

INSTRUCTIONS FOR BUILDING THE LATEST MODELS with Meccano Aeroplane Constructor Outfits

Many of the parts contained in the latest Meccano Aeroplane Constructor Outfits have recently been improved so that the models built with them look even more realistic and attractive than those illustrated in the Manual. Among these improved parts are the new Wings and Tail Planes, cambered to correct aerofoil section; the improved Landing Wheels, complete with "spats" or streamlined wheel casings; the modified Fuselage Sections, representing more realistically an actual cockpit, and the new Tail Skid. The general attractiveness of the models has been greatly increased by colouring the wing tips and the fuselage top red.

The instructions for assembling the models printed in the Manual are suitable in the main for the revised models, but in one or two instances the method of construction is altered slightly.

No. 11 Outfit (8 Models).

The sectional illustrations Figs. A and B in the centre of the sheet show the old-style parts in position, and in each case the revised parts may be assembled in the same relative positions. In Fig. A. the old-style Undercarriage, Landing Wheels and Propeller Bracket are shown, while Fig. B

INSTRUCTIONS POUR LA CONSTRUCTION DE NOUVEAUX MODELES avec les Boîtes Meccano "Constructeur d'Avions"

Une grande partie des pièces contenues dans les nouvelles Boîtes Meccano "Constructeur d'Avions" a été si considérablement améliorée dernièrement que les modèles que l'on peut construire aujourd'hui sont encore plus attrayants et réalistes que ceux figurant dans le Manuel. Parmi ces pièces perfectionnées se trouvent les nouvelles Ailes et les Gouvernails d'Altitude; les Roues d'Atterrissage munies de Carénages; les sections de Fuselage modifiées et reproduisant d'une façon bien plus réaliste qu'avant une véritable carlingue, et la nouvelle Béquille. Les extrémités des Ailes et le dessus du Fuselage étant recouverts aujourd'hui d'une couche d'émail rouge, l'attrait général des modèles s'en ressent avantageusement.

Les instructions pour le montage des modèles figurant dans le Manuel peuvent être pour la plupart appliquées également aux modèles révisés et ce n'est guère que pour un ou deux d'entre eux que la méthode de construction a été légèrement modifiée.

Boîte No. 11 (8 Modèles).

Les Figs. A et B se trouvant au milieu de la page reproduisent les détails d'un modèle d'avion monté en pièces de l'ancien type; dans chacun de ces cas les nouvelles pièces peuvent être assemblées exactement de la même façon que celles représentées sur ces illustrations. Sur la Fig. A nous voyons les anciens types du Train d'Atterrissage,

BAUANLEITUNG FÜR DIE NEUESTEN MODELL herzustellen mit den Meccano-Flugzeugkästen

Viele der in den neuen Meccano-Flugzeugbaukästen enthaltenen Teile haben wiederum wesentliche Verbesserungen erfahren, so dass die mit den verbesserten Teilen gebauten Modelle noch viel naturgetreuer und anziehender wirken, als die in den bisherigen Anleitungsbüchern abgebildeten Modelle.

Bei den neuen verbesserten Teilen sind die letzten Erfahrungen des Flugzeugbaues voll ausgenutzt worden. Eine Umwälzung hat die Konstruktion der Trag- und Schwanzflächen erfahren. Die neuen Tragflächen sind gekrümmt und wirken dadurch besonders natürlich, die verbesserten Landungsräder mit gespritztem Radenschutzgehäuse versehen, sind eine Freude für jeden Konstrukteur.

Noch besonders zu erwähnen sind die geänderten Rumpfteile, die in ihrer jetzigen Form eine naturgetreue Konstruktion des Führersitzes ermöglichen, sowie geänderte Schwanzsporne.

Durch die hellrot gefärbten Enden der Tragflächen, sowie der Rumpfoberfläche, hat das Aussehen der Modelle wesentlich gewonnen.

Die Bauanleitung ist auch mit den verbesserten Teilen im allgemeinen gleich geblieben bis auf einige Beispiele, wogegen fügige Änderungen notwendig wurden.

Meccano - Flugzeugbaukästen Nr. 11 (8 Modelle)

Die Konstruktionsabschnittsbilder (Figur A und B) in der Mitte des Blattes zeigen noch die alte Anordnung der Teile und es können in jedem Falle die verbesserten Teile jeweils in der gleichen Art verwendet werden. In Figur A sieht man die alte Form des Untergestelles, der Landungsräder sowie die Doppelwinkelstreifen für den Propeller. Bei der Figur B hingegen sieht man noch die alte

shows the old-style Tail Skid 5. The Spring Cord Belt (58c) and Spring Cord Coupling (58A) have been superseded by the Rubber Driving Band (Aero Part No. P.54).

The new type Landing Wheels are fitted in the following manner. First fit the Rubber Tyre. Then place the complete Wheel in the Wheel Shield of the Undercarriage and pass the driving axle through the Wheel Shield and Landing Wheel. Next roll the Rubber Tyre to one side with the fingers so that the Grub Screw of the Landing Wheel is exposed. The Landing Wheel may then be locked on the axle by rotating the Grub Screw with the Screwdriver.

No. 12 Outfit (22 Models).

