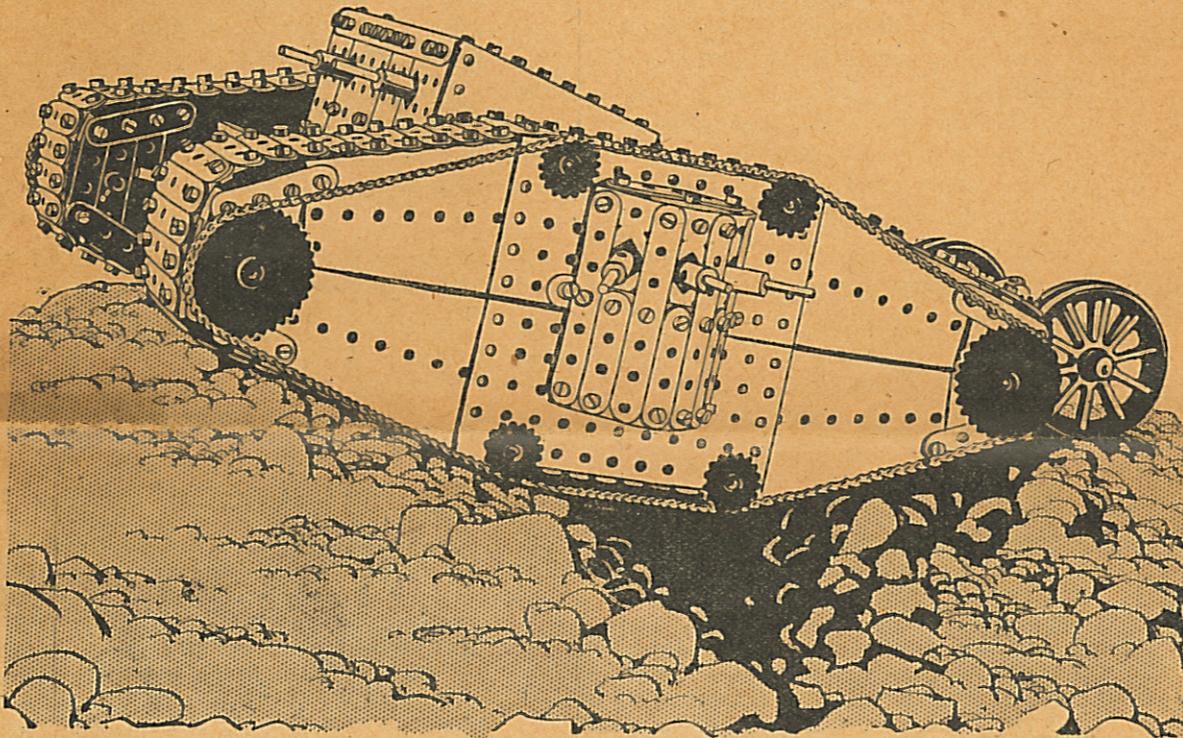


MECCANO MAGAZINE

IL AJOUTE UN ATTRAIT DE PLUS AUX ATTRAITS MULTIPLES DE MECCANO



TANK MECCANO

Construit exclusivement avec des pièces Meccano. -- Vous pouvez tous en faire autant.



*Voyons! pensez-vous abouler
et bientôt, cet aut' numéro,
m'sieu l'directeur!
d'celui-ci, il est temps d'tourner
... la page, ayant digéré jusqu'au
p'tit nom d'l'imprimeur!*

BB Bois

Éditorial

Aboulons!

Je crois bien que voilà des vers « assez libres » et, ma foi, accompagnés d'un joli coup de crayon. Mes compliments à mon jeune correspondant dont le talent artistique semble pour le moins, égaler sa virtuosité Meccano...istique. — Il était difficile de résister à son appel si éloquent, et voici, enfin! ce numéro 5. Toutefois, disons tout de suite qu'en face des difficultés actuelles, il nous est malheureusement impossible d'assurer une publication plus fréquent du *M. M.* — Mais il est une chose que nous pouvons promettre : c'est que nous nous efforcerons de rendre toujours de plus en plus intéressant, les numéros qui suivront. Le prochain *M. M.* paraîtra dans les premières semaines de 1918.

Quand la paix reviendra.

Nous avons l'intention après la guerre, de donner au *M. M.*, une physionomie toute nouvelle. Nous espérons en faire le plus populaire des Magazines à l'usage de la jeunesse. Nous voulons faire en sorte que les petits Meccanos, soient entre tous, les mieux outillés au point de vue des moyens propres à répandre sur les heures qui passent, rapides, le plus d'agrément possible, et qu'ils soient aussi les mieux préparés pour aborder de front la « lutte pour la vie ». Nos numéros d'après guerre seront de grands distributeurs de distractions intellectuelles.

Les Meccanos de l'avenir.

