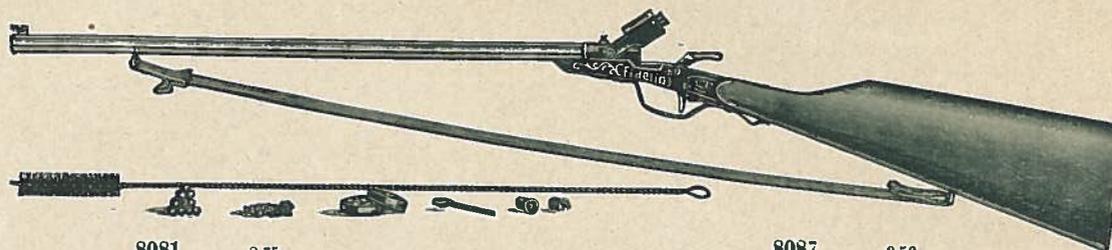
8080
Fidello-Gewehr, Vorderlader.
Metallpatrone, sechskantiger Lauf aus Eisenblech, mattschwarz lackiert, mit Visier und Korn Hartholzschaft.
Aufmachung auf Karton mit Zielscheibe, 78 cm lang.
Mit 10 Granaten 8161 6, 1 Schachtel Amorces, 1 Patrone 8080 P und Patronenreiniger



8080 7.—

8076 **Fidello-Gewehr**, Hinterlader. Amorcefeuerung, Metallpatrone herausnehmbar, Lauf mit Mantel aus starkem Eisenblech, sechskantig, fein schwarz brüniert, mit Lauf und Korn. Schloßkammer Eisen schwarz lackiert, Holzschäft. 76 cm lang.
Aufmachung auf Karton mit Zielscheibe. Zubehör: 1 Schachtel Amorces, 10 Gummigranaten 8161 7, Entlader

8076 9.50

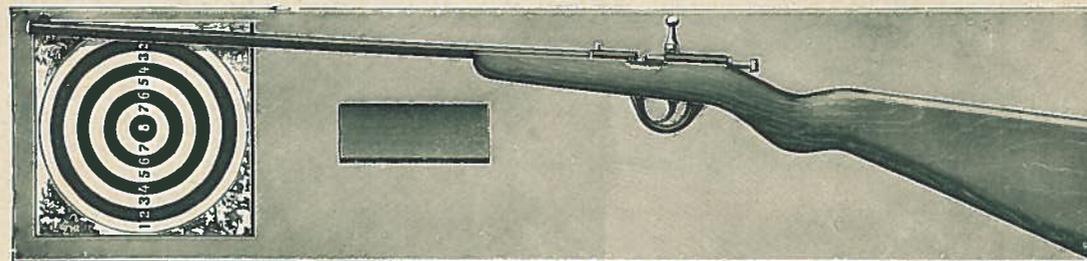


8081 8.75

8081 **Fidello-Gewehr**, Hinterlader. Amorcefeuerung und Federabzug. 2 teilige Metallpatrone. Lauf mit Mantel aus starkem Eisenblech, sechskantig fein schwarz lackiert mit Visier und Korn. Schloßkammer aus Eisen schwarz lackiert. Buchenholzschaft. Tragband. Feine gediegene Ausführung. Länge 89 cm, Zubehör: 1 Schachtel Amorces, 10 Gummigranaten 8161/6 und 1 Patrone 8081 P, 1 Rohrreiniger

8087 9.50

8087 **Fidello-Gewehr**, Hinterlader. Amorce- und Zündhütchenfeuerung. Sicherheits-Scharnierverschluß mit Schlagholzenzündung. Sechskantiger Lauf mit Mantel aus starkem Eisenblech, fein schwarz brüniert, mit Visier und Korn. Schloßkammer aus Eisen schwarz lackiert. Buchenholzschaft. Tragband. Präzise und dauerhafte Konstruktion. Länge 89 cm. Zubehör: 1 Schachtel Amorces, 1 Schachtel Zündhütchen, 25 Gummigranaten 8161 6, je 1 Patrone 8087 PA und 8087 PZ, 1 Rohrreiniger und Entlader.



8089 10.50

Fidello-Gewehr, Hinterlader. Zylinderverschluß und selbstspannendes Schlagbolzenschloß. Lauf Stahlrohr, fein schwarz brüniert, (mit Visier und Korn, fein polierter Holzschäft mit Handstütze. Länge 91 cm. Aufmachung auf Karton mit Zielscheibe
Zubehör: 1 Schachtel Amorces 8162, 10 Gummigranaten 8161/7, 1 Patrone 8089 PA, 1 Rohrreiniger

8089 G 11.50

8089G **Fidello-Gewehr**, wie zuvor, in solidem Karton. Zubehör: Je 1 Schachtel Amorces 8162 und Zündhütchen 8164, 25 Gummigranaten 8161/7 und je 2 Patronen für Amores 8089 PA und Zündhütchen 8089 PZ, 1 Rohrreiniger



8084 13.—

Fidello-Gewehr, Hinterlader. Zylinderverschluß und selbstspannendes Schlagbolzenschloß. Lauf Stahlrohr fein schwarz brüniert, mit Visier und Korn. Buchenholzschaft mit Handstütze, fein poliert. Gewehrriemen aus Leder mit Bügel. Wischstock und Entlader. Länge 95 cm. Zubehör wie bei 8089 G. Das Gewehr ist äußerst präzise gearbeitet und in Konstruktion soweit möglich dem Militär-Gewehr angepaßt

Eimer, Gießkannen, Brunnen



8703 H



8703 D



8703 C



8723 D



8723 C



8723 H

Eimer

in starker Ausführung mit geprägtem Fuß
prächtige Lackierung in verschiedenen Farben

	Inhalt	Höhe	Durchmesser	
8703 C 2	0,4 Liter	100 mm	95 mm	—,90
" C 3	0,8 "	125 "	118 "	1,25
" C 4	1,5 "	150 "	142 "	1,70
" C 5	2,5 "	180 "	170 "	2,50

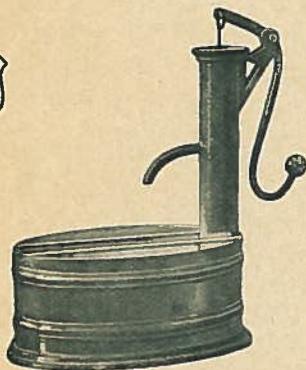
Gießkannen

Tadellose Ausführung mit geprägtem Fuß. Abnehmbare Brause
prächtige Lackierung in verschiedenen Farben

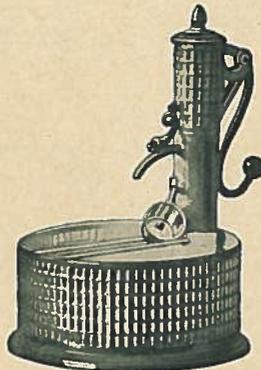
	Inhalt	Höhe	Durchmesser	
8703 C und 8723 C: mit Chrysanthemum in natürlichen Farben	0,3 Liter	135 mm	68 mm	1,60
8703 D " 8723 D: mit verschied. Delft-Figuren	0,6 "	175 "	85 "	2,20
8703 H " 8723 H: mit Herz-Verzierungen	1 "	200 "	100 "	3,10
	1,75 "	230 "	122 "	4,—

Brunnen.

Geschmackvolle Prägung mit prächtiger Bemalung in verschiedenen Farben.
Alle Brunnen sind mit tadellosem Pumpwerk ausgestattet.