The same remarks regarding the sectional illustrations A and B, illustrated on pages 2 & 3 of the Manual, apply as mentioned in connection with the No. 11 Outfit instructions. The additional sectional illustration, Fig. C, shows the Angle Bracket fitted to a flat-section Wing. The special Engine Bracket (part No. P61) should be used instead of this part as it is designed to fit closely to the new cambered Wing. Screwed Rods 1" long (No. 82) are now supplied for securing the Engine Casing Top (No. P.41) to the Base (No. P.40) in place of the $\frac{3}{4}$ " Bolt (No. 611) originally used. The method of fitting the new type Landing Wheels is the same as for No. 11 Outfit models.

The following instructions should be read in place of the final paragraph on page 3:

"A Landing Wheel complete with Rubber Tyre is next placed in position in the Wheel Shield of the Undercarriage. The Pivot Bolt is passed through the Wheel Shield and Landing Wheel, and is held in position by means of two Locknuts."

des Roues d'Atterrissage et du Support pour l'Axe de l'Hélice, tandis que la Fig. B représente l'ancien type de la Béquille 5. La Corde Elastique (58c), ainsi que la Vis d'Union pour la Corde Elastique (58A) ont été remplacées par la Courroie de Transmission (pièce d'avion No. P54).

Les Roues d'Atterrissage du nouveau type doivent être montées de la façon suivante. Fixez tout d'abord à sa place le Pneu en Caoutchouc. Ceci fait, faites entrer la Roue dans le carénage du Train d'Atterrissage et faites passer l'essieu moteur à travers le carénage de la Roue d'Atterrissage. Démontez ensuite avec vos doigts un côté du Pneu de façon à ce que la Cheville Taraudée de la Roue d'Atterrissage soit découverte. Il suffit alors, pour fixer solidement la Roue à l'Essieu, de serrer la Cheville Taraudée à l'aide d'un Tournevis.

Boîte No. 12 (22 Modèles).

Toutes les remarques déjà mentionnées ci-dessus et concernant les détails des pièces reproduites dans le Manuel d'Instructions (Figs. A et B) et ayant trait à la construction de modèles de la Boîte No. 11, sont également valables pour les modèles de la Boîte No. 12. La Fig. complémentaire C montre l'Equerre fixée à une Aile Plate. Cette pièce devra être remplacée ici par un Support Moteur (No. P61) devant être étroitement lié à la nouvelle Aile. Des Tiges Filetées de 25 mm. (No. 82) servant à fixer le Dessus d'Enveloppe pour Moteur (No. P41) au Dessous d'Enveloppe pour Moteur (No. P40) ont remplacé les Boulons de 19 mm. (No. 611), utilisés au début. La méthode employée pour le montage du nouveau type de Roues d'Atterrissage est exactement la même que celle dont on se sert pour les modèles de la Boîte No. 11.

Le dernier alinéa sur la page 3 sera remplacé par les instructions suivantes :

"Une Roue d'Atterrissage munie d'un Pneu est ensuite fixée à sa place dans le Carénage du Train d'Atterrissage. Le Boulon Pivot est passé à travers le Carénage et la Roue d'Atterrissage est retenue en position au moyen de deux Contre-Ecrous."

Form des Schwanzspornes (5). Die Federschnur (Flugzeugteil Nr. 58c) und die Verbindungsstäbe für die Federschnur (58a) sind überholt und durch das neue Flugzeugteil Nr. P 54 (Gummi-Antriebsschlaufe) wesentlich verbessert.

Die neuen Landungsräder werden wie folgt montiert. Zuerst montiert man die Gummi-Reifen, dann nimmt man das bereite Rad und fügt dieses in den Radschutz des Untergestelles dergestalt ein, dass die Antriebsachse durch Radschutz und Landungsrad hindurch geführt wird.

Nun dreht man mit den Fingern die Gummireifen nach einer Seite bis die Schnittschraube des Landungsrades sichtbar wird. Das Landungsrad montiert man auf die Radachse indem man die Schnittschraube des Landungsrades mittels Schraubenzieher fest anzieht.

Meccano - Flugzeugbaukasten Nr. 12 (22 Modelle)

Alles was in der Modell-Bauanleitung bezüglich der Konstruktionsabschnittsbilder Figur A und B (abgebildet auf Seite 2 des Anleitungsheftes) im Anleitungsheft für den Flugzeug-Baukasten Nr. 11 gesagt worden ist, trifft auch für den Flugzeug-Baukasten Nr. 12 zu.

Das zusätzliche Konstruktionsabschnittsbild Figur C, zeigt noch die alte Form der Winkelstütze, wie sie bisher für die geraden Tragflächen benutzt wurde. Als besonders gute Verbesserung nimmt man jetzt den Spezial-Doppelwinkelstreifen für den Motor, da dieser so entworfen ist, dass er genau zu der neuen gekrümmten Tragfläche passt.

Um nun das Oberteil der Motorenhaube (Teil P 41) mit dem entsprechendem Unterteil (Teil P 40) zu verbinden, benutzt man jetzt die 2.5 cm. Gewinderspindel (Teil 82) anstatt wie bisher die 1.9 cm. Schraube (Teil 611).

Die neue Methode der Montierung der Landungsräder geschieht genau wie im Anleitungsheft für den Flugzeug-Baukasten Nr. 11 beschrieben.

An Stelle des Schlussabsatzes auf Seite 3 kommen die nachfolgenden Anweisungen :

"Ein Landungsrad komplett bereift wird zunächst montiert, indem man das Landungsrad mit dem Radschutz und dem Untergestell verbindet. Nun wird der stehende Zapfen durch den Radschutz und Landungsrad hindurch geführt. Der Stehende Zapfen wird durch 2 Abschlussmuttern in der richtigen Lage gehalten."