Chaque jour nous apporte la preuve que les petits Meccanos sont en train de former à même le bloc de la jeunesse mondiale, une classe bien à part. Celui qui devient expert en Meccano, est d'abord regardé comme QUELQU'UN par ses amis. Ses parents professent à son égard une admiration étonnée, et son patron se dit : voilà un garçon qui a des idées. Le temps viendra où, dans les classes, dans l'apprentissage, et dans l'industrie, les qualifications conférées par la pratique du Meccano seront une recommandation de premier ordre. Nous avons en préparation, un projet qui contribuera beaucoup à hâter la réalisation de ce

desideratum, et ajoutera un intérêt nouveau au passe-temps Meccano.

Le Manuel d'Instructions Section 2.

Nous recevons de nombreuses demandes de renseignements concernant ce manuel supplémentaire. Nous informons nos correspondants que, par suite des difficultés résultant de l'état de guerre, nous en avons dû différer l'impression. Nous ferons connaître la date de publication dans le prochain numéro du *M. M.*

LE DIRECTEUR.
MECCANO (FRANCE) LTD Paris.

Le Grand Manuel d'Instructions Meccano



Vous êtes-vous procuré ce Manuel? Nul d'entre vous ne devrait s'en dispenser. Il représente une source inépuisable d'amusement pendant les longues soirées d'hiver. Il triple la valeur des Boîtes Meccano des années précédentes. Il est rempli de petits chefs-d'œuvre primés dûs à l'ingéniosité de nos petits Meccanos. Ce Manuel établit nettement la supériorité du système Meccano. Les autres jouets passent au second plan. Envoyez sans plus tarder votre commande. Prix : 2 fr. ou 2 fr. 25 franco.

Historique du Meccano

Par FRANK HORNBY
(Suite)

Ce furent ensuite les écrous et boulons qui devinrent l'objet principal de mes préoccupations. Je frappai à toutes les portes, mais, nulle part, pus-je en trouver aux dimensions convenables. Je me trouvais donc réduit à recourir à mes propres ressources, c'est-à-dire à fabriquer moi-même, mes écrous et boulons. Une autre difficulté fut de trouver un moyen de relier ensemble, à angle droit, les bandes perforées. J'imaginai les équerres, et j'eus à les découper à même de minces feuilles de cuivre.

Les diverses tailles de bandes, la dimension et l'équidistance de leurs perforations adoptées par moi dès le début, n'ont jamais été modifiées depuis, et je considère que le hasard me favorisa singulièrement, en me permettant d'atteindre du premier coup, malgré mon inexpérience, le degré de perfection indispensable.

Je voulais aussi que mes modèles fussent au besoin, mobiles. Il fallait donc les établir sur roues. Introduire des axes dans l'alésage des roues, après les avoir fait passer dans les trous des pièces, était chose plutôt facile. Mais les roues mêmes, telles que je les concevais, étaient introuvables. J'eus donc à les dessiner, à les faire fondre dans une fonderie du voisinage et à les faire tourner au tour. La difficulté était de fixer les roues sur les axes. L'habituel collier à vis d'arrêt eut bien donné satisfaction, mais il présentait alors l'inconvénient d'être trop coûteux pour les fins que je me proposais. Quand on cherche, on trouve, et je trouvai ce que je crus être un substitut efficace dont beaucoup parmi vous se rappelleront : l'ancienne « clé » Meccano qui maintenait en position la roue sur l'axe.

Ce ne fut pas du jour au lendemain que je pus réunir toutes les pièces nécessaires à mes premiers essais. La tâche me semblait longue et pénible, mais d'un autre côté, je constatais avec enthousiasme que j'étais dans la bonne voie. Et ce fut, vous pensez bien, un jour mémorable pour mes enfants et moi, quand nous eûmes mis la dernière main à notre première grue Meccano, et que nous la vîmes fonctionnant, pivotant, *stéchant*, et évoluant magnifiquement ! Et quel plaisir alors, de détailler et relaire à plusieurs reprises, et dans tous ses détails, notre premier modèle mécanique !

Avant la pose de la flèche, nous avions remarqué que la plate-forme de la grue ressemblait fort à un *truck* ; quelques bandes ajoutées en bonne place, et nous en faisons, en un tour de main, un *truck* véritable. Cette facilité de transformation instantanée nous ouvrait des horizons nouveaux, et mettait en évidence, à notre grande joie, les possibilités illimitées du système. Je décidai de consulter un agent de brevets, et sur son conseil, je pris des brevets dans les principaux pays.

J'avais maintenant acquis la conviction inébranlable que mon système allait devenir pour la jeunesse, un moyen incomparable de récréation instructive, en même temps qu'un agent merveilleux de vulgarisation dans l'enseignement des arts mécaniques. Et je pris immédiatement la résolution de ne rien épargner pour que la diffusion de mon système fut aussi complète que possible.