8640



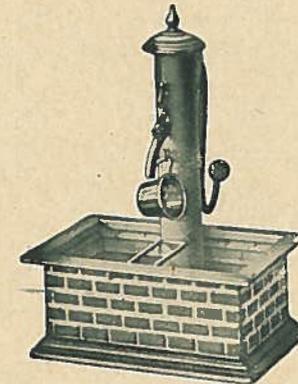
8665

Brunnen mit ovalem Bassin
8640/1: 10 x 7 x 16 cm 1,25
8640/2: 14 x 9,5 x 18 " 1,90

Brunnen mit rechteckigem Bassin
8660/1: 11 x 7,5 x 16 cm 2,60
8660/2: 13 x 9,5 x 18 " 3,30
8660/3: 20 x 11,5 x 21 " 4,80

Brunnen mit rundem Bassin
8665/1: 10 x 10 x 15 cm 2,20
8665/2: 14 x 14 x 18 " 3,—
8665/3: 17 x 17 x 20 " 4,—

**Brunnen mit ovalem Fuß
und länglichem Trog**
8669: 14 x 9,5 x 15 cm 2,80



8660



8669

Gartengeräte

starke und dauerhafte Ausführung in Stahlblech, fein matt
vernickelt mit starkem, lackiertem Holzstiel



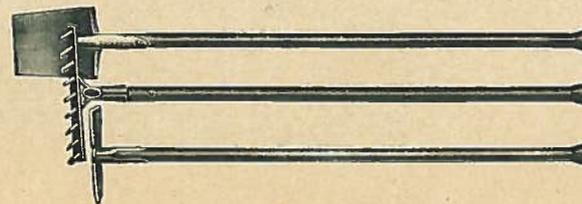
9301 N

Gartenschaufel { 9301 N 2 78 cm lang 1,75
9301 N 3 97 " " 2,20



9302 N

Spaten { 9302 N 2 76 cm lang 1,75
9302 N 3 96 " " 2,20



9302 GN

9302 GN 2 } **Gartengeräte-Garnitur**, bestehend aus { 4,80
9302 GN 3 } Spaten 9302 N, Hacke 9303 N und Rechen 9304 N { 7,50



9303 N

Kreuzhacke { 9303 N 2 70 cm lang 2,50
9303 N 3 88 " " 2,80



9304 N

Rechen { 9304 N 2 72 cm lang 2,50
9304 N 3 89 " " 2,80

Tadellos funktionierende
Sprengvorrichtung

Wasserwagen, Sprengwagen, Schiebkarren usw.

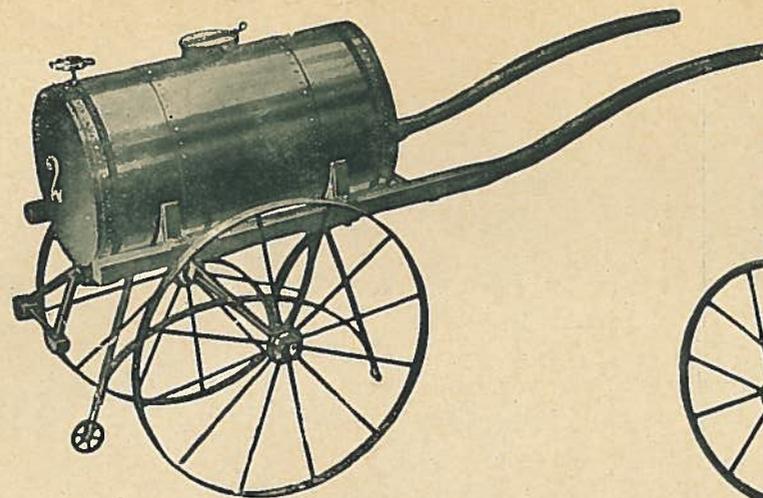
Dauerhafte Handlackierung
Vorzügliche kräftige Bauart



8318

Wasserwagen, vierräderig, mit Deichsel
Wasserbehälter aus starkem Weißblech mit Füllöffnung
Brause mit Absperrventil. Massives, eisernes Untergestell
und Eisenräder. Gestell grün, Behälter rot lackiert

8318/1 : Inhalt 1,5 Liter, Länge ohne Deichsel 27 cm
Breite 14 cm, Höhe 20 cm 7.50
8318/2 : Inhalt 3 Liter, Länge ohne Deichsel 35 cm
Breite 18 cm, Höhe 25 cm 10.50
8318/3 : Inhalt 6 Liter, Länge ohne Deichsel 47 cm
Breite 22 cm, Höhe 30 cm 14.50



8327

Sprengwagen, zweirädrig
Wasserbehälter aus starkem Weißblech mit Füllöffnung, doppelter
Brause mit Absperrventil, Holme aus Holz, Untergestell und
Räder Eisen. Gestell grün, Behälter rot lackiert.

8327/2 : Inhalt 10 Liter 29.—
90×31×46 cm
8327/3 : Inhalt 16 Liter 37.—
95×33×56 cm



8810/2 62.—

Gartenspritze
Pumpwerk einzylindrig mit Messingwindkessel.
Stabil gelagerter schmiedeiserner Druckbaum mit Holzgriff, Wasserbehälter oval,
aus Weißblech, mit geprägtem Messingrand, Räder Holz mit Eisenrahmen, Gummi-
schlauch mit vernickeltem Strahlrohr mit Verteiler.
Extra stark und solid gearbeitetes Modell

Gesamtgröße 70×40×50 cm
Wasserbehälter 25×22×27 "
Inhalt 12 Liter
Strahlweite 12 Meter



8355

Schiebkarren

besonders kräftige Bauart

Kasten aus starkem Eisenblech, Gestell und Räder massiv Eisen.
Dauerhafte grüne Lackierung

8355/1 : Länge 68 cm, Breite 25 cm, Höhe 30 cm 8.25
8355/2 : " 75 " " 30 " " 36 " 10.50
8355/3 : " 85 " " 35 " " 42 " 12.—



9402

Frühstücksdose mit hübschem Deckelbild, Oesen für Trag-
riemen, aus starkem Weißblech, tadellose Lackierung (rot)

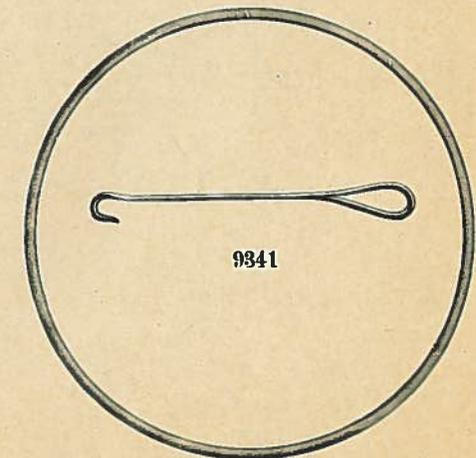
9402/1 : 13,5×8,5×11,5 cm 1.90
9402/2 : 14,5×9,5×13,5 cm 2.80



9412

Botanischerbüchse mit hübschem Deckelbild und Oesen für
Tragriemen, aus starkem Weißblech, dauerhafte Lackierung (grün)

9412/1 : 24,5×7,5×10,5 cm 2.50
9412/2 : 27,5×8,5×11,5 cm 3.—
9412/3 : 31×9×13,5 cm 3.90



9341

9362

Laufreifen

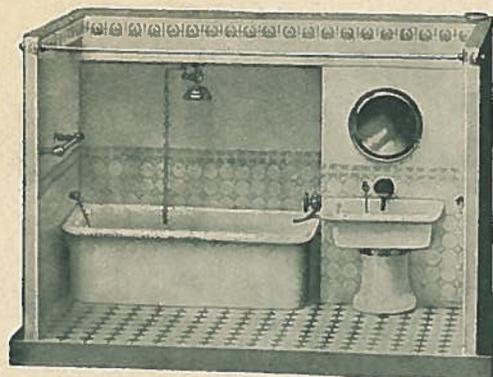
7 mm Rundeisen, fein lackiert

9362/1 : 61 cm Durchmesser 1.50
9362/2 : 72 " " 1.75
9362/3 : 80 " " 2.—
9341 : Führungsstock, 35 cm lang
6 mm Rundeisen — 50

Badewanne, Toiletten usw.
aus feinem weißem Fayence

Badezimmer, Toiletten

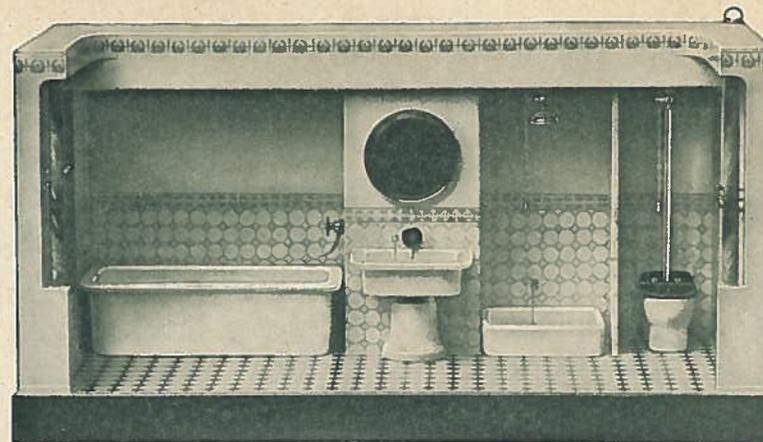
Hochfeine Lackierung
Moderne Formen



8598 47.50

Badezimmer

Ausführung und Aufmachung wie bei nebenstehendem
Badezimmer 8599, aber ohne Klosett
Brause über der Badewanne
Länge 40 cm, Breite 24 cm, Höhe 27 cm