Revised List of Meccano Aeroplane Constructor Parts

P 5	Main Plane—Large—Corrugated	RH
P 5a	" "	LH
P 6	Main Plane—Large—Tapered	RH
P 6a	" "	LH
P 9	Extension Plane—Corrugated	
P12	Tail Plane—Corrugated	RH
P12a	" "	LH
P13	Fuselage Top—Front	
P14	" "—Middle	
P15	" "—Rear	
P19	Fuselage Underside	
P20	" Front	
P21	" Side—Front—Corrugated	
P22	" "—Middle—Corrugated	
P23	" "—Rear—Corrugated	
P24	Interplane Strut—Staggered	RH
P25	" "—LH	
P26	Interplane Strut—Angled	RH
P27	" "—LH	
P28	" "—Straight	
P29	Centre Section Strut—Straight	
P30	Float and Centre Section Strut—Angled	
P31	Wing Stay	
P33	Rudder Corrugated	
P34	Propeller—Large	
P35	" Small	
P40	Base for Engine Casing	
P41	Top for Engine Casing	
P42	Float, complete	
P43	Radial Engine—Small	
P44	Rubber Tyre for Landing Wheels	
P46	Radial Engine—Large	
P47	Main Plane—Small—Corrugated	RH
P47a	" " " "—LH	
P48	Centre Section Plane—Corrugated	
P52	Collar	
P53	Landing Wheel	
P54	Rubber Driving Band	
P55	Tail Skid	
P56	Rear Bracket for Propeller Shaft	
P57	Tie Rod for Floats	
P58	Undercarriage Vee Strut and Wheel Shield	RH
P59	" Bolt with Two Nuts	" "
P60	Pivot Bolt with Two Nuts	" "
P61	Engine Bracket	
P62	Axle Rod 3½" long	
P63	Screwdriver	
12	Angle Brackets 1" x ½"	
14	Axle Rod 6½" long	
16a	Axle Rod 2½" long	
23a	Fast Pulley ½" diameter	
34	Spanner	
82	Screwed Rod 1" long	
537a	Nuts	
537b	Bolts 7/32" long	
540	Hank of Cord	
611c	Bolts ¾" long	

Liste Révisée des Pièces de la Boîte Meccano "Constructeur d'Avions"

P 5	Aile Principale, grande ondulée, MD	
P 5a	" " " effilée, MD	MG
P 6	" " " effilée, MD	
P 6a	" " " MG	
P 9	Raccord d'Aile, ondulé	
P12	Gouvernail d'Altitude ondulé, MD	
P12a	" MG	
P13	Dessus de Fuselage, avant	
P14	" " " central	
P15	" " " arrière	
P19	Dessous de Fuselage	
P20	Devant	
P21	Côté de Fuselage, avant, ondulé	
P22	" " " central	
P23	" " " arrière	
P24	Entretoise biaisée, de droite	
P25	" " " gauche	
P26	Coudée, de droite	
P27	" " " gauche	
P28	Entretoise Droite	
P29	Support Central d'Aile, droit	
P30	Support Coudé d'Aile et de Flotteur	
P31	Mat	
P33	Gouvernail ondulé	
P34	Hélice, grande	
P35	Hélice, petite	
P40	Dessous d'Enveloppe pour Moteur	
P41	Dessus " " "	
P42	Flotteur	
P43	Moteur rotatif, petit	
P44	Pneu en caoutchouc pour Train d'Atterrissage	
P46	Moteur rotatif, grand	
P47	Aile Principale, petite ondulée, MD	
P47a	" " " MG	
P48	Section Centrale d'Aile, ondulée	
P52	Collier avec vis d'arrêt	
P53	Roue d'Atterrissage	
P54	Courroie de Transmission	
P55	Bequille	
P56	Support arrière pour Axe de l'Hélice	
P57	Hauban pour Flotteurs	
P58	Jambe de Force pour Train d'Atterrissage de droite, avec Carrénage de Roues	
P59	Jambe de Force pour Train d'Atterrissage de gauche, avec Carrénage de Roues	
P60	Boulon Pivot à deux écrous	
P61	Support Moteur	
P62	Tringle 8 cm.	
P63	Tournevis	
12	Equerres 12 x 12 mm.	
14	Tringle de 10½ cm.	
16a	Tringle 80 mm.	
23a	Poche de 12 mm. avec vis d'arrêt	
34	Clef	
82	Tige Filetée 25 mm.	
537a	Ecrous seuls	
537b	Boulons seuls, 5 mm.	
540	Echeveau de cord	
611c	Boulons de 9½ mm.	