J'étais loin cependant de prévoir toutes les difficultés qui me guettaient, et il est possible que si je les eusse connues, mon ardeur à m'engager dans la voie ardue que j'ai dû suivre, se serait calmée au point de me faire considérer la tâche entreprise

Un NOUVEAU CONCOURS PRIMÉ de 5.000 francs

Premier Prix : 1.250 francs espèces. — 140 autres Prix

Nous venons d'ouvrir un Nouveau Concours. Nul doute que tous les amateurs Meccanos veuillent se disputer les gros prix espèces. Stimuler chez tous l'esprit d'invention, tel est le but de nos Concours. Inventer, est une escrime puissante de l'imagination. C'est à la recherche et à la réalisation d'idées nouvelles que nous vous convions. Et comme instrument de réalisation vous avez l'incomparable Meccano ! Bien étudier d'abord tous les modèles de notre Grand Manuel d'Instructions et chercher ensuite à les perfectionner par des transformations pratiques : voilà le meilleur moyen d'accroître ses facultés d'invention.

Mettez-vous à l'œuvre tout de suite. Voyez ce que d'autres ont fait dans les précédents concours, et essayez de faire mieux. N'oubliez pas la feuille d'inscription ; votre fournisseur doit pouvoir vous la fournir, sinon, nous vous l'enverrons sur demande.

Tous, pouvez concourir. Rappelez-vous que le plus grand nombre de prix va aux petits plutôt qu'aux grands modèles. Nuls frais d'inscription, ni restrictions. La feuille d'inscription vous donne tous les renseignements nécessaires. Demandez-la sans plus tarder. Date de clôture du concours : 1^{er} mars 1918.

comme presque sans issue et sans espoir. Ma première pensée avait été de soumettre mon invention à l'appréciation de quelques négociants spécialistes du jouet. Ah ! quelle douche ! J'avais espéré un accueil empressé ; ce fut au contraire un chorus de découragement. Mon invention leur paraissait un peu trop primitive, encore mal digérée, incomplète, et en somme, sans attrait pour le public acheteur. Quant aux fabricants ils ne voulurent même pas l'examiner. Sans doute que ces rebuffades eussent désemparé un homme moins tenace que moi : ce fut l'opposé, je me cramponnai à mon projet.

(Adapté de l'Anglais) (A suivre.)

Meccano à la Société astronomique de France

Nous détachons du *Bulletin de la Société Astronomique de France*, numéro de juillet 1917, page 243, le compte rendu suivant :

Un de nos plus jeunes collègues, M. PIERRE CHOUARD, âgé de 13 ans, a également observé et dessiné ce groupe immense, (groupe de taches solaires) du 8 au 12 février, à l'aide d'une faible lunette, grossissant 5 fois seulement, qu'il a lui-même montée en équatorial, avec une boîte Meccano et un petit socle de bois incliné de 23°.

« Le 9 février, 1917 écrit-il, le vaste groupe, dont j'ai constaté la présence la veille est formé de deux taches ovales.

A 13 heures, on devine un commencement de gémation de la tache principale. La plus petite paraît avoir une queue et ressemble vaguement à « un tétard ».

A 13 h. 40, la gémation de la tache principale s'accroît.

De 14 h. 10 à 14 h. 50, les variations continuent. A 16 heures, la grande tache est assez nettement divisée en deux parties reliées par un fin canal gris.

Le 10 février, à 11 heures, la grande tache s'est reconstituée. Le prolongement de la petite s'est nettement séparé de la tache et forme une surface orbiculaire bien délimitée. A 15 heures, le prolongement de la petite tache, fracturé précédemment, se réduit comme surface et s'accroît comme teinte.

Le 12 février, à 13 h. 20, le ciel était couvert de nuées basses. Le Soleil apparaissait derrière ces nuées comme à travers un verre fumé, et par moments il ne brillait pas plus que la Pleine Lune.

Aussi, tous les élèves du Collège Saint-Aspais, à Melun, où je vais en classe, c'est-à-dire près de 250 enfants ignorant absolument l'existence des taches solaires, ont aperçu et ont *tous dédoublé* ce groupe important. Quelques-uns ont été si étonnés qu'à mon arrivée, ils m'ont demandé *si c'était la fin du monde* !

Les 12, 13 et 14 février, je n'ai pu nettement observer le Soleil, le ciel étant constamment voilé. Le 15, les taches ont disparu.

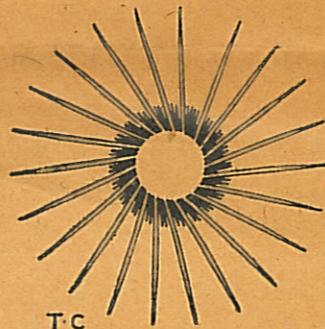
Autres « Concours » et autres « Prix »

Le succès obtenu par le dernier Concours des « Essais sur Meccano », nous incite à encourager plus fréquemment ce genre d'émulation parmi les fidèles adeptes du Meccano.