8599 87.50

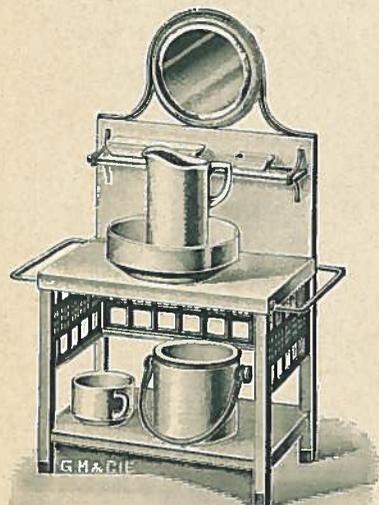
Badezimmer — Prachtausstattung.

Das Badezimmer ist aus verzinnem Eisenblech hergestellt. Der Aufsatz der Rückwand dient als Wasserreservoir zur Speisung von Badewanne, Toilette, Brause und Klosett. Die Speisung funktioniert genau wie im Großen. Das Abwasser läuft nach einem im Boden untergebrachten Behälter, der nach außen entleert werden kann.

Badewanne, Toilette usw. sind aus weißem Fayence. Wände imitierte Majolika-Verkleidung Boden imitierter Steinfließenbelag. Vorzüglich funktionierende Metallventile.

Vornehme Lackierung

Länge 63 cm, Breite 25 cm, Höhe 33 cm

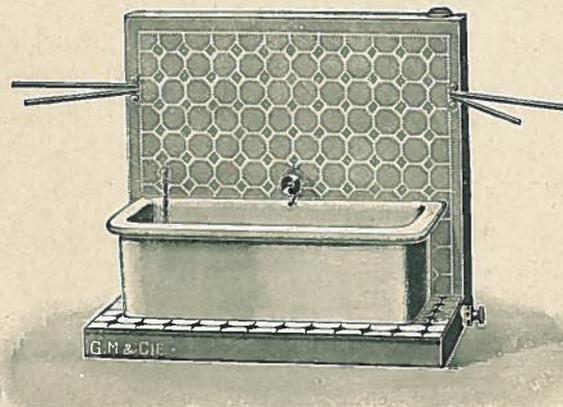


8071 G

Toiletentisch

mit Spiegelaufsatz und kompletter Waschgarnitur aus feinem Fayence. Tisch aus Weißblech, fein durchbrochen, in eleganter weißer Lackierung

- 8571 G/1: 10,5 × 6 × 14,5 cm 5.25
- 8571 G/2: 15 × 8 × 20 " 7.50
- 8571 G/3: 22,5 × 12 × 33 " 14.50
- 8571 G/4: 31,5 × 17,5 × 48 " 22.—



8600 18.50

Badewanne

auf Sockel mit Rückwand
Die Rückwand dient als Wasserbehälter und der Sockel zur Aufnahme des Abwassers
Metallventile, zwei bewegliche Wäschehalter

Wanne aus weißem Fayence

Länge 25 cm, Breite 15 cm, Höhe 23 cm



8611

11.—

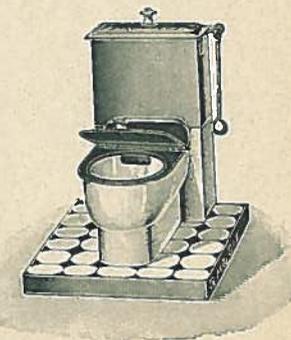
Toilette

auf Sockel mit Rückwand
Rückwand zweiteilig. Der obere Behälter dient zur Speisung der Wasserleitung, der untere zur Aufnahme des Abwassers

Waschtisch aus weißem Fayence

Metallventile. Spiegel Kristallglas

Länge 12 cm, Breite 12 cm, Höhe 22 cm



8612

8.—

Klosett

mit Wasserspülung auf Sockel
Becken aus weißem Fayence. Wasserbehälter mit Zugvorrichtung und selbstschließendem Ventil.
Der Sockel dient zur Aufnahme des Abwassers.

Länge 8 cm, Breite 13 cm, Höhe 12 cm

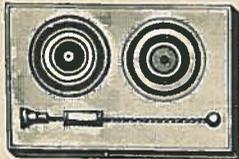
Solide Aufmachung

Feinste Ausführung

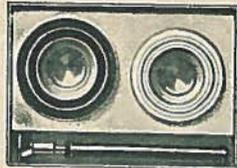
MÄRKLIN-Kreiselspiele.

Die verschiedenen Arten der Kreisel werden durch Stoßwirkung mittels geeigneter Antriebstöcke in Gang gebracht und können einzeln oder gleichzeitig in beliebiger Anzahl ununterbrochen in Gang erhalten werden. — Gebrauchs-Anweisung liegt jeder Garnitur bei.

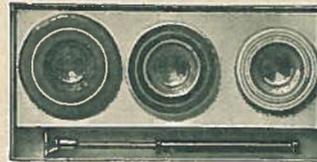
Teller-Kreisel



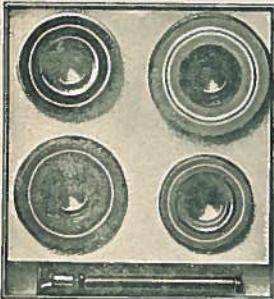
9057 G/2 —.35
Auf Karton: 11 x 7 cm
Inhalt: 2 Kreisel 4 cm Durchm.
1 Antriebstock



9059 G/2 —.90
Kartongröße: 11 x 7,5 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,3 und 4,8 cm Durchm.
1 Antriebstock

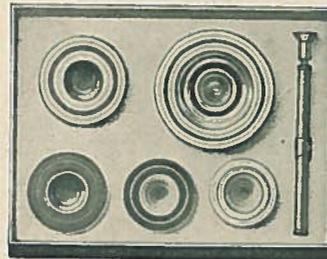


9059 G/3 1.20
Kartongröße: 20 x 7,5 cm
Inhalt: 1 Kreisel 4,3 cm Durchm.
1 " 4,8 " "
1 " 5,5 " "
1 Antriebstock

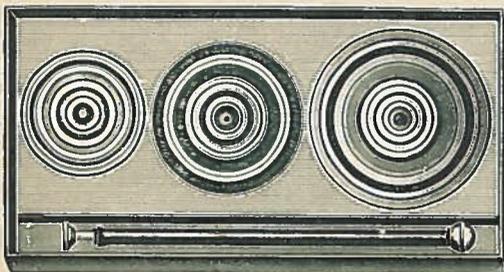


9059 G 4 1.50

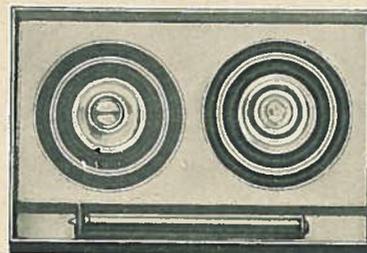
9059 G/4
Kartongröße: 14,5 x 13,5 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,3; 4,8; 5,5
und 6 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9059 G/5 2.25
Kartongröße: 22 x 16 cm
Inhalt: Je 1 Kreisel 4,7 u. 5 cm Durchm.
1 " 5,5; 6 u. 8 " "
1 Antriebstock



9061 G/3 4.—
Kartongröße: 33 x 16,5 cm
Inhalt: Je 1 Kreisel 8, 10 und 12 cm Durchm., 1 Antriebstock



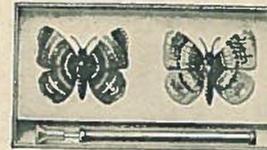
9061 G/2 N 2.75
Kartongröße: 24,5 x 15 cm
Inhalt: 2 Kreisel 10 cm Durchmesser;
1 Antriebstock

