

INGENIO

La produzione di questo gioco inizia sicuramente nel dopoguerra alla fine degli anni '40; lo indicano il "VW Maggiolino" sull'etichetta delle scatole che è la stessa del manuale inglese. Inoltre concordemente con OSNL p. 1219 il manuale è stampato nel 1948 e lo è anche quello in lingua inglese (BAH 25 5000 5.48). Non si trattava di prodotti per l'esportazione, ma di giochi destinati anche alle famiglie delle truppe Britanniche di occupazione.

In collezione ci sono un set 2 con manuale inglese e due sets 3 uno inglese e l'altro tedesco (il relativo manuale non ha la copertina a colori).

Entrambi i sets inglesi sono nuovi.

Ho realizzato i due modelli iniziale e finale del manuale: la Cabina telefonica e la Gru Ferroviaria; la Gru può essere modificata rendendo girevole la cabina ed il braccio, sempre utilizzando i soli pezzi della scatola #3. Una modifica che va introdotta su tutti i modelli con gli assi ruote inseriti nelle piastre forate, è che le piastre bianche del fondo dei veicoli devono essere spinte nelle canaline rosse al contrario, altrimenti le ruote non toccano ed il modello si appoggia su queste piastre. L'incastro, pur se non ortodosso, è stabile.

INGENIO

The production of this game certainly starts in the postwar period in the late '40s; shall state that the "VW Beetle" on the label of the boxes that are the same as the English manual. Also in discussion with OSNL p. 1219 manual is printed in 1948 and is also the one in English (BAH 25, 5000 5.48). It was not produced for export, but probably games for the families of British troops of occupation.

In the collection there are a set #2 with English manual and two sets #3 one English and one German (this manual is without a colored cover).

Both British sets are new.

I realized the two initial and final models of the manual: the Phone Box and the Railway Crane; the crane can be changed by making turntable the cab and the swivel arm, always using only the parts of the box # 3.

A change that will be introduced on all models with the wheels axes inserted into the perforated plates, is that the white plates of the bottom of the vehicle shall be driven in the red channels on the contrary, otherwise the wheels do not touch and the model relies on these plates. The interlocking, even if not orthodox, is stable (see picture).