Nous offrons comme prix, une boîte *Inventeur* pour le meilleur essai ayant pour sujet « Pourquoi Meccano est devenu mon meilleur passe-temps », et une boîte *Inventeur* également, pour le meilleur essai intitulé « Le modèle Meccano que je préfère, et pourquoi ».

Ces essais ne devront pas contenir plus de 500 mots chacun. Aucuns frais pour s'inscrire, et nul besoin de feuille spéciale d'inscription. Ce Concours clôturera le 31 janvier 1918.

CONCOURS
DE
MECCANOGRAPHE



T.C

Le Meccanographe a suscité un vif intérêt parmi les praticiens du Meccano, et nous avons reçu un grand nombre de demandes nous exhortant à ouvrir un nouveau Concours.

Nous offrons donc une boîte Meccano n° 3 pour la meilleure série de 12 dessins obtenus à l'aide du Meccanographe. — On peut s'inscrire jusqu'au 31 janvier 1918. — Nul besoin de feuille spéciale d'inscription.

Meccano en temps de guerre

Sans doute, nombre de jeunes hommes regardent toujours Meccano comme un jouet tout simplement magnifique, avec lequel ils peuvent couler des heures agréables et, pour cette seule raison, lui ont voué une véritable passion. Mais derrière cette façade purement récréative, Meccano recèle d'autres qualités essentielles qui le placent parmi les plus belles et les plus utiles inventions des temps modernes. La guerre elle-même sera venue consacrer et développer son utilité pratique, et c'est pour nous une bien réelle fierté de pouvoir signaler ici, que de hautes autorités techniques n'ont pas hésité tout récemment à reconnaître les vastes possibilités vulgarisatrices du système Meccano et ce qui mieux est, à les mettre en lumière. La discrétion la plus élémentaire ne nous permet pas d'entrer dans de plus amples détails à ce sujet, mais qu'il nous soit seulement permis de dire aux petits Meccanos de France que des agents autorisés des gouvernements interalliés, ont à maintes reprises, fait l'acquisition de pièces Meccano pour la mise au point, pendant la période des essais, d'engins et appareils intéressant au plus haut degré le succès des opérations sur le front. Ainsi se trouve reconnue et appréciée jusque dans les sphères directrices du grand conflit, l'adaptabilité scientifique et pratique du système Meccano aux problèmes multiples de la mécanique.

A côté de ces suffrages officiels, il existe dans tous les pays alliés où Meccano a conquis la célébrité, une phalange innombrable de ses fidèles adeptes qui, à l'aide des pièces Meccano, travaillent, et combinent pour mettre sur pied des projets-miniatures de machines de toutes sortes, destinées à semer la destruction dans les rangs ennemis. C'est donc avec un légitime orgueil que nous constatons la part effective et non des moindres prise par le merveilleux instrument d'invention qu'est Meccano, dans cette lutte, la plus formidable, que l'histoire ait connue.

S'il pouvait vous être donné, petits amis Meccanos, d'examiner à loisir les milliers de modèles reçus à notre dernier Concours primé de 5.000 francs, vous seriez étonnés du nombre incroyable de machines de guerre qui y figure, plus ingénieuses les unes que les autres : autos blindées, aéros, hydros, sous-marins, canons de toutes catégories, voitures d'ambulance et des « tanks » à profusion, ce qui démontre, en somme, jusqu'à quel point s'hypnotisent tous les esprits sur le grand drame qui se déroule sous nos yeux.

Mais de tous les emplois nouveaux auxquels se prête le système Meccano, et qui lui ont valu son succès prestigieux, il s'en trouve un surtout, qui nous remplit de joie et de légitime contentement : c'est celui qui a ouvert toutes grandes à Meccano, les portes de nos hôpitaux militaires, tant en France qu'en Angleterre. Grâce aux géniales combinaisons récréatives dont il est susceptible il apporte aux héroïques convalescents, Poilus et Tommies, un peu de réconfort moral; il emplit d'un peu de charme les heures qui s'écoulent plus rapides, en attendant la guérison libératrice. Nous possédons des lettres charmantes émanant des blessés eux-mêmes, ou écrites par les médecins et les infirmières attestant l'influence bienfaitrice de Meccano sur les nerfs bouleversés de ces braves. Beaucoup parmi eux étaient dans le civil, ingénieurs ou mécaniciens. Ils revivent donc avec Meccano quelques bonnes heures d'avant guerre, dans un élément qui leur est fami-

lier, manipulant poulies, engrenages, vis sans fin, bielles, etc., combinant des mouvements mécaniques et les réalisant sans difficulté aucune, au moyen des merveilleuses pièces Meccano. D'excellents modèles pour le grand Concours nous ont été ainsi envoyés.