9061 G, 1 1.40
Kartongröße: 14 x 13 cm
Inhalt:
1 Kreisel 8 cm. Durchm.
1 Antriebstock

9061 G/2 2.30
Kartongröße: 20,5 x 13 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 8 und 10 cm
Durchm., 1 Antriebstock

9061 G/3 N 4.50
Kartongröße: 41,5 x 18,5 cm
Inhalt: 3 Kreisel 12 cm Durchmesser
1 Antriebstock

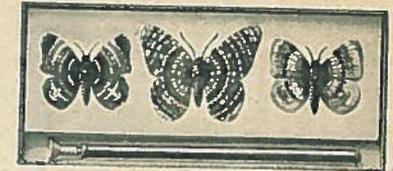
Schmetterlingskreisel



9067 G/2 1.10
Kartongröße 17 x 9,5 cm
Inhalt: 2 Schmetterlinge,
6 cm Spannweite
1 Antriebstock

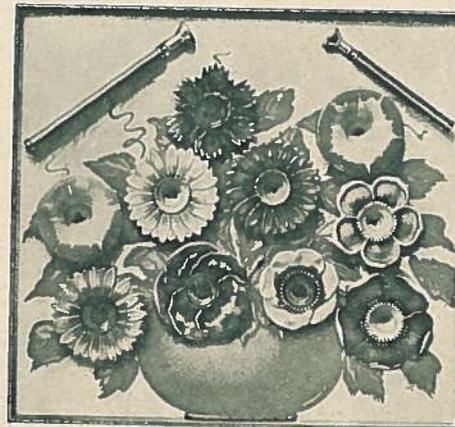
9067 G/4 2.—
Kartongröße 20,5 x 19 cm.

Inhalt:
2 Schmetterlinge
6 cm Spannweite
2 Schmetterlinge
8 cm Spannweite
1 Antriebstock

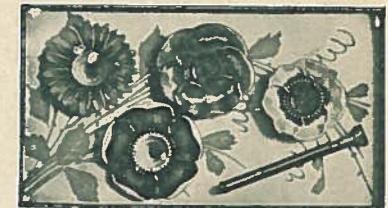


9067 G/3 1.60
Kartongröße 23 x 10,5 cm
Inhalt: 2 Schmetterlinge, 6 cm Spannweite
1 " 8 " "
1 Antriebstock

Blumenkreisel



8986 G/10 5.—
Blumenkreisel
Kartongröße: 31 x 28 cm
Inhalt: 10 verschiedene Blumenkreisel
mit 2 Antriebstöcken



8986 G/4 2.—
Blumenkreisel
Kartongröße: 25 x 14 cm
Inhalt: 4 verschiedene Blumenkreisel
mit Antriebstock

8986 G/3 1.60
Blumenkreisel
Kartongröße: 22 x 12 cm
Inhalt: 3 verschiedene Blumenkreisel
mit Antriebstock

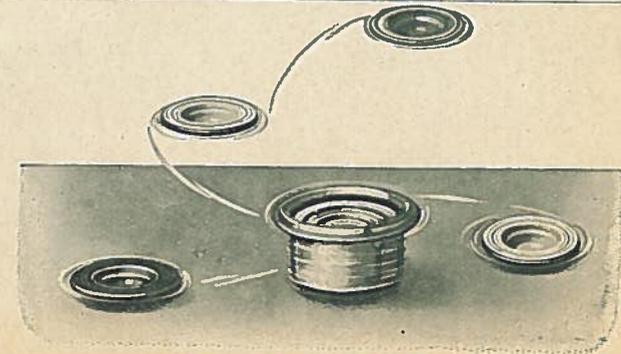
8986 G/6 2.90
Blumenkreisel
Kartongröße: 30 x 16 cm
Inhalt: 6 verschiedene Blumenkreisel
mit Antriebstock

Mutterkreisel

überraschender Effekt während
des Tanzes.

9088 G/1 3.60
Kartongröße: 21,5 x 17,5 x 5 cm
Inhalt: 1 Kreiselbehälter
3 kleine Tellerkreisel
1 größerer "
1 Antriebstock

9088 G/2 5.80
Kartongröße: 32,5 x 23 x 5 cm
Inhalt: 2 Kreiselbehälter
6 kleine Tellerkreisel
2 größere "
1 Antriebstock



Mutterkreisel während des Tanzes

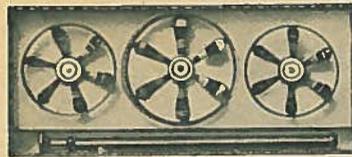


Solide Ausführung

Flugkreisel

Die kleinen Modelle steigen leicht bis Zimmerhöhe, während die großen im Freien beträchtliche Höhen erreichen.

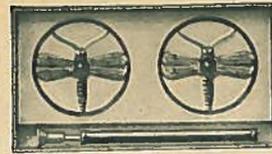
Hübsche Aufmachung



9081 G/3

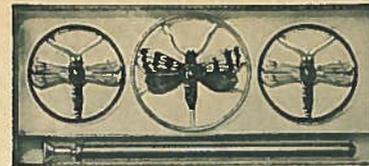
9081 G/2 1.40
Kartongröße: 20 x 10,5 cm
Inhalt: 1 Kreisel 6,5 cm Dm.
1 " 8 " "
1 Antriebstock " "

9081 G/3 1.50
Kartongröße: 25 x 10,5 cm
Inhalt: 2 Kreisel 6,5 cm Dm.
1 " 8 " "
1 Antriebstock " "



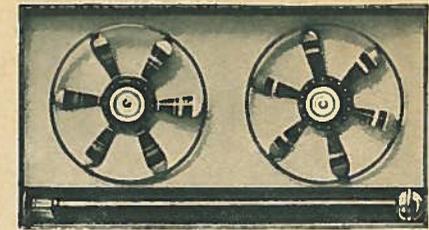
9082 G/2 1.40

Kartongröße: 20 x 9,5 cm
Inhalt: 2 Libellen, 6,5 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9082 G/3 1.90

Kartongröße 23 x 10 1/2 cm
Inhalt: 2 Libellen, 6,5 cm Durchmesser
1 Falter, 8 " "
1 Antriebstock " "

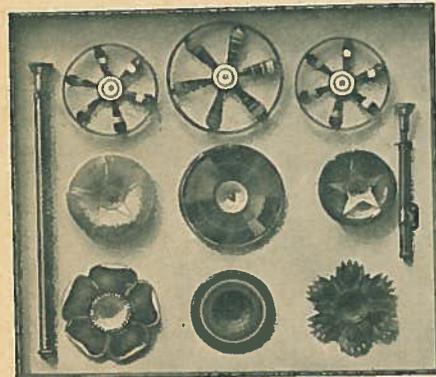


9084 G/2

9084 G/2 3.—
Kartongröße: 28 x 15 cm
Inhalt: 2 Kreisel 10,5 cm Dm.
1 Antriebstock

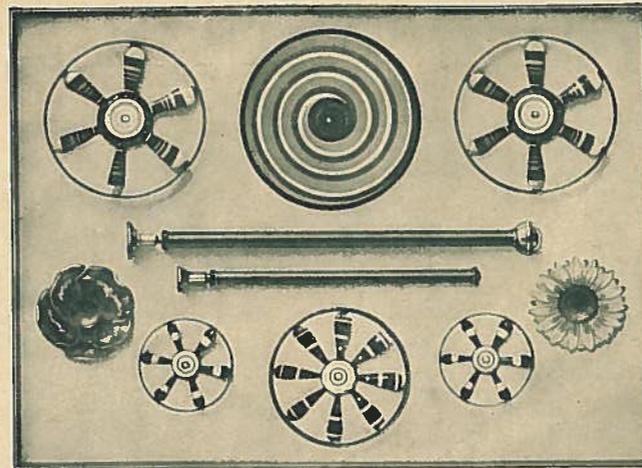
9084 G/3 8.60

Kartongröße: 36,5 x 15 cm
Inhalt: 3 Kreisel 10,5 cm Dm.
1 Antriebstock



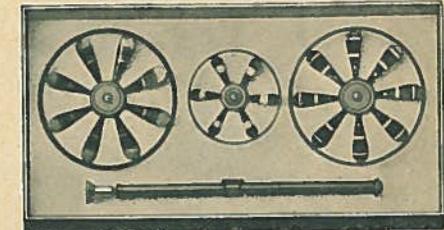
9081 G/11 5.—

Kartongröße: 30 x 26 cm
Inhalt: 1 Farbenkreisel 7 cm Durchm., 2 Flugkreisel 6,5 cm Durchm., 1 Flugkreisel 8 cm Durchm., 1 Tellerkreisel, 4 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



