

AUTO CONSTRUCTOR

Si sa pochissimo sulla Casa produttrice di questi modelli di auto ed aereo. Qualche notizia su OSNL pagg. 1215-18, forse la sola cosa certa è che fosse ubicata a Eisenach tra la fine degli anni '20 e l'inizio della seconda guerra mondiale.

Il passo dei fori è 13 mm il loro diametro 3.0 mm o 4.0 mm, così come il foro dei collari, le viti sono M3 lunghe 6 mm o 22 mm, i dadi sono M3 con chiave da 6 mm, gli assi da 2.95 mm o 3.95 mm; l'asse dello sterzo è leggermente più fino (2.75 mm circa).

Le scatole base sono due e consentono la costruzione di vetture e bus: #1 e #1C

Vi sono poi 3 scatole accessorie:

#2 con elementi di arredo quali sedili, fari, secchi e rullo, strisce piegate ed ulteriori pezzi standard per fare l'autoscala dei pompieri e gli autobus

#3 Aereo: solo i pezzi speciali (elica in legno, ruotino di coda, strisce piegate, assi) da aggiungere alla scatola #1 ed alla #4 per realizzare un biplano con motore

#4 motore a molla senza freno né inversione di marcia

Le scatole in collezione provengono:

la 1 dalla Spagna con pezzi ancora imballati e mai usati con manuale e modelli in spagnolo

la 1C dalla Germania con pezzi usati e mancante di pochissimi pezzi, c'è il manuale

la 3 dalla Germania manca il coperchio e pochissimi pezzi, c'è il manuale

la 4 dagli USA

In collezione infine ci sono quasi tutti i pezzi del set accessorio #2, ma senza la scatola ed il manuale.

Ci sono tre differenze tra le liste dei pezzi della scatola #1 e della #1C:

		#1 Spagna	#1C Germania
F	finestrini	0	6
St	collari	8	7
Z	parete divisoria	2	3

I 6 finestrini che nella Parts List del Manuale spagnolo, sono invece nella scatola.

Le scatole hanno dimensioni e distribuzione dei compartimenti differenti.

Nella collezione ci sono due motori (uno con la scatola) che differiscono per il diametro dell'asse che in uno dei due ha le estremità più fine Ø 2.95 mm rispetto alla parte centrale che è Ø 3.95 mm; di conseguenza i longheroni CR sono di 3 tipi, il primo ha tutti i fori uguali Ø 3.0 mm in cui si può inserire l'asse più sottile, il secondo ha uno dei fori (quart'ultimo) allargato Ø 4.0 mm per permettere l'uso del motore con l'asse più grosso, il terzo ha tutti i fori allargati tranne quello estremo e qualche foro centrale, come indicato in figura.

Il modello in collezione ha i longheroni CR del primo tipo e quindi si è potuto installare il motore ad asse rastremato.



Nelle istruzioni non figura mai l'istallazione del motore nei veicoli, che peraltro è molto semplice come dimostra il modello da me fatto che è in collezione (Tipo 2 vettura a 4 posti scoperta)

AUTO CONSTRUCTOR

Very little is known on the Manufacturer of these models of cars and airplane. Some news about OSNL pages. 1215-18, perhaps the only thing certain is that it was located in Eisenach between the late '20s and the beginning of World War II.

The pitch of the holes is 13 mm their diameter 3.0 mm or 4.0 mm, as well as the hole collars, the screws M3 are long 6 mm or 22 mm, the nuts are M3 with 6 mm key, the axes are 2.95 mm or 3.95 mm diameter; the steering axis is slightly up (about 2.75 mm).

The basic sets are two, **#1** and **#1C**, and allow the construction of cars and buses

There are also 3 additional boxes:

#2 with elements of furniture such as seats, headlights, buckets and roller, folded strips and other standard pieces to make the fire escape truck and the buses.

#3: construction of a plane. Only the special pieces (wooden propeller, tail wheel, bent strips, planks) to add to the box #1 and to the #4 to achieve a biplane with engine

#4 a clockwork motor without brakes or reverse gear

The sets in the collection come from:

#1 from Spain with pieces still packaged and never used with manuals in Spanish language

#1C from Germany with used parts and missing a few pieces, there is the manual in German language

#3 from Germany; is missing the lid and very few pieces, there is the manual

#4 from the USA

In Collection there are also almost all the pieces of the accessory set **#2**, but without the box and manual.

There are three differences between the Parts Lists of the sets **#1** and **#1C**;

		#1 Spain	#1C Germany
F	window	0	6
St	collar	8	7
Z	partition	2	3

The 6 windows that aren't in the #1 Spanish Manual Parts List, were in the box.

The boxes **#1** and **#1C** have different size and distribution of the compartments.

In the collection there are two motors (one with box) which differ in the shaft diameter; the first has the two ends finer: Ø 2.95 mm with respect to the central part that is Ø 3.95 mm; hence the CR-members (chassis) are of 3 types, the former has all the same 3.0 mm diameter holes where you can insert only the thinner axle, the second one of the holes (fourth from bottom) widened Ø 4.0 mm to allow ' operating the engine with the larger axis, the third party has all the widened holes except some extreme and central hole, as shown in picture.

The model in the collection has the CR side members of the first type and therefore it was possible to install the motor tapered shaft.

The instructions do not figure why the motor has to be installed in the models, but is quite simple as it is demonstrated by the model that is in the collection (type 2 car 4-seater).