Revidierte Liste der Meccano - Flugzeugbau - Einzelteile

P 5	Haupt-Tragdeck gross, Wellblech	
P 5a	" " " vorn	
P 6	" " " an den Enden schmäler werdend	
P 6a	" " " hinten	
P 9	Verlängerungsfläche, Wellblech	
P12	Schwanzfläche, Wellblech, rechts	
P12a	" links	
P13	Rumpf—" Oberteil, " " Mitte	
P15	" Unterteil	
P20	" Vorderteil	
P21	" Seitenteil, vorn, Wellblech	
P22	" " " Mitte	
P23	" " " hinten	
P24	Tragdeckstrebe, geneigt (für gestaffelte Flächen) rechts	
P25	" " " links	
P26	Tragdeckstrebe, geneigt, " rechts " " " links	
P27	" " " gerade	
P28	" " " schwimmert und Mittelstück-Befestigung, geneigt	
P31	Flügelstütze	
P33	Gerichtetes Steuerruder	
P34	Propeller, gross	
P35	" klein	
P40	Unterteil für Motoren-Haube	
P41	Oberteil	
P42	Schwimmer, komplett	
P43	Sternmotor, klein	
P44	Gummireifen für Fahrgestellrad	
P46	Sternmotor, gross	
P47	Hauptragfläche, klein, Wellblech	
P47a	" Mittelstück, Tragdeck, Wellblech	
P52	Stellring mit Schrauben	
P53	Landungsrad	
P54	Gummi-Antriebsschnur	
P55	Schwanzsporn	
P56	Hinterer Doppelwinkelstreifen für den Propeller	
P57	Zugstange für die Schwimmer	
P58	Untergestell—V-förmige Strebe und Radschutz, rechts	
P59	Untergestell—V-förmige Strebe und Radschutz, links	
P60	Stehzapfen mit 2 Muttern	
P61	Doppelwinkelstreifen für Motor	
P62	Achsweile ca. 8 cm lang	
P63	Schraubenzieher	
12	Winkelstütze 1.3 cm x 1.3 cm	
14	Rundstäbe (Wellen) 16.5 cm,	
16a	Achsweile 6 cm	
23a	Riemenscheiben 1.3 cm., Dm.	
34	Mutterschlüssel	
82	Gewindespindel 2.5 cm lang	
537a	Muttern (Schachtel)	
537b	Schrauben 5 mm. (Schachtel)	
540	Knauf Schnur	
611c	Schrauben 9.5 mm.	

Errata

The list of contents of No. 11 Outfit should show that one of each of Parts Nos. P6 and P6A are included, not two. No. 12 Outfit contains one of each of Parts Nos. P6, P6A, P47 and P47A, instead of two as indicated.

In addition to the parts specified in the Contents Lists every Outfit contains appropriate identification markings.

Druckfehler in der Inhaltsangabe

Der Kasten Nr. 11 enthält nur 1 Stück je von Nr. P6 und P₆a und nicht 2. Gleichzeitig enthält Kasten Nr. 12 nur je ein Stück Nr. P6, P₆a, P₄₇ und P₄₇a anstatt 2 wie angegeben.

Ausser den in der Inhaltsangabe aufgeführten Teilen enthält noch jeder Baukasten nationale Abzeichen.

Errata

La Liste du Contenu de la Boîte No. 11 ne doit comprendre qu'une seule pièce de chacun des Nos P6 et P6a, et non deux; de même, la Boîte No. 12 ne contient qu'une seule pièce de chacun des Nos P6, P6a, P47, et P47a, au lieu de deux comme indiqué.

En plus des pièces spécifiées dans les Listes du Contenu, chaque Boîte contient des Marques d'Identification d'Avion appropriées.

1/1032/1

P	Old	Extension Plane—Corrugated	2	4	Old	Centre Section Strut	Collar	Corrugated	2
P	9	Tail Plane Corrugated—RH	1	P48	Centre Section Plane—Corrugated	1	LH	...	2
P12		" L.H.	1	P52	Collar	...	...	1
P12a				P53	Landing Wheel	...	...	2
P13	"	Fuselage Top—Front	1	P54	Rubber Driving Band	...	...	1
P14	"	" Middle	1	P55	Tail Skid	...	...	1
P15	"	" Rear	1	P56	Rear Bracket for Propeller Shaft	...	...	2
P19	"	Underside	1	P57	Tie Rod for Floats	...	...	2
P20	"	Front	1	P58	Undercarriage Vee Strut and Wheel Shield—RH	...	...	1
P21	"	Side—Front—Corrugated	2	P59	Undercarriage Vee Strut and Wheel Shield—L.H.	...	...	1
P22	"	" Middle—Corrugated	4	P60	Pivot Bolt with two Nuts	...	...	4
P23	"	" Rear—Corrugated	2	P61	Engine Bracket	...	...	3
I24	Interplane Strut—Staggered—RH	4	P62	Axle Rod 34" long	...	...	1	
P25	"	" L.H.	4	P63	Screwdriver	...	...	1
P26	"	Angled—RH	2	12	Angle Brackets 1" x 1"	...	...	8
P27	"	" —L.H.	2	14	Axle Rods 61" long	...	...	1
P28	"	—Straight	8	16a	Axle Rod 24" long	...	...	1
P29	Centre Section Strut—Straight	4	23a	Fast Pulley 1" diameter	...	...	2	
P30	Float and Centre Section Strut— Angled	...	34	Spanner	...	...	1	
P31	Wing Stay	...	82	Screwed Rod 1" long	...	...	2	
P33	Rudder—Corrugated	1	537a	Nuts	...	...	100	
P34	Propeller—Large	1	537b	Bolts 7 3/8" long	...	...	100	
P35	Propeller—Small	3	540	Hank of Cord	...	...	1	
P40	Base for Engine Casing	2	611c	Bolts 1" long	...	...	2	
P41	Top for Engine Gasing	2							
P42	Float, Complete	2							

11

Wheels	2
..	1
..	2
..	1
..	1
Shaft	2
d Wheel	1
..	1
..	1
..	1
..	8
..	1
..	2
..	1
..	60
..	58
..	1

Dernière Liste des pièces contenues dans la Boîte
Meccano Constructeur d'Avions No. 11