Mentionnons aussi les prisonniers français et anglais, en Allemagne — civils ou militaires — dont le sort bien digne de la plus profonde commisération cause, à juste titre, parmi les familles éprouvées une anxiété intense et chaque jour renouvelée. De ce côté également nous avons eu la vive satisfaction de constater que Meccano avait pu servir à alléger chez nos frères prisonniers les chagrins de l'exil et les horreurs des camps d'internement. Nombreuses sont les boîtes Meccano envoyées soit par nous, soit par les familles, et qui sont heureusement parvenues à destination. Vous imaginez-vous la joie avec laquelle est accueillie l'arrivée d'une boîte Meccano dans ce milieu de désolation? Ne voyez-vous pas d'ici avec quelle curiosité, quel empressement et quel intérêt on doit entourer son heureux possesseur, et s'ingénier à trouver avec lui, les heureuses combinaisons, d'où sortiront quelques-uns de ces beaux modèles dont nous avons eu la bonne fortune de recevoir les dessins, et qui au point de vue originalité et ingéniosité, ne le cèdent en rien à tous ceux que nous avons reçus d'autre part.

A la première occasion nous reproduirons dans le Magazine plusieurs de ces modèles, et nous sommes sûrs qu'ils seront l'objet de l'admiration respectueuse de tous les petits Meccanos.

Il est donc juste de dire que grâce à sa versatilité, Meccano pendant la guerre, et dans sa sphère particulière, aura tenu avec maîtrise le rôle utile et salutaire qui lui incombait. Espérons que bientôt nous pourrions parler de Meccano en temps de paix, et parler aussi de la place prépondérante que l'avenir lui réserve dans le domaine de l'invention et de l'éducation.

Histoire d'un morceau de fer

Je vis le jour à la devanture d'un marchand de jouets. Mon corps métallique était transformé en une petite automobile rouge. Mais soit que mon aspect fut trop mesquin, soit que d'autres jouets me cachaient aux yeux des clients, je restai là longtemps. Un jour, pourtant, à l'époque du jour de l'an, une dame m'acheta. Je passai dans les mains d'un petit garçon bien soigné qui prenait grand soin de ma personne. Je lui servis longtemps, mais un jour qu'il avait voulu laver ma peinture, toute la couleur s'en alla. Depuis ce temps-là, on ne s'occupa plus de moi et je finis un matin par tomber dans une boîte d'ordures. Un vieux chiffonnier qui passait me ramassa. Après bien des transformations, je reparus sous la forme d'un wagon de chemin de fer et je faisais partie d'un long train enfilé dans une boîte. Et alors c'est l'interminable attente dans un magasin. Personne n'achetait le chemin de fer, et je restai tristement dans mon coin de boîte jusqu'au jour où, enfin le train passa dans les mains d'un garçonnet. Mais celui-ci était aussi désordonné que le premier était soigné et mon sort ainsi que celui de mes compagnons d'infortune fut vite réglé. Le père de notre tyran voyant combien nous étions détériorés nous donna à un petit mendiant qui passait. Cet enfant s'amusa avec nous mais fut vite lassé de notre compagnie, car la pièce où il nous faisait rouler n'était pas bien grande et toujours tourner autour de la chambre en nous tirant derrière lui, cela devenait monotone. Il nous vendit un jour à un marchand de ferraille pour quelques sous. Et nous allions ressusciter une troisième fois. Qu'allions-nous devenir? Un aéroplane, une voiture, quoi? Notre sort fut bientôt fixé. Nous étions maintenant transformés en petites lamelles avec des trous de distance en distance, en plaques perforées, en une foule de petites pièces dont nous nous demandions quel pouvait bien être l'usage. Enfin on nous rangea dans une boîte. On nous enveloppa dans un papier et en route de nouveau, pour un comptoir de jouets! Mais cette fois, nous n'attendîmes pas longtemps, car le nom qui était inscrit sur notre boîte était tellement symbolique, tellement édifiant et attrayant, que, deux jours après nous étions empor-

tés. Et depuis nous servons à construire des ponts, des grues, des bateaux, des aéroplanes, des tours, des signaux, des chariots, etc... Notre bonheur depuis ce jour est complet, car nous sommes transformés en une « boîte Meccano ». Et alors plus de dégoût de la part de nos possesseurs, plus de peinture enlevée; mais au contraire, soins de toutes sortes et de tout moment; et cette fois nous sautons de joie dans notre boîte, et vous aurez pu nous entendre crier tous ensemble : « Vive MECCANO ».

Maurice ARPIN,
11 bis, rue Chardin, Paris (XVI^e).