9085 G/10 Kartongröße: 42 x 31 cm 7.50

Inhalt: 1 Quellskreisel 12 cm Durchm., 2 Flugkreisel 10,5 cm Durchm., 2 Flugkreisel 6,5 cm Durchm., 1 Flugkreisel 9 cm Durchm., 2 Blumenkreisel, 2 Antriebstöcke

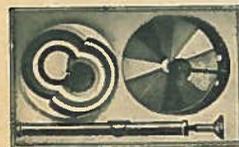


9086 G/3 2.25

Kartongröße: 28,5 x 14 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 9 cm Durchm.
1 " 8 " "
1 Antriebstock " "

9085 G/15 11.—

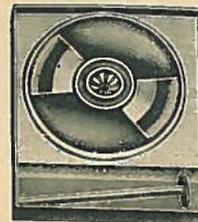
Kartongröße: 48 x 43,5 cm
Inhalt: 6 Flugkreisel, 3 Tellerkreisel, 1 Farbenkreisel, 1 Quellskreisel, 2 Blumenkreisel, 2 Antriebstöcke



9066 G 1.40

Farbenkreisel

„Rühr mich an“
Kartongröße: 15 x 9,5 cm
Inhalt:
1 Kreisel aus starkem Eisenblech
fein lackiert
1 Antriebstock
6 verschiedene Farbenplatten
Durch die besondere Lagerung
der Farbenplatten können Farbenspiele
in vielen Variationen auf
einfache Weise erzielt werden.



Farbenkreisel

deren Farbenspiel selbsttätig von
einer prächtigen Farbe in die
andere übergeht

9053 G/2 1.80

Kartongröße: 14 x 14 cm
Inhalt: 1 Kreisel 10 cm Durchm.

9053 G/3 2.20

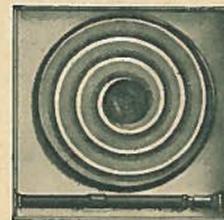
Kartongröße: 15 x 17 cm
Inhalt: 1 Kreisel 12 cm Durchm.

9054 G/1 1.25

Kartongröße: 10 x 11 1/2 cm
Inhalt: 1 Kreisel 7 cm Durchm.

9054 G/2 1.90

Kartongröße: 16 x 10 1/2 cm
Inhalt: 2 Kreisel 7 cm Durchm.

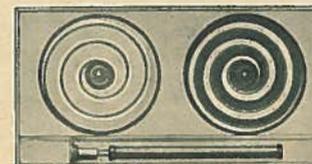


9062 G 1.70

Quellskreisel

Kartongröße: 15 x 15 cm
Inhalt:
1 Quellskreisel 12 cm Durchm.
1 Antriebstock

Durch die besondere Bemalung
wird ein eigenartiges Farbenspiel
hervorgehoben. Das Quellen der
Farben von der Mitte nach außen
kommt bei leichtem Antrieb am
besten zum Vorschein

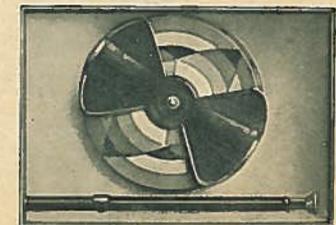


9062 G/2 2.—

Kartongröße: 20 x 10 cm
Inhalt: 2 Quellskreisel 8 cm Durchm.
1 Antriebstock

9063 G/62 3.40

Kartongröße: 27,5 x 15 cm
Inhalt: 1 Spektrumkreisel 9063 mit
4 Farbenscheiben
1 Quellskreisel 9062
1 Antriebstock

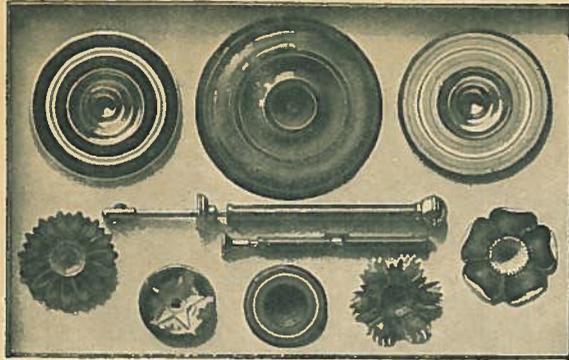


9063 G 2.25

Spektrum-Kreisel

Kartongröße: 21,5 x 15 cm
Inhalt: 1 Spektrumkreisel 12 cm Durchm.
mit 4 verschiedenen Farbenscheiben.
Bearbeitet nach der Ostwald'schen
Farbenlehre. Zeigt ein prächtiges
Regenbogen-Farbenspiel mit all seinen
Übergängen in stetem Wechsel

Choralkreisel und Garnituren von Choralkreiseln mit anderen Kreiseln



8999 G/129 10.—

Kartongröße: 38x24 cm

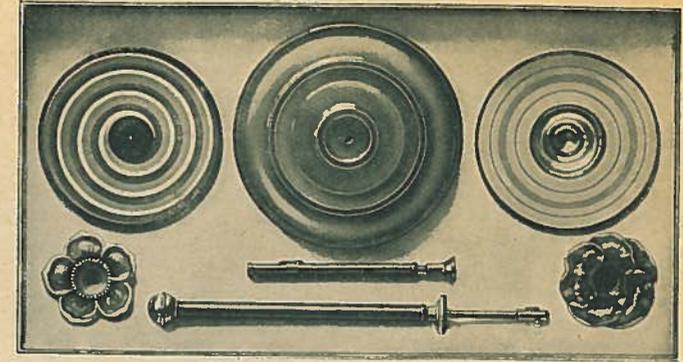
Inhalt: 1 Choralkreisel 12 cm Durchm. 1 Tellerkreisel 6 cm Durchm.
1 Flachkreisel 9 " " 1 Flachkreisel 10 " "
4 verschiedene Blumenkreisel 2 Antriebstöcke



Veranschaulichung der Zusammensetzung der Kreisel 8997 und 8999

8999 G 63 8.—

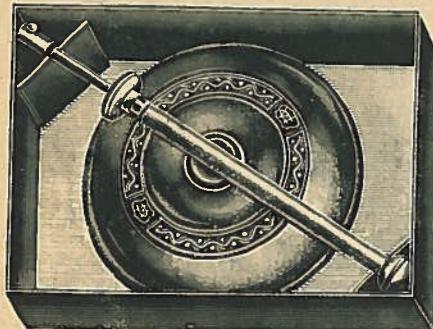
Musik-Spektrum-Kreisel
Kombination von Choralkreisel 8999G/15 und Spektrumkreisel 9063 G, von sehr vorteilhafter Wirkung mit 4 Farbscheiben
In stark. Karton, 24 x 16 x 8,5 cm



8999 G/157 11.—

Kartongröße: 44x24 cm

Inhalt: 1 Choralkreisel 15 cm Durchmesser
1 Flachkreisel 12 " "
1 Quellkreisel 12 " "
2 verschiedene Blumenkreisel
2 Antriebstöcke



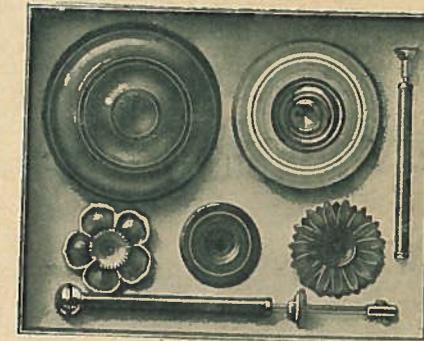
8997 G 8.50

Kartongröße: 22x6x8 cm
Durchmesser des Kreisels: 15 cm.