P 5	Aile Principale, grande ondulée, MD	2	P62	Collier avec vis d'arrêt	...	...	1
P 5a	" " MG	2	P53	Roue d'Atterrissage	...	...	2
P 6	" " effilée, MD	2	P54	Courroie de Transmission	...	...	1
P 6a	" MG	2	P55	Béquille	...	...	1
P 9	Raccord d'Aile, ondulé	1	P56	Support arrière pour Axe de l'Hélice	...	...	1
P12	Gouvernail d'Altitude ondulé, MD	1	P58	Jambe de Force pour Train d'Atterrissage de droite, avec Carrénage de Roues	...	...	1
P12a	" MG	1	P59	Jambe de Force pour Train d'Atterrissage de gauche, avec Carrénage de Roues	...	...	1
P13	Dessus de Fuselage, avant	1	P60	Tringle 8 cm.	...	...	1
P15	" " arrière	1	P63	Tournevis	...	...	1
P10	Dessous de Fuselage	1	12	Equerres 12 x 12 min.	...	...	8
P20	Devant	1	14	Tringle, de 16½ cm.	...	...	1
P21	Coté de Fuselage, avant, ondulé	2	23a	Poulie de 12 mm. avec vis d'arrêt	...	...	1
P22	" central	2	34	Clef	...	...	1
P23	" " arrière	2	537a	Ecrous seuls	...	...	60
P24	Entretorse biaisée, de droite	2	537b	Boulons seuls, 5 mm.	...	...	58
P25	" gauche	2	540	Echeveau de cord	...	...	1
P28	Entretorse Droite	4	611a	Boulons de 9½ mm.	...	...	2
P29	Support Central d'Aile, droit	4					
P31	Mat	2					
P33	Gouvernail ondulé	1					
P34	Hélice, grande	1					
P44	Pneu en caoutchouc pour Train d'Atterrissage	2					

12

Wheels	3
ted-RH	2
gated—	
...	2
rrugated	1
...	1
...	2
...	1
...	1
er Shaft	2
...	2
nd Wheel	1
nd Wheel	1
ts	4
...	3
...	1
...	8
...	8
...	1
...	1
...	2
...	1
...	2
...	100
...	100
...	1
...	2

Dernière Liste des pièces contenues dans la Boîte
Meccano Constructeur d'Avions No. 12

P 5	Aile Principale, grande ondulée, MD	2	P 44	Pneu en caoutchouc pour Train d'Atterrissage	2
P 5a	" " effilée, MD	2	P 47	Aile Principale, petite ondulée, MD	2
P 6a	" " MG	2	P 47a	MG	2
P 9	Raccord d'Aile, ondulé	...	P 48	Section "Centrale" d'Aile, ondulée	1
P12	Gouvernail d'Altitude ondulé, MD	1	P 52	Collier avec vis d'arrêt	...
P12a	" MG	1	P 53	Roue d'Atterrissage	...
P13	Dessus de Fuselage, avant	1	P 54	Courroie de Transmission	1
P14	" " central	1	P 55	Béquille	...
P15	" " arrière	1	P 56	Support arrière pour Axe de l'Hélice	2
P19	Dessous de Fuselage	...	P 57	Hauban pour Flotteurs	2
P20	Devant	...	P 58	Jambe de Force pour Train d'Atterrissage de droite, avec Carrénage de Roues	1
P21	Coté de l'Fuselage, avant, ondulé	2	P 59	Jambe de Force pour Train d'Atterrissage de gauche, avec Carrénage de Roues	1
P22	" " central	4	P 60	Boulon Pivot à deux écrous	4
P23	" " arrière	2	P 61	Support Moteur	...
P24	Entretorse biaisée, de droite	4	P 62	Tringle 8 cm.	...
P25	" " gauche	4	P 63	Tournevis	...
P26	" Coudée, de droite	2	P 64	Equerres 12 x 12 mm.	8
P27	" " gauche	2	P 65	Tringle, de 10 1/2 cm.	1
P28	Entretorse Droite	...	P 66	Tringle 60 mm.	...
P29	Support Central d'Aile, droit	4	P 67	Poulie de 12 mm. avec vis d'arrêt	2
P30	Support Condé d'Aile et de Flotteur	8	P 68	Clef	...
P31	Mat	...	P 69	Tige Filetée 25 mm.	...
P33	Gouvernail ondulé	1	P 537a	Ecrous seuls	100
P34	Hélice, grande	...	P 537b	Boulons seuls, 5 mm.	100
P35	Hélice, petite	3	P 540	Echeveau de cord	...
P40	Dessous d'Enveloppe pour Moteur	2	P 61c	Boulons de 9 1/2 mm.	...
P41	Dessus	2			
P42	Flotteur	2			
P43	Moteur rotatif, petit	3			

Das neueste Inhaltsverzeichnis für den Meccano Flugzeugbaukasten Nr. 11 .