Concours Scientifique Meccano

Le système Meccano, composé de pièces types interchangeables, à part son admirable adaptation à la construction de jouets mécaniques, se prête également, et d'une façon merveilleuse, à la construction de tous les modèles destinés aux démonstrations scientifiques.

Les modèles actuellement en usage dans les écoles sont très coûteux, et, en outre, il n'existe généralement qu'un seul modèle, immuable, pour chaque démonstration différente. La conséquence de cet état de choses, c'est l'éparpillement de l'enseignement, car on est obligé, bien souvent, de diviser une classe scientifique, en autant de groupes qu'il y a de pièces de démonstrations différentes disponibles. L'attention du maître se trouve ainsi partagée en autant de groupes, et répartie sur autant de sujets qu'il y a de pièces à démontrer. L'enseignement collectif, tel qu'il se pratique en laboratoire, est de ce fait rendu impossible. Avec un bon assortiment de pièces Meccano, tous ces inconvénients disparaissent. Avec Meccano, chaque groupe ou même chaque élève pourrait être pourvu d'une pièce identique de démonstration, laquelle ne ferait, de la part du maître, qu'une même leçon identique pour tous. Meccano offrirait en outre à l'élève, cet autre avantage parallèle de l'initier en même temps aux règles de la construction mécanique, en lui permettant de construire soi-même sa pièce de démonstration; de la démonter ensuite, une fois la leçon terminée, et avec les mêmes éléments, en construire une nouvelle pour une nouvelle leçon : théorie et pratique marchant de front, et enseignement collectif réalisé.

Les pièces Meccano faites d'un métal solide et inusable, et ayant été établies d'après les données scientifiques d'une exactitude mathématique, peuvent servir à la construction des modèles les plus délicats.

Dans le but de montrer les possibilités scientifiques du système Meccano, au point de vue de l'enseignement professionnel, nous organisons un Concours prime pour les meilleurs modèles qui nous seront présentés dans cet ordre d'idées. Nous sommes convaincus que ce Concours intéressera nombre de jeunes Meccanos, brillants élèves des écoles professionnelles ou autres. Toutes suggestions relatives à de nouvelles pièces non encore comprises dans le système Meccano, et pouvant s'appliquer aux démonstrations scientifiques seront également admises à ce Concours. On ne devra pas oublier que dans un Concours de ce genre, la simplicité est un point capital. Les règles de nos concours annuels seront applicables au Concours scientifique. Les décisions de nos experts seront définitives. Les concurrents devront nous adresser des dessins très nets, ou, de préférence, des photographies de leurs modèles, et nous indiquer le cas échéant, les résultats d'expérimentation déjà réalisés par l'emploi de leurs modèles. Les inscriptions devront nous parvenir avant le 31 décembre prochain.

Nous donnons ci-après une liste de modèles types sur lesquels nous appelons immédiatement l'attention des concurrents. Cette liste n'est pas exclusive : elle n'est donnée qu'à titre d'exemple.

Modèle montrant la construction de poutres en treillis.
Modèle de mouvement de retour rapide pour tour en mortaiseuse.

Modèle de manivelle et bielle.
Appareil démontant le principe du régulateur centrifuge.
Modèle de couplage de Hook ou couplage universel pour commander des arbres non alignés.

Appareil montrant les ordres des poulies.
Appareil pour déterminer l'action des systèmes de poulies.

Modèle de roue et essieu.
Appareil pour montrer l'action des trains d'engrenages et des commandes par vis sans fin.

Appareil pour montrer les principes du levier.
Le triangle des forces.
Appareil pour montrer la poussée et la tension dans la flèche et le tirant d'une grue.

Appareil pour déterminer l'effort dans une ferme de toiture et pour déterminer les forces qui agissent sur la crosse d'un piston de machine.

Appareil pour démontrer les principes du plan incliné.
Les prix seront les suivants :

1^o prix : 1 Meccano No 5 en boîte bois.

2^o — 1 — — No 4 en boîte carton.

3^o — 1 — — No 3 — —

Et d'autres prix consistant en boîtes N. 2 et N. 1.

Les envois devront être marqués :

« Concours scientifique »

Nul besoin de formule spéciale. Aucuns frais d'inscription.

MECCANO



Quelques Perles de notre Courrier

Monsieur le Directeur,

Je tiens à vous remercier bien sincèrement pour votre gracieux envoi des 4 premiers numéros du « Meccano Magazine ». Je suis avec plaisir cette intéressante revue qui revêt à mes yeux un attrait toujours nouveau et chaque jour plus grand.

Je ne suis plus un enfant déjà puisque je vais être bientôt appelé sous les armes, mais je trouve dans « Meccano » un passe-temps excellent en même temps qu'un compagnon et même un auxiliaire dans mes expériences scientifiques. Une fois de plus s'est démontrée la magnifique, je dirai même la merveilleuse adaptation du système « Meccano » à tous les usages. C'est ainsi que j'ai pu construire plusieurs instruments de physique qui, peut-être, seraient restés pour moi gravés seulement en images. J'ai eu le plaisir de les voir également fonctionner. Je présenterai sans doute un de ces modèles au Concours scientifique qui vient d'être ouvert afin de me procurer par ce moyen de nouvelles pièces qui me permettront d'atteindre encore plus haut.