Mit vier prächtigen Akkorden und automatischem Akkordwechsel während des Kreiseltanzes
Zusammensetzung wie Choralkreisel 8999

Kartongröße:	17 x 10 cm	20 x 13 cm	22 x 16 cm
Kreiseldurchm.:	9 cm	12 cm	15 cm
Akkorde:	2	2	3

Vermittelt der durch die Konstruktion des Antriebstockes gegebenen, immer zentrischen Stoßwirkung kann dem Kreisel eine bei bisher bekannten Arten nie erreichte Schwingkraft beigebracht und infolgedessen können Akkorde von größter Tonstärke und harmonischer Reinheit hervorgebracht werden. — Bei Größe 9 und Größe 12, welche mit 2 Akkorden versehen sind, kann durch Nachstoßen mit dem Antriebstock das Akkordspiel gewechselt werden. Bei Größe 15 jedoch, in welche drei Akkorde eingebaut sind, erfolgt der Akkordwechsel **automatisch ohne äußere Einwirkung** im Rhythmus einer Choralweise.
Packung wie 8997 G



8999 G/127 8.—

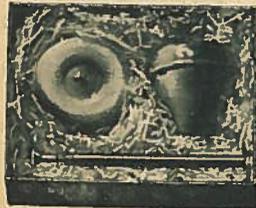
Kartongröße: 28 x 22 cm

Inhalt: 1 Choralkreisel 12 cm Durchm., 1 Flachkreisel 10 Durchm., 1 Tellerkreisel 6 cm Durchm., 2 verschiedene Blumenkreisel, 2 Antriebstöcke

8999 G/98 6.—

Inhalt: 1 Choralkreisel 9 cm Durchm., 1 Farbkreisel 7 cm Durchm., 1 Tellerkreisel 6 cm Durchm., 3 verschiedene Blumenkreisel, 2 Antriebstöcke

Fruchtkreisel



Mit pfeifendem Ton
Naturgetreue Nachbildung und Bemalung

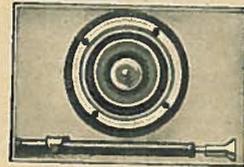
9041 G/2 3.50

Kartongröße: 18 x 15 x 16 cm
Inhalt: 2 Fruchtkreisel
1 Antriebstock

9041 G/4 5.20

Kartongröße: 19 x 18 x 6 cm
Inhalt: 4 Fruchtkreisel
1 Antriebstock

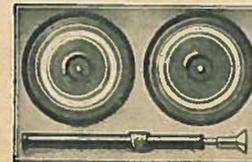
Tonkreisel



8998G 1.60

Kartongröße: 15 x 9,5 cm
Inhalt: 1 Tonkreisel
1 Antriebstock

Pfeifkreisel



8998 G/1 1.20

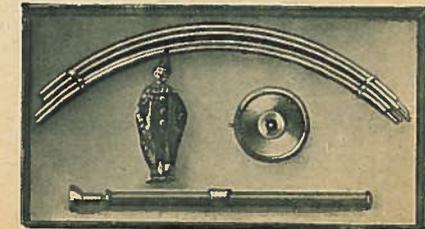
Kartongröße: 12 x 9,5 cm
Inhalt: 1 Kreisel 7 cm Durchm.

8998 G/2 1.50

Kartongröße: 16 x 10 cm
Inhalt: 2 Kreisel 7 cm Durchm.

mit anschwellendem, pfeifendem Ton, der durch Nachstoßen mit dem Antriebstock gesteigert werden kann

Rollkreisel auf Schienen laufend



9087 G/1 4.—

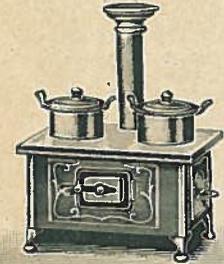
Kartongröße: 26,5 x 14 x 4 cm
Inhalt: 1 Rollkreisel m. Figur
4 Schienen
1 Antriebstock

9087 G/2 6.—

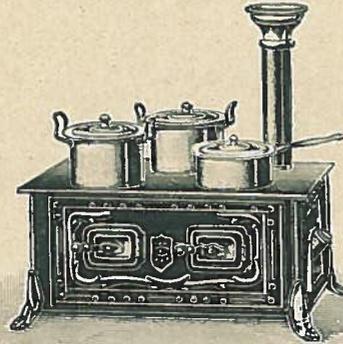
Kartongröße: 28,5 x 18 x 4 cm
Inhalt: 1 Rollkreisel m. Figur
4 Schienen
1 Antriebstock

Kinderkochherde für Spiritusbeheizung

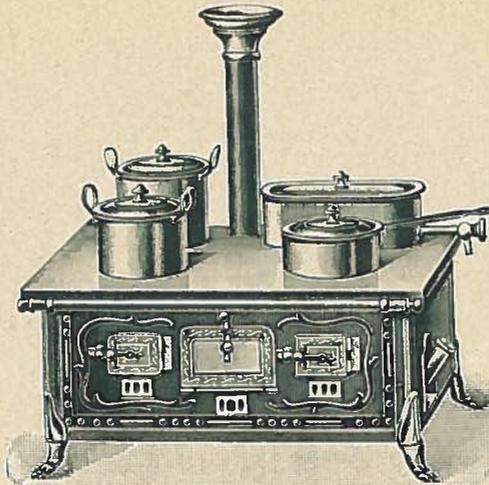
aus tiefschwarzem Eisenblech mit fein geprägten Verzierungen. Platten aus Stahlblech blank geschliffen. Seitlich herausziehbare Spirituslampen. Türen zum Öffnen.



9612



9613



9614 N



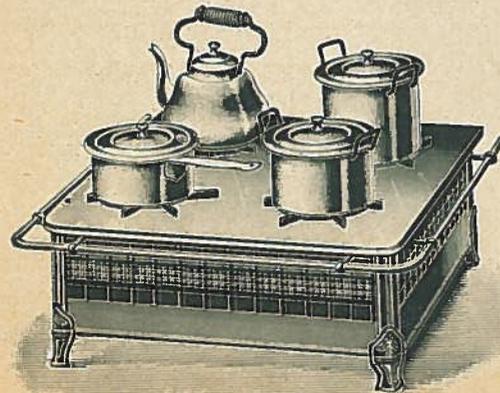
9615

Kochherd-Nummer und Ausstattung	Herdplattengröße		Herdhöhe cm	
	Länge cm	Breite cm		
9612 0) mit 2 Weissblech-Kochtöpfen 9612 1) fein verzinkt 9612 2)	13	9	8	2.40
	13,5	11,5	8	3.80
	18	13	9,5	5.—
9613 1) mit 2 Kochtöpfen und 1 Kasserolle 9613 2) Weissblech fein verzinkt 9613 3)	18	13	9,5	5.50
	23	15,5	11	7.50
	25	17,5	14	10.—
9613 T 2) wie 9613 2 und 9613 3, jedoch 9613 T 3) mit Messing-Teekessel statt Kasserolle	23	15,5	11	10.—
	25	17,5	14	13.—

Kochherd-Nummer und Ausstattung	Herdplattengröße		Herdhöhe cm	
	Länge cm	Breite cm		
9614 1) mit 2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle 9614 2) 1 Wasserschiff, aus Weissblech 9614 3) fein verzinkt, und 9614 4) 1 Backblech	23	15,5	11	10.—
	23,5	18	13,5	12.—
	31	23	14	16.—
	34	26	16	19.—
9614 N 2) wie 9614, aber mit messing- 9614 N 3) vernickelten Geschirren u. 9614 N 4) vernick. Herdschutzstange	25,5	18	13,5	24.—
	31	23	14	31.—
	34	26	16	40.—

Kochherd-Nummer und Ausstattung	Herdplattengröße		Herdhöhe cm	
	Länge cm	Breite cm		
9615 2) mit 2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle, 9615 3) 1 Wasserschiff, Weissblech, 9615 4) Messing-Teekessel und Backblech. 9615 5) Grösse 5 Wasserschiff mit Ablasshahn	31	23	14	17.50
	34	26	16	23.—
	37	27	18	30.—
	45,5	33	27	42.—
9615 N 2) wie 9615, aber mit messing- 9615 N 3) vernickelten Geschirren 9615 N 4) und vernickelter Herdschutzstange 9615 N 5)	31	23	14	32.50
	34	26	16	41.—
	37	27	18	54.—
	45,5	33	27	70.—