P 5	Haupt-Tragdeck, gross, Wellblech	2
P 5a	" " an den Enden	2
P 6	" " schmäler werdend	2
P 6a	" " an den Enden	2
P 9	Verlängerungsfläche, Wellblech	1
P12	Schwanzfläche, Wellblech	1
P12a	" "	1
P13	Rumpf-Oberteil, vorn	1
P15	" hinten	1
P19	Rumpf Unterteil	1
P20	Rumpf Vorderteil	1
P21	Seitenteil, vorn, Wellblech	2
P22	" " Mitte	2
P23	" " hinten	2
P24	Tragdeckstrebe, geneigt (für gestaffelte Flächen) rechts	2
P25	Tragdeckstrebe, geneigt (für gestaffelte Flächen) links	2
P28	Tragdeckstrebe, gerade	4
P30	Strebe für Flügel Innenteil, gerade	4
P31	Flügelstütze	2
P33	Geriefetes Steuerruder	1
P34	Propeller, gross	1
P44	Gummireifen für Fahrgestellrad	2
P52	Stellring mit Stellschrauben	1
P58	Landungsrad	2
P54	Gummi-Antriebsschnur	1
P55	Schwanzsporn	1
P56	Hinterer Doppelwinkelstreifen für den Propeller	2
P58	Untergestell-V-förmige Strebe und Radschutz, rechts	1
P50	Untergestell-V-förmige Strebe und Radschutz, links	1
P62	Achswelle ca. 8 cm. lang	1
P63	Schraubenzieher	1
P12	Winkelstütze 1.3 cm. x 1.3 cm.	8
P14	Rundstäbe (Wellen) 16.5 cm.	1
P23a	Riemenseichen 1.3 cm., Dm.	2
P34	Mutterschlüssel	1
P57a	Muttern (Schachtel)	60
P57b	Schrauben 5 mm. (Schachtel)	58
P40	Knauel Schnur	1
P61c	Schrauben 9.5 mm.	2

Das neueste Inhaltsverzeichnis für den Meccano Flugzeugbaukasten Nr. 12

P 5	Haupt-Tragdeck, gross, Wellblech	2
P 5a	" " an den Enden	2
P 6	" " Schmäler werdend	2
P 6a	" " an den Enden	2
P 9	Verlängerungsfläche, Wellblech	2
P12	Schwanzfläche, Wellblech	1
P12a	" "	1
P13	Rumpf-Oberteil, vorn	1
P14	" Mitte	1
P15	" hinten	1
P19	Unterteil	1
P20	Vorderteil	1
P22	Seitenteil, vorn Wellblech	2
P22	Seitenteil, Mitte	4
P23	Rumpf, Seitenteil, hinten	2
P24	Tragdeckstrebe, geneigt (für gestaffelte Flächen) rechts	4
P25	Tragdeckstrebe, geneigt (für gestaffelte Flächen) links	4
P26	Tragdeckstrebe, geneigt, rechts	2
P27	" " links	2
P28	" " gerade	8
P30	Strebe für Flügel Innenteil, gerade	4
P31	Flügelstütze	2
P33	Geriefetes Steuerruder	1
P34	Propeller, gross	1
P35	Propeller, klein	3
P40	Unterteil für Motoren-Haube	2
P41	Oberteil	2
P42	Schwimmer, komplett	2
P43	Sternmotor, klein	3
P44	Gummireifen für Fahrgestellrad	2
P47	Haupttragfläche, klein, Wellblechrechts	2
P47a	" " links	2
P48	Mittelstück, Tragdeck, Wellblech	1
P52	Stellring mit Stellschrauben	1
P53	Landungsrad	2
P54	Gummi-Antriebsschnur	1
P55	Schwanzsporn	1
P56	Hinterer Doppelwinkelstreifen für den Propeller	2
P57	Zugstange für die Schwimmer	2
P58	Untergestell-V-förmige Strebe und Radshutz, rechts	1
P59	Untergestell-V-förmige Strebe und Radshutz, links	1
P60	Drehschrauben mit Muttern	4
P61	Doppelwinkelstreifen für Motor	3
P62	Achswelle ca. 8 cm. lang	1
P63	Schraubenzieher	1
P12	Winkelstütze 1.3 cm. x 1.3 cm.	8
P14	Rundstäbe (Wellen) 16.5 cm.	1
P23a	Riemenseichen 1.3 cm., Dm.	2
P34	Mutterschlüssel	1
P57a	Muttern (Schachtel)	100
P57b	Schrauben 5 mm. (Schachtel)	100
P40	Knauel Schnur	1
P61c	Schrauben 9.5 mm.	2

Revised Lists of Parts Required to Build Each Model

Liste révisée des pièces nécessaires pour la construction de chaque modèle
Die verbesserte Aufstellung der Teile die zum Bauen eines jeden Modells erforderlich sind

Model No. 1

Modèle No. 1 Modell Nr. 1

1.....P5	2.....P23	1.....P58
1.....P5a	2.....P20	1.....P59
1.....P9	2.....P31	1.....P62
1.....P12	1.....P33	4.....12
1.....P12a	1.....P34	1.....14
1.....P13	2.....P44	2.....23a
1.....P15	1.....P52	38.....537a
1.....P19	2.....P53	37.....537b
1.....P20	1.....P54	1.....540
2.....P21	1.....P55	1.....611c
2.....P22	2.....P56	

Modèle No. 2 Modell Nr. 2

Modèle No. 2 (Suite)

Modell Nr. 2 (Fortsetzung)

Model No. 2—(Continued)

Modèle No. 2 (Suite)

Modell Nr. 2—(Fortsetzung)

53.....537a 1.....540

Model No. 3

Modèle No. 3 Modell Nr. 3

Modèle No. 3 (Suite)

Modell Nr. 3 (Fortsetzung)

1.....P5 2.....P23 | 1.....P58 |

1.....P5a 2.....P31 | 1.....P59 |

1.....P12 1.....P33 | 1.....P62 |

1.....P12a 1.....P34 | 8.....12 |

1.....P13 2.....P44 | 1.....14 |

1.....P15 1.....P52 | 2.....23a |

1.....P10 2.....P53 | 43.....537a |

1.....P20 1.....P54 | 42.....537b |

2.....P21 1.....P55 | 1.....540 |

2.....P22 2.....P56 | 1.....611c |

Model No. 4

Modèle No. 4 Modell Nr. 4

Modèle No. 4 (Suite)