Afin d'être au courant des progrès constants de « Meccano » je vous adresse ci-joint 0 fr. 60 en timbres-poste à seule fin de pouvoir recevoir « Meccano Magazine » pendant toute la durée de sa publication.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de mes sentiments dévoués.

H. Bourguignon,
Meccano de 18 ans,
79, route de Marseille,
Toulon (Var).

Monsieur,

Je vous remercie de vos « Meccano Magazine » qui m'ont fait un grand plaisir. Je suis sûr que « Meccano Magazine » liera de plus en plus les jeunes « Meccanos » de tous les pays du monde et il faudrait que, à l'instar des journaux principaux de la jeunesse il possédât une boîte aux lettres par laquelle tous les jeunes Meccanos pourraient s'entretenir de leurs inventions, de leurs pensées, etc... Je crois aussi que « Meccano Magazine » sera accueilli avec beaucoup de joie par tous les jeunes Meccanos.

« Meccano » est véritablement le plus beau jouet que je connaisse et je passe avec lui et en compagnie de mes camarades de bonnes heures, et je vous félicite, Monsieur, de votre invention, qui a fait un grand bien parmi les jeunes gens.

Veuillez agréer, Monsieur, mes salutations distinguées.

Henri de la Jonquière (12 ans),
6, rue J.-J. Rousseau,
Montpellier (Hérault).

Monsieur le Directeur,

Depuis ma plus tendre enfance, j'ai été attiré vers la mécanique, mais hélas! je ne pouvais trouver aucun jouet, qui, tout en étant plein d'attraits, pût développer en moi cette vocation naissante.

Enfin on me parla du Meccano. Depuis que j'ai en ma possession une boîte N° 2, je passe les jours de pluie des vacances, à construire, et au Lycée, je ne rêve qu'à acheter le moteur électrique Meccano et une boîte N° 6.

Ma passion pour la mécanique se trouve satisfaite; chaque jour, se développent mon adresse et mon habileté.

J'ai de plus le plaisir d'être abonné au « Meccano Magazine », et je désire participer au Concours primé de 1917-1918. J'ai déjà un modèle dans l'esprit.

Quelle joie j'aurais, si je gagnais un prix! En vous félicitant, Monsieur le Directeur, de votre merveilleuse invention, je vous remercie de m'avoir fait passer de si bons moments, et je vous prie d'agréer, l'expression de mes sentiments distingués.

Henri Vismard,
Meccano de 15 ans,
chez M. Paloque,
Saint-Nicolas de la Grave (T.-et-G.).

Monsieur le Directeur,

Je vous remercie des numéros 3 et 4 du « Meccano Magazine » que vous avez bien voulu m'adresser. Je joins à ma lettre les timbres destinés à couvrir les frais d'envoi de cette intéressante Revue. C'est un réel plaisir que de la recevoir car elle vous entretient des progrès toujours croissants du Meccano. La création d'une boîte aux lettres serait, ainsi que le suggéraient déjà plusieurs lecteurs, une chose fort excellente.

Je suis Français et j'ai quatorze ans et demi. J'ai eu ma première boîte de Meccano en 1912 et ce jeu m'intéressait à un tel point que je me suis procuré les boîtes supplémentaires et, qu'à présent, je suis en possession d'un N° 6.

Quelle magnifique invention que ce Meccano! Jamais on n'en louera assez le charme et l'utilité!

Aussi je me fais un plaisir de le recommander à mes amis. Au Collège, tous ceux qui ont le bonheur de posséder un Meccano en parlent dans les termes les plus chaleureux et il est à remarquer qu'ils sont toujours les plus forts en mathématiques où ils trouvent les solutions les plus ingénieuses.

Je vais profiter de la fin de mes vacances pour construire un nouvel appareil en vue du Concours Scientifique, et j'espère pouvoir bientôt vous en envoyer les plans.

Outre la boîte Meccano N° 6, je possède le Meccano Inventeur, un puissant moteur électrique qui fonctionne sur le courant de la Ville (120 volts).

Permettez-moi de vous adresser, Monsieur le Directeur, avec mes salutations distinguées, mes plus vives félicitations pour l'admirable invention du Meccano qui procure à la jeunesse des joies sincères et variées en même temps qu'elle l'initie aux problèmes de la mécanique.

Jean Robaut,
1, Avenue des Vollandes,
Genève (Suisse).