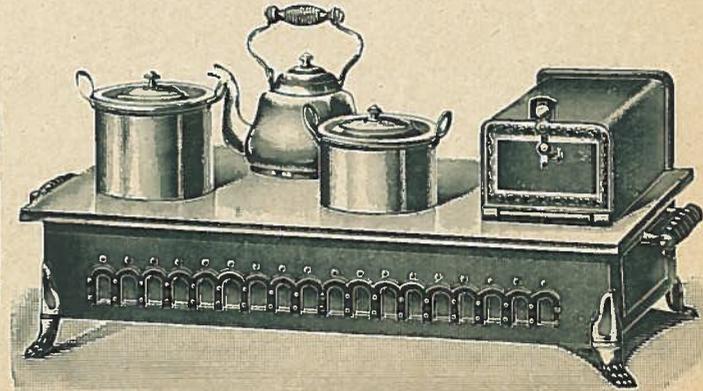
Imitierte Gasherde



9624

Kochherd-Nummer und Ausstattung	Herdplattengröße		Herdhöhe cm	
	Länge cm	Breite cm		
9624 3) 3 Weissblechgeschirre 9624 4) 1 Messing-Teekessel und 9624 5) einseitige Messingschutzstange	22,5	22,5	10	13.—
	30,5	28	12,5	18.—
	33,5	30	12,5	22.50
9624 N 3) wie 9624, jedoch mit Nickel- 9624 N 4) geschirren, Nickelschutz- 9624 N 5) stange an 3 Seiten	22,5	22,5	10	25.50
	30,5	28	12,5	32.50
	33,5	30	12,5	42.—
9636 3) 2 Weissblechgeschirre 9636 4) 1 Messing-Teekessel und 9636 5) Bratofen	31,5	18	10	14.50
	43,5	23	10,5	20.—
	49,5	29	10,5	26.—
9636 N 3) wie 9636, jedoch mit Nickel- 9636 N 4) geschirren, Traggriffe an 9636 N 5) beiden Seiten	31,5	18	10	29.50
	43,5	23	10,5	37.50
	49,5	29	10,5	49.50

9624 N

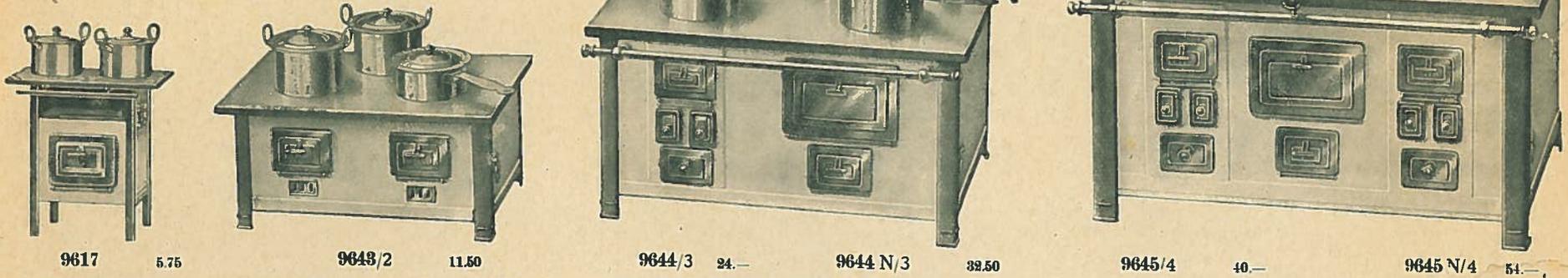


9636

9636 N

Kinderkochherde für Spiritusbeheizung

Weißlackiertes Eisenblech mit fein geprägten Verzierungen
Platten aus Stahlblech blank geschliffen



9617 5.75 9648/2 11.50 9644/3 24.— 9644 N/3 33.50 9645/4 40.— 9645 N/4 54.—

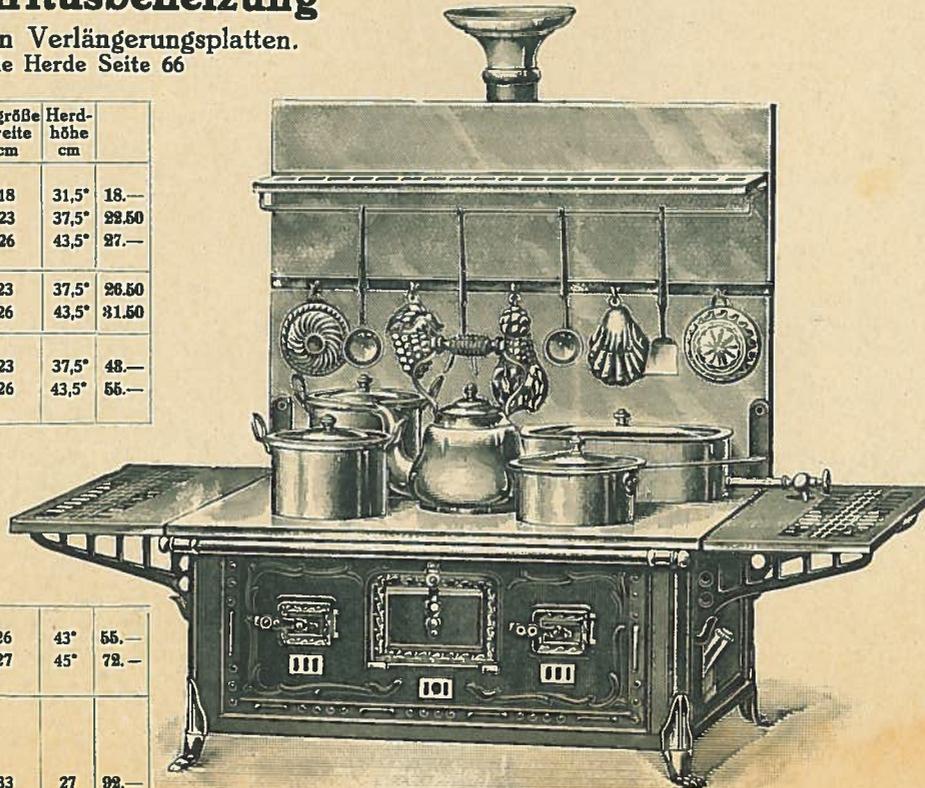
Kochherde für Spiritusbeheizung

mit Rückwand und seitlichen Verlängerungsplatten.
Sonstige Ausführung wie Herde Seite 66

Kochherd-Nummer und Ausstattung	Herdplattengröße		Herdhöhe cm	Herdhöhe cm
	Länge cm	Breite cm		
9614R/2 } wie 9614, jedoch mit Rückwand, Geschirraufsatz, Löffelhalter,	25,5	18	31,5"	18.—
9614R/3 } Backformen, Schaum- und	31	23	37,5"	23.50
9614R/4 } Schöpflöffel	34	26	43,5"	27.—
9614VR/3 } wie zuvor, aber mit seitlichen	53,5	23	37,5"	28.50
9614VR/4 } Verlängerungsplatten	57	26	43,5"	31.50
9614NVR/3 } wie zuvor, aber mit Nickel-	53,5	23	37,5"	48.—
9614NVR/4 } geschirren und Nickelschutzstange	57	26	43,5"	56.—

* mit Rückwand

9615NVR/3 } wie 9615N, aber mit Rück-	57	26	43"	56.—
15NVR/4 } wand und Verlängerungs-	60	27	45"	72.—
9625NV/5 mit 5 Nickelgeschirren, Wärmeschrank und seitlichen Verlängerungsplatten, Nickelschutzstange	69,5	33	27	92.—



9615 NVR

Weißlackierte Kochherde für Spiritusbeheizung

Kochherd-Nummer und Ausstattung	Herdplattengröße cm	Herdhöhe cm
9617 Gasherd-Imitation mit 2 Kochtöpfen aus Weißblech, fein verzinkt, Nickelbeschläge . .	11 1/2 x 9 1/2	12
9643/2 mit 2 Kochtöpfen und 1 Kasserolle aus Weißblech, fein verzinkt, Messingbeschläge . .	23 x 16,5	12
9644 3 mit 2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle, 1 Wasserschiff aus Weißblech, fein verzinkt, Messingbeschläge	31 x 23	18
9644N/3 wie 9644/3, aber mit vernickelten Geschirren, Beschlägen u. Herdschutzstange	31 x 23	18
9645/4 mit 2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle, 1 Wasserschiff aus Weißblech, fein verzinkt, 1 Messing-Teekessel, Messingbeschläge	37 x 27	20
9645N/4 wie 9645/4, aber mit vernickelten Geschirren, Beschlägen und Herdschutzstange .	37 x 27	20

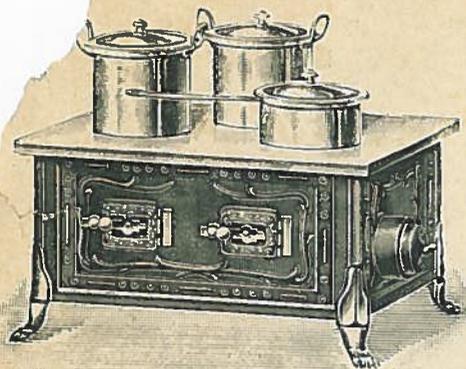
Herdringe.