Modell Nr. 4 (Fortsetzung)

1.....P6 1.....P13 | 2.....P21 |

1.....P6a 1.....P15 | 2.....P22 |

1.....P12 1.....P19 | 2.....P23 |

1.....P12a 1.....P20 | 2.....P24 |

1.....P13 2.....P44 | 1.....14 |

1.....P15 1.....P52 | 30.....537a |

1.....P19 2.....P53 | 38.....537b |

1.....P20 2.....P56 | 1.....540 |

2.....P21 1.....P58 | 1.....611c |

2.....P22 2.....P31 | |

Model No. 4—(Continued)

Modèle No. 4—(Suite)

Modell Nr. 4—(Fortsetzung)

1.....P33 1.....P55 | 1.....14 |

1.....P84 2.....P56 | 2.....23a |

2.....P44 1.....P58 | 43.....537a |

1.....P52 1.....P59 | 42.....537b |

2.....P53 1.....P62 | 1.....540 |

1.....P54 8.....12 | 1.....611c |

Model No. 5

Modèle No. 5 Modell Nr. 5

Modèle No. 5 (Suite)

Modell Nr. 5 (Fortsetzung)

1.....P6 2.....P28 | 1.....P50 |

1.....P6a 2.....P31 | 1.....P62 |

1.....P12 1.....P33 | 8.....12 |

1.....P12a 1.....P34 | 1.....14 |

1.....P13 2.....P44 | 2.....23a |

1.....P15 1.....P52 | 30.....537a |

1.....P19 2.....P53 | 38.....537b |

1.....P20 2.....P56 | 1.....540 |

2.....P21 1.....P58 | 1.....611c |

2.....P22 2.....P31 | |

Model No. 6

Modèle No. 6 Modell Nr. 6

Modell Nr. 6 (Suite)

Modell Nr. 6 (Fortsetzung)

1.....P5 2.....P23 | 1.....P59 |

1.....P5a 2.....P31 | 1.....P62 |

1.....P12 1.....P33 | 8.....12 |

1.....P12a 1.....P34 | 1.....14 |

1.....P13 2.....P44 | 2.....23a |

1.....P15 1.....P52 | 39.....537a |

1.....P19 1.....P54 | 38.....537b |

1.....P20 1.....P55 | 1.....540 |

2.....P21 2.....P56 | 1.....611c |

2.....P22 1.....P58 | |

Model No. 7

Modèle No. 7 Modell Nr. 7

Modell Nr. 7 (Suite)

Modell Nr. 7 (Fortsetzung)

2.....P5 2.....P21 | 1.....P52 |

2.....P5a 2.....P22 | 2.....P53 |

1.....P9 2.....P23 | 1.....P54 |

1.....P12 2.....P24 | 1.....P55 |

1.....P12a 2.....P25 | 2.....P56 |

1.....P13 4.....P29 | 1.....P58 |

1.....P15 1.....P33 | 1.....P59 |

1.....P19 1.....P34 | 1.....P62 |

1.....P20 2.....P44 | 8.....12 |

Revised Lists of Parts Required to Build Each Model—(Continued)
Liste révisée des pièces nécessaires pour la construction de chaque modèle—(Suite)
Die verbesserte Aufstellung der Teile die zum Bauen eines jeden Modells erforderlich sind—(Fortsetzung)

Model No. 7—(Continued)
 Modèle No. 7—(Suite)
 Modell Nr. 7—(Fortsiedlung)

1....14 51.....537a 1.....540
 2....23a 50.....537b 1.....611c

Model No. 8
 Modèle No. 8 Modell Nr. 8
 2....P5 2.....P23 2.....P56
 2....P5a 2.....P24 1.....P58
 1....P91 2.....P25* 1.....P59
 1....P12 4.....P20 1.....P62
 1....P12a 1.....P33 8.....12
 1....P13 1.....P34 1.....14
 1....P15 2.....P44 55.....537a
 1....P19 1.....P48 50.....537b
 2....P20 1.....P52 1.....540
 2....P21 2.....P53 1.....611c
 2....P22 1.....P55

Model No. 9
 Modèle No. 9 Modell Nr. 9
 2....P5 4.....P22 1.....P55
 2....P5a 2.....P23 2.....P56
 2....P9 4.....P24 1.....P58
 1....P12 -4.....P25 1.....P50
 1....P12a 4.....P29 2.....P61
 1....P13 1.....P33 1.....P62
 1....P14 3.....P35 8.....12
 1....P15 3.....P43 83.....537a
 1....P19 2.....P44 70.....537b
 1....P20 1.....P48 1.....540
 2....P21 2.....P53 1.....611c

Model No. 10
 Modèle No. 10 Modell Nr. 10
 1....P6 2.....P31 1.....P58
 1....P6a 1.....P33 1.....P59
 1....P12 3.....P35 2.....P60
 1....P12a 2.....P40 4.....12
 1....P13 2.....P41 2.....82
 1....P15 3.....P43 65.....537a
 1....P19 2.....P44 52.....537b
 1....P20 2.....P53 1.....540
 2....P21 1.....P55 1.....611c
 2....P23 2.....P56