Monsieur le Directeur,

Comme plusieurs petits « Meccanos », je vous félicite d'avoir inventé le « Meccano Magazine » qui m'a fait un grand plaisir; c'est le meilleur journal d'enfant que j'aie déjà lu: c'est le frère du « Meccano » avec qui on fait tant de choses. Papa (qui est mobilisé à Amiens comme aide-major) et plusieurs chirurgiens ont eu l'idée de se servir de « Meccano » comme appareil pour les fractures ou les jambes cassées des blessés, car avec les vis, on peut démonter ces appareils comme on veut, par conséquent, « Meccano » rend des services à la France.

Vive « Meccano ».

Je voudrais me mettre en rapport avec un petit « Meccano » anglais, donc si vous pouvez me trouver un correspondant, je vous remercie.

Veuillez agréer, Monsieur mes respectueuses salutations.

François Le Jemtel (9 ans 1/2),
60, rue Saint-Blaise,
Alençon (Orne).

Merci à Meccano

J'ai connu tous les jeux qu'on jouait à l'école. J'ai pratiqué beaucoup le sport exténuant. Je me suis, dans le sein de l'immense océan, Douillettement plongé. (La mer fut mon idole).

Puis, enfourchant Pégase énorme qui s'envole, J'ai fait des vers, sur tout, à tous, en me jouant; La nature, l'amour ont reçu mon péan. Puis on m'a vu souvent (car ce jeu là m'affolle)

Passionné devant l'échiquier quadrillé... Et je cherchais toujours, éternel ennuyé, L'amusement parfait, l'occupation vraie. Or, voici, j'ai trouvé l'immortel Meccano, Et depuis, je n'ai plus une heure désœuvrée J'en rends grâce à Hornby: Gratias Domino.

Le « dominus », le maître, dans l'occurrence, c'est M. Hornby qui a rendu agréables et utiles les longues heures que la pluie (ou la paresse) rendait stériles.

Il est bien certain que Meccano peut servir à la préparation du baccalauréat de Mathématiques: Voici quelques matières extraites du programme que Meccano fait étudier aux jeunes candidats (et même aux vieux): « Extrait du programme de Cinématique » mouvement de translation d'un corps solide, glissières rectilignes.

Mouvement de rotation d'un corps solide autour d'un axe. Arbres et coussinets, pivots et crapaudine, gonds et charnières, vis et écrou.

Transformations simples de mouvement, étudiées au point de vue pratique: « courroies de transmission, roues dentées, bielles et manivelles ».

Extrait du programme de Dynamique et Statique:

« Machines simples à l'état de repos, levier, charge du point d'appui, treuil, poulie fixe et poulie mobile, moufles, cric, plan incliné ».

Extrait du programme de Physique:

« Etablissement des lois fondamentales de la dynamique au moyen de la machine d'Atwood et du plan incliné ».

« Applications du théorème des forces vives (volant, marteau, pendule). »

« Expérience de Joule ».

En sciences naturelles: « Le myographe, le sismographe ».

Enfin, j'ai trouvé, dans le programme de géométrie deux appareils, dont l'un, le pantographe a déjà été réalisé, mais pour l'autre, je pense que je suis le premier à le fabriquer en Meccano.

C'est l'inverseur de Peaucellier, appareil absolument scientifique, et d'intérêt théorique, qui par conséquent occupera une place dans votre concours scientifique. Malgré la simplicité de cet appareil, j'espère qu'il obtiendra un prix, car... il fallait y penser.

Je vous prie, Monsieur, d'accepter mes salutations; ce sont celles d'un jeune homme dévoué à la cause de Meccano.

Marc Vey (ainé de six enfants),
chez M. Tarabout,
Boulevard du Collège,
Draguignan (Var).
Classe 19.

Nouveau Tarif Meccano

Boîtes			
No 0	avec instructions pour	78 modèles.	7.50
1	»	105 »	13.50
2	»	151 »	23.50
3	»	196 »	35 »
4	»	247 »	54.50
5	»	277 »	85 »
6	»	326 »	
	en bois façon noyer et fermant à clef		200 »
1x	avec moteur électrique non réversible		21.50
2x	»		32 »
3x	»	réversible.	50 »

Boîtes Accessoires

No 0a transformant			
	une boîte No 0	en une boîte No 1.	6.50
1a	»	1	10.50
2a	»	2	14.50
3a	»	3	20.50
4a	»	4	31 »
5ac	»	5	75 »
5ac	(la même, Boîte façon noyer)		100 »

Boîte « Inventeur »

Contenant nouveaux accessoires pour toute la série des boîtes. 11.50

Moteurs Meccanos

No 1	Moteur électrique marche simple.	11.50
2	» » réversible.	18.50

Pour recevoir le MECCANO-MAGAZINE gratuitement

Il suffit de nous adresser 0fr.60 en timbres-poste,

destinés à couvrir les frais d'envoi de six numéros consécutifs.