Zu allen Kochherden mit Nickelgeschirren von Größe 3 ab, z. B. 9614N/3, 9645N/4 usw. wird je 1 Satz Herdringe mitgeliefert

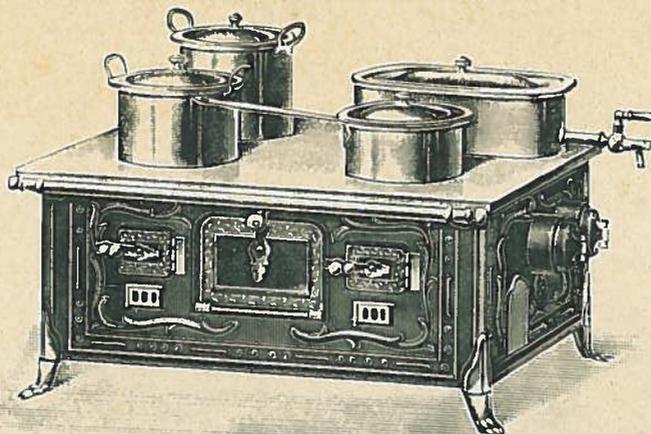
Anschluß an Lichtleitungen von
mit Spannung jeglicher Stromart

Kinderkochherde mit elektrischer Beheizung

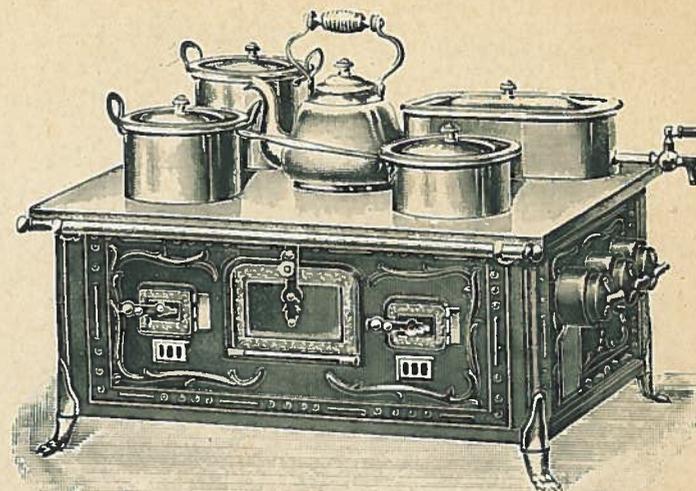
Anschlußmaterial ist
jedem Herd beigegeben



EI 9613



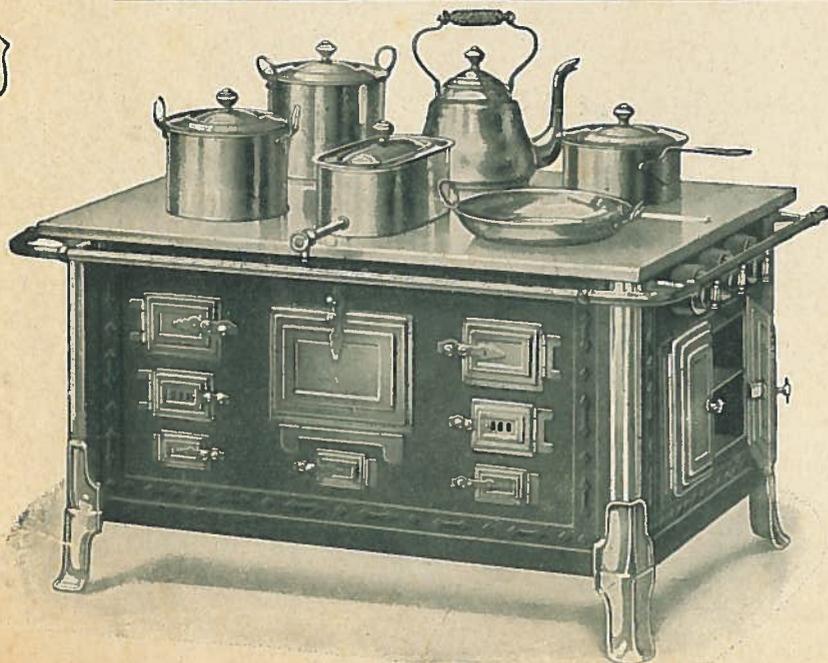
EI 9614



EI 9615 N

Nr.	Ausstattung	Herdplatte cm	Herdhöhe cm	Ges. Stromver- brauch Amp.	
EI 9613/3	3 Geschirre aus Weißbl. verzinkt, 1 Drehschalter	25×17,5	14	2,2	24.—
EI 9614/3	4 Geschirre aus Weißblech verzinkt, Bratofen	31×23	14	2,6	88.—
EI 9614/4	mit Backblech, 2 Drehschalter	34×26	16	3,6	47.50
EI 9614N/3	wie EI 9614, jedoch mit Nickelgeschirren und	31×23	14	2,6	58.—
EI 9614N/4	Nickelschutzstange	34×26	16	3,6	67.50

Nr.	Ausstattung	Herdplatte cm	Höhe cm	Ges. Stromver- brauch Amp.	
EI 9615/4	(mit 4 Weißblechgeschirren und 1 Messingkessel, Bratofen mit Back- blech, 3 Drehschalter)	37×27	18	6	67.50
EI 9615/5	wie EI 9615/4, jedoch mit Nickel- geschirren und Nickelschutzstange	43,5×33	27	7	85.—
EI 9615N/4		37×27	17	6	90.—



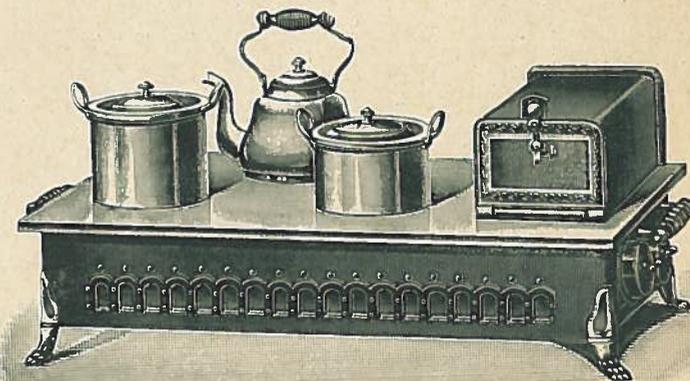
EI 9626 N

Nr.	Ausstattung	Mit Wärme- schrank an der Stirnseite und Nickelschutz- stange	Herdplatte cm	Höhe cm	Stromverbrauch Amp.	
EI 9625N/5	2 Kochtöpfe, 1 Kasserolle, 1 Wasserschiff, 1 Teekessel, Bratofen mit Bratpfanne und Backblech, 3 Drehschalter		45,5×33	27	7	117.—
EI 9626N/6	wie EI 9625N und 1 Omeletpfanne		54×40	30	7	170.—

Bei Bestellung
Spannung angeben

Wo der Gesamtstromverbrauch
des Herdes die Ampère-Stärke
der Lichtleitung übersteigt, sollen
**nicht mehr als 2 Koch-
stellen gleichzeitig**

beheizt werden, damit ein durch-
schnittlicher Stromverbrauch von
4 Ampère nicht überschritten wird



EI 9636 N

Nr.	Ausstattung	Herdplatte cm	Herdhöhe cm	Stromverbrauch Amp.	
EI 9636N/3	2 Kochtöpfe, 1 Teekessel fein vernickelt, Bratofen mit Brat- und Backblech, Traggriffe an beiden Sei- ten, 2 Drehschalter	31,5×18	10	2,2	52.—
EI 9636N/4		43,5×23	10	3,6	68.—
EI 9636N/5		49,5×29	10,5	4,2	80.—

MÄRKLIN



Metall-Baukasten
Prospekte auf Verlangen.