Model No. 11
 Modèle No. 11 Modell Nr. 11

1....P6 2.....P23 2.....P56
 1....P5a 4.....P30 1.....P58
 2....P9 2.....P31 1.....P59
 1....P12 1.....P33 4.....P60
 1....P12a 3.....P35 4.....12
 1....P13 2.....P40 1.....14
 1....P14 2.....P41 2.....82
 1....P15 2.....P44 55.....537a
 1....P19 1.....P48 50.....537b
 1....P20 1.....P52 1.....540
 2....P21 2.....P53 1.....611c
 4....P22 1.....P55

Model No. 12
 Modèle No. 12 Modell Nr. 12

1....P6 2.....P22 3.....P43
 1....P6a 2.....P23 2.....P57
 1....P12 4.....P30 8.....12
 1....P12a 2.....P31 2.....82
 1....P13 1.....P33 57.....537a
 1....P15 3.....P35 44.....537b
 1....P19 2.....P40 1.....540
 1....P20 2.....P41 1.....611c
 2....P21 2.....P42

Model No. 13
 Modèle No. 13 Modell Nr. 13

1....P5 4.....P28 2.....P56
 1....P5a 4.....P29 1.....P58
 1....P12 1.....P33 1.....P59
 1....P12a 1.....P34 1.....P62
 1....P13 2.....P44 8.....12
 1....P15 1.....P47 1.....14
 1....P19 1.....P47a 2.....23a
 1....P20 1.....P52 51.....537a
 2....P21 2.....P53 50.....537b
 2....P22 1.....P54 1.....540
 2....P23 1.....P55 1.....611c

Model No. 14
 Modèle No. 14 Modell Nr. 14

1....P6 2.....P22 1.....P47a
 1....P5a 2.....P23 2.....P53
 1....P9 2.....P26 1.....P56
 1....P12 2.....P27 1.....P56
 1....P12a 4.....P28 3.....P61
 1....P13 1.....P33 6.....12
 1....P15 3.....P35 1.....16a
 1....P19 3.....P43 57.....537a
 1....P20 2.....P44 45.....537b
 2....P21 1.....P47 1.....540

Model No. 15
 Modèle No. 15 Modell Nr. 15

1....P5 2.....P22 2.....P53
 1....P6a 2.....P23 1.....P55
 1....P9 8.....P28 1.....P56
 1....P12 1.....P33 6.....12
 1....P12a 1.....P40 1.....16a
 1....P13 1.....P41 1.....82
 1....P15 1.....P43 54.....537a
 1....P19 2.....P44 48.....537b
 1....P20 1.....P47 1.....540
 2....P21 1.....P47a

Model No. 16
 Modèle No. 16 Modell Nr. 16

2....P5 2.....P23 2.....P53
 2....P5a 2.....P26 1.....P55
 1....P12 2.....P27 1.....P56
 1....P12a 4.....P28 6.....12
 1....P13 1.....P33 1.....16a
 1....P15 2.....P40 2.....82
 1....P19 2.....P41 64.....537a
 1....P20 2.....P43 52.....537b
 2....P21 2.....P44 1.....540
 2....P22

Model No. 18
 Modèle No. 18 Modell Nr. 18

2....P5 2.....P26 2.....P56
 2....P5a 2.....P27 1.....P58
 1....P12 4.....P29 1.....P50
 1....P12a 1.....P33 1.....P62
 1....P13 1.....P34 8.....12
 1....P15 2.....P44 1.....14
 1....P19 1.....P48 2.....23a
 1....P20 1.....P52 55.....537a
 2....P21 2.....P53 54.....537b
 2....P22 1.....P54 1.....540
 2....P23 1.....P55 1.....611c

Model No. 19
 Modèle No. 19 Modell Nr. 19

1....P5 2.....P25 2.....P56
 1....P5a 4.....P29 1.....P58
 1....P12 1.....P33 1.....P50
 1....P12a 1.....P34 1.....P62
 1....P13 2.....P44 8.....12
 1....P15 1.....P47 1.....14
 1....P19 1.....P47a 2.....23a
 1....P20 1.....P48 40.....537a
 2....P21 1.....P52 48.....537b
 2....P23 1.....P54 1.....611c
 2....P24 1.....P55

Model No. 20
 Modèle No. 20 Modell Nr. 20

2....P5 2.....P23 2.....P56
 2....P5a 8.....P28 1.....P58
 2....P9 4.....P29 1.....P50
 1....P12 2.....P31 2.....P60
 1....P12a 1.....P33 8.....12
 1....P13 1.....P34 1.....14
 1....P15 2.....P44 67.....537a
 1....P19 1.....P48 66.....537b
 1....P20 1.....P52 1.....540
 2....P21 2.....P53 1.....611c
 2....P22 1.....P55

Model No. 21
 Modèle No. 21 Modell Nr. 21

1....P5 2.....P26 2.....P53
 1....P5a 2.....P27 1.....P55
 1....P12 4.....P28 1.....P56
 1....P12a 1.....P33 1.....P60
 1....P13 1.....P35 6.....12
 1....P15 1.....P40 1.....16a
 1....P19 1.....P41 1.....82
 1....P20 2.....P44 40.....537a
 2....P21 1.....P47 47.....537b
 2....P22 1.....P47a 1.....540
 2....P23

Model No. 22
 Modèle No. 22 Modell Nr. 22

2....P5 2.....P22 1.....P52
 2....P5a 2.....P23 2.....P56
 1....P9 2.....P24 2.....P57
 1....P12 2.....P25 8.....12
 1....P12a 4.....P29 1.....P50
 1....P13 4.....P30 47.....537a
 1....P15 1.....P33 50.....537b
 1....P19 1.....P34 1.....540
 1....P20 2.....P42 1.....611c
 2